Primo de Rivera Pregunta a las Instituciones Militares si es Persona Grata

(Ver Página 2)

LEA: EN LAS PAGS. 9, 10, 11 y 12 LOS AVISOS ECONOMICOS CLASIFICADOS



Se tiraje más alto del mes de diciembre fué de 338.320 ejemp. distribuidos en toda la República

Crítica

DIOS ME PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO, PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO — (Sócrates)

5a EDIC. PARA TODO EL PAIS

Parte pago.-Nadie puede reproducir sin autorización las informaciones de este diario

Domingo 26 de Enero de 1930 — El Diario de Buenos Aires para Toda la República — Año XVII. Número 5941

GAUDINO GANO EL GRAN PREMIO

SEGUNDO SE CLASIFICO CARLOS ZATUSZEK

Hasta Rosario Iba Ganando Gaudino Por 15 Minutos

Una Lesión que Sufriera su Hermano que lo Acompañaba, lo Retardó

CORREDORES QUE SE DISTINGUIERON

La segunda etapa de la gran carrera automovilista se inició esta mañana. La salida de Córdoba provocó vivos comentarios. Era visible que el esfuerzo realizado había surtido los efectos en los hombres y en las máquinas. Los primeros agotados y en cuanto a las máquinas, anoche se trabajó con dedicación en el arreglo de los desperfectos que habían sufrido durante el desarrollo de la prueba.

En Córdoba, el gentío que se había aglomerado frente al palco del control, situado en Ferreyra, saludó con grandes exclamaciones a los once corredores que se presentaron a la largada, pues el corredor Fontana, desistió de continuar la prueba, visto el estado de su coche.

EL ABANDONO DE DONZINO

El inteligente volante del automóvil Marmon, Eleuterio Donzino, que realizó ayer una interesante carrera, se vió obligado a abandonar en la localidad de Correa, de ida a Córdoba, por la rotura de un elástico, rompiéndosele también el tanque.

FONTANA NO LARGO

Fontana, el buen piloto del Hudson, que se había clasificado 10o. en la primera etapa, no se presentó a la raya debido al estado de su coche, que no pudo ser reparado a pesar del empeño que puso durante toda la noche.

NO CAMBIO ACOMPAÑANTE

Anoche se divulgó la noticia de que el acompañante de Zatuszek, señor Berndt, había llegado a Córdoba enfermo y que sería reemplazado. Felizmente el mal del acompañante del piloto del Mercedes fué pasajero, y en la mañana de hoy decidió continuar acompañándolo, saliendo, pues, de Córdoba tripulando el coche.

GAUDINO CEDE TERRENO

Como se prevelа desde los primeros kilómetros, se trabó un duelo violento entre Zatuszek y Gaudino, los dos punteros.

A poco andar Gaudino hubo de detenerse, cosa que aprovechó Zatuszek para pasar al comando del lote. Esta primer variante dió mayor realce a la carrera ya que, como se presumía, esta etapa tendría grandes dificultades para los dos punteros. El coche de Gaudino que perdía agua, motivaba que éste se detuviese continuamente para renovarla, lo que provocó su retraso.

BLANCO TAMBIEN SE RETRASA

En el paso de Oliva, primer control que existe de la salida de Córdoba, fué dable constatar otra variante. Joaquín Blanco que había corrido con tanta brillantez en la etapa anterior, comenzó a sufrir algunos percances que lo retrasaron.

Es así cómo por este control, el viejo Pedrazzini, un veterano para la carretera, Nasi, que está haciendo una gran carrera, Destéfano y Maurino, habían logrado aventajarlo.

A esta altura de la carrera, el hecho muestra que la carrera no estaba ayer definida y que antes de llegar a Morón, tendría que sufrir nuevas variantes que mantendrían su interés hasta la etapa final.

Clasificación de la Primera Etapa

La clasificación de los corredores en la etapa Morón - Córdoba fué la siguiente:

1o. A. Gaudino: 8 horas, 01, 36" 1|5.
2o. C. Zatuszek, 8 hs., 06, 37" 3|5.
3o. J. Blanco, 8 hs., 41, 48" 3|5.
4o. R. Nasi, 8 hs., 54, 19" 1|5.
5o. E. Pedrazzini, 9 hs., 04, 12" 2|5.
6o. F. Maurino, 9 hs. 27, 12" 2|5.
7o. A. D. Castelli, 9 hs., 51, 06" 3|5.
8o. V. Zini, 9 hs., 54, 42".
9o. L. Destefano, 10 hs., 16, 25" 1|5.
10o. A. Fontana, 10 hs., 24, 52" 2|5.
11o. C. Hortal, 10 hs., 33, 08" 2|5.
12o. G. S. Pérez, 10 hs., 43, 19" 3|5.

PASO POR RIO SEGUNDO

Maurino a las 6.26; Castelli 6.28; Blanco 6.20; Zatuszek 6.16; Nasi 6.26; Pedrazzini 6.24; Gaudino 6.14; Destefano 6.30; Zini 6.28; Pérez 6.43; Hortal 6.43.

PASO POR LAGUNA LARGA

Maurino 6.43; Castelli 6.54; Blanco 6.42; Zatuszek 6.33; Nasi 6.37; Pedrazzini 6.48; Gaudino 6.30; Destefano 6.49; Zini 6.52; Hortal 6.58; Pérez 7.04.

PASO POR ONCATIVO

Zatuszek 7.05; Nasi 7.10; Pedrazzini 7.15; Pérez 7.40; Castelli 7.34; Blanco 7.24; Maurino 7.17; Gaudino 7.20; Destefano 7.19; Zini 7.23.

PASO POR OLIVA

Por el control de la localidad de Oliva pasaron los corredores en el siguiente orden:

Zatuszek, a las 7.21.
Nasi, 7.28.
Pedrazini, 7.33.
Destéfano, 7.35.
Maurino, 7.36.
Gaudino, 7.38.
Zini, 7.40.
Blanco, 7.42.
Hortal, 7.45.
Díaz, 7.58.
Pérez, 8.01.

GAUDINO LOGRA DESCONTAR TIEMPO

Al pasar por el control de Oliva, Zatuszek le llevaba a Gaudino diez y siete minutos de diferencia. Al cruzar ambos corredores por el control de Villa María la diferencia era tan sólo de 15 minutos, lo que quiere decir que Gaudino ya había logrado recuperar dos minutos de tiempo.



GAUDINO firmando el control de llegada a Córdoba

Gaudino Fué Recibido con Aclamaciones en Córdoba



GAUDINO bajando al control de llegada en Ferreyra rodeado del público, que lo aclamó con delirio

De Córdoba, Hasta Cerca de Rosario, la Carrera Disputóse Bajo una Fuerte Lluvia

Salida de Córdoba

La largada de la segunda etapa se efectuó en Ferreyra, saliendo el primer coche a las 6.

Participaron en esta etapa los siguientes corredores:

1o. J. A. Guadino.
2o. C. Zatuszek.
3o. J. Blanco.
4o. R. Nasi.
5o. E. Pedrazzini.
6o. F. C. Maurino.
7o. A. D. Castelli.
8o. V. Zini.
9o. L. Destefano.
10o. C. Hortal.
11o. G. S. Pérez.

Entre los demás corredores había también otras variantes, por ejemplo Maurino, que hasta Oliva iba en uno de los primeros puestos, paró y pasó a ocupar uno de la retaguardia. Pedrazzini también hubo de pararse y ceder posiciones, mientras que Nasi se colocaba en segundo término, a sólo diez minutos de Zatuszek, en lo que va de la etapa de hoy.

CONTROL VILLA MARIA

Los competidores pasaron por Villa María en el siguiente orden:

Zatuszek, a las 7.56'.
Nasi, a las 8.06'.
Destéfano, a las 8.06'01".
Gaudino, a las 8.07'.
Blanco, a las 8'1'6" 4|5.
Pedrazzini, a las 8.11'5".
Zini, a las 8.15'.
Maurino, a las 8.15'.
Castelli, a las 8.40".
Pérez, a las 8:46'.

GAUDINO PASA A SER SEGUNDO

El mal estado del camino a causa de la lluvia que caía, pasó a ser un factor beneficioso para Gaudino. Lo demuestra el hecho de que paulatinamente fué recuperando el terreno perdido en los primeros kilómetros de esta etapa y así lo vemos llegar al control de Marcos Juárez, a las 9.37, a catorce minutos de Zatuszek que había pasado a las 9.37.

Nasi y Blanco perdieron terreno, pasando este último a cerrar la marcha de los competidores. Pedrazini por su parte, había pasado por este control, delante de Destéfano.

HORA DE PASO POR M. JUAREZ

Los corredores pasaron por esta localidad: a las 9.24, Zatuszek; 9.37, Gaudino; 9.46, Nasi; 9.41, Pedrazini; 9.48, Destéfano; 9.46, Zini; 10.01, Hortal; 10, Maurino y 10.03, Blanco.

CONTROL TORTUGAS

Los corredores pasaron por este control en este orden:

Zatuszek a las 9.10; Gaudino 9.51; Zini 10.00; Destefano 10.03; Pedrazzini 10.04; Nasi 10.05; Hortal 10.17; Blanco 10.18 (el coche de éste pasa fallando) y Maurino 10.22.

PASO POR ARMSTRONG

Pasaron los corredores por este control: a las 10.10 Hortal; 10.01 Zatuszek; 10.21 Pedrazzini; 10.19 Gaudino; 10.35 Destefano; 10.22 Zini.

EN CARCARAÑA ESTABA MAL EL CAMINO

El mal estado del camino a causa de la lluvia, no es obstáculo para que Gaudino imprima un tren veloz a la carrera,—veloz dentro de las circunstancias,—y así pasó Gaudino por Carcarañá, cuyos caminos estaban poco menos que imposible, a las 11.06.

Gaudino que había sufrido un percance en Oncativo, que le hizo detener por espacio de 15 minutos, a esta altura de la carrera ya había recuperado el terreno perdido, colocándose en buenas condiciones para imponerse en la gran carrera.

Con Doce Minutos de Atraso Salió Gaudino de Rosario

Gaudino debió haber emprendido la marcha de Rosario para Buenos Aires a las 12 y 38, es decir, una hora después de su llegada a Rosario. Pero a esa hora el hombre no se había presentado aún, al control instalado en el Club Diana. A Zatuszek le correspondió por consiguiente salir a las 12 y 46, y cuando supo que Riganti no se había presentado aún, le dió un gran alegrón, por cuanto impensadamente lograba reconquistar parte del terreno perdido. Lo único que lamentó Zatuszek es no tener cadenas para colocar en su coche y poder andar más ligero.

Gaudino recién se presentó al control a las 12 y 50, es decir, fué largado con doce minutos de atraso a la hora que le correspondía. El motivo de este atraso fué motivado por la lesión que sufrió en una mano, su hermano — fractura de un dedo al colocar una cadena, — hubo necesidad de llevarlo a un hospital para que le realizaran una cura.

Un deber de humanidad le hizo perder al popular volante doce minutos preciosos, que había obtenido de ventaja sobre su encarnizado y peligroso rival, el piloto del Mercedes.

ZATUSZEK PIERDE TERRENO

Hasta Armstrong, Zatuszek le llevaba cerca de 15 minutos a Gaudino, de diferencia. De esta localidad hasta Rosario, éste último fué recuperando terreno y logró pasar a su peligroso rival, y en Carcarañá, como decimos, iba ya primero en el pelotón.

De Carcarañá a Rosario el camino estaba en malas condiciones y Gaudino aprovechó la circunstancia y sus conocimientos de la carretera para lograr sacar una apreciable ventaja sobre los demás competidores.

LA LLEGADA EN ROSARIO

En Fisherton se había reunido una cantidad considerable de aficionados deseosos de presenciar la llegada de los competidores. Eran las 11 y 30 cuando a lo lejos se oyó el zumbido de un motor. Ocho minutos más tarde llegaba Gaudino, quien cruzaba el control a las 11.38 52, completamente desfigurado por el barro.

Gaudino anunció, aun cuando sin querer dar muchas explicaciones que de Armtrong a Rosario había aprovechado el mal estado del camino, y la liviandad de su coche para recuperar el tiempo que le llevaba Zatuszek y alejarse del mismo.

Ocho minutos después de la llegada de Gaudino, hizo su entrada en el control Zatuszek. Lo mismo que el anterior, coche y tripulantes estaban irreconocibles, pues estaban totalmente cubiertos de barro. Zatuszek cruzó la raya a las 11.46 16 1|5.

A Pedrazzini le resultó beneficioso el estado del camino, dado que con su Ford, coche liviano y especial para el barro, vino haciendo una buena carrera y así es como su llegada a Rosario, donde es muy popular, provocó grandes aplausos. Pedrazini llegó a las 11.53 28' 1|5. Diez y ocho segundos más tarde llegaba Zini, y siete minutos después cruzaba el control, Destéfano.

Hasta este momento, los corredores venían en un estado lastimoso por el barro que los cubría.

CANTIDAD DE AGUA CAIDA EN EL CAMINO

Esta mañana llovió copiosamente en todo el tramo comprendido entre Córdoba y Rosario. Los milímetros de agua caída en las localidades comprendidas en el trayecto de la carrera fueron los siguientes: San Nicolás, 2; Villa Constitución, 20; Arroyo Seco, 5; Rosario, 15; Tortugas, 15.

EL ACOMPAÑANTE DE GAUDINO LLEGO HERIDO

El acompañante de Gaudino, que es su hermano, llegó a Rosario con una mano herida. La lesión se la había producido en la colocación de las cadenas, y sufriendo la fractura de un dedo.

La herida no era nada grave y el acompañante siguió en carrera satisfecho de la actuación de su hermano y del Chrysler.

ZATUSZEK MARCHO SIN CADENAS

El alemán Zatuszek manifestó que por falta de cadena para el barro, que se le extraviaron, tuvo que recorrer más de doscientos kilómetros sin esa ayuda eficaz para el barro, atribuyendo a ello el hecho de haber perdido tanto tiempo en recorrer esos doscientos kilómetros y que le permitieron a Gaudino alcanzarlo y sacarle ventaja.

La Lluvia Fué General en Todo el Recorrido de la Carrera

Ayer llovió en la provincia de Córdoba, en momentos en que se disputaba la primera etapa. Anoche la lluvia fué general en todo el recorrido de la carrera, y en la zona de Rosario llovió desde las tres hasta las 8 horas. Esta lluvia aplacó la tierra, pero en cambio creó otras dificultades por cuanto los coches no podían desarrollar mucha velocidad, por lo mismo que existía el peligro de irse a la alcantarilla.

La lluvia cayó con fuerza desde Oliva para adelante y con mayor intensidad, con viento huracanado desde Villa María. Los pantanos fueron un constante peligro, y el estado del camino impidió a los coches grandes que pudieran desarrollar mayor velocidad.

Desde Rosario a Buenos Aires, la lluvia fué casi beneficiosa, pues al no caer con fuerza, aplacó la tierra y no formó pantanos. Pero el tramo de Córdoba a Rosario fué muy duro de correrse a causa de la lluvia.

ORDEN DE LLEGADA Y SALIDA DE ROSARIO

	Llegó	Salio
1o. Gaudino (retrasado).	11.38'52"	12.50'
2o. Zatuszek	11.46'16"1|5	12.46'
3o. Pedrazini	11.53'28"1|5	12.53'
4o. Zini	11.53'56"2|5	13.41'
5o. Destéfano	12.—31"2|5	13.21'
6o. Nasi	12.10'44"3|5	13.10'
7o. Hortal	12.12'47"1|5	13.13'
8o. Maurino	12.20'11"1|5	13.22'
9o. Pérez	12.40' 8"4|5	13.40'
10o. Castelli	12.40'29"3|5	13.40'30"

TIEMPO EMPLEADO ENTRE CORDOBA Y ROSARIO

Gaudino	5.38'52"
Zini	5.39'56"2|5
Zatuszek	5.44'16"1|5
Destéfano	5.44'31"2|5
Pedrazini	5.45'28"1|5
Hortal	5.52'47"1|5
Nasi	6.04'44"3|5
Maurino	6.10'11"1|5
Pérez	6.18' 8"4|5
Díaz Castelli	6.18'29"3|5

PEDRAZZINI CUMPLIO UNA HAZAÑA

En la etapa de hoy, Pedrazzini cumplió una verdadera hazaña que demuestra que el hombre es un conocedor de la carretera y hombre ducho para los malos pasos. En el tramo más malo, cuando el barro hacía casi imposible caminar, Pedrazzini con su Ford fué paulatinamente descontando terreno, y así lo vemos llegar a Rosario en 5 horas 56' 28", con un modesto Ford.

ZINI ADELANTO MUCHO TERRENO

Otro de los corredores que realizó una gran carrera en el primer tramo de la segunda etapa, es decir entre Córdoba y Rosario, fué Victorio Zini. Con un Graham Paige cumplió el trayecto hasta Rosario en 5 horas 39, 56", es decir con un minuto de diferencia sobre Gaudino que fué el que empleó mejor tiempo.

Este hecho habla elocuentemente de las bondades de este volante quien nadie lo ha tenido en cuenta, que en el final de la carrera se presenta como uno cd los más capaces.

CORREDORES QUE SALIERON CON RETRASO DE ROSARIO

De Rosario salieron con retraso a la hora que les correspondía, los siguientes correoores:

Gaudino, con 12 minutos; Pedrazzini, con 9; Destéfano, con 21; Maurino, con 2, y Zini, con 28.

ZATUSZEK OBTIENE GANANCIA

A partir de Rosario, las cosas marcharon mejor para Zatuszek. En la zona, había llovido menos y por consiguiente, era menor el barro. Por otra parte, el coche de Gaudino volvió a perder agua y esto demoró al conocido volante.

En el control de San Nicolás, Zatuszek había obtenido sobre Gaudino una ventaja de 27 minutos, lo que revelaba que mientras el primero había aumentado el tren de velocidad, el segundo se veía molestado por los percances.

EN PEÑA, GAUDINO PARA

En la localidad de Peña, Zatuszek la cruzó a las 14.12 horas y Gaudino, que llegó 22 minutos después, paró allí para tratar de arreglar el desperfecto del radiador que le hacía perder agua y recalentar, por consiguiente, el radiador.

La situación se presenta, en este tramo, en mucha mejor condición para el piloto del Mercedes, que viene caminando en gran forma.

EN EL CONTROL DE SAN NICOLAS

En el control de San Nicolás, el paso de los corredores se registró a los siguientes tiempos:

Zatuszek, a las 13.31.
Pedrazini, a las 13.47.
Gaudino, a las 13.58.
Destéfano, a las 14.03.
Hortal, a las 13.59.
Nasi, a las 13.54.
Maurino, a las 14.18.
Pérez, a las 14.25.
Castelli, a las 14.28.
Zini, a las 13.22.

ZATUSZEK PASO POR PERGAMINO EN GRAN FORMA

Eran las 14.17, cuando Zatuszek cruzó por el control de Pergamino. El aspecto físico de los tripulantes del Mercedes, es de cansancio, pero el coche se halla en buenas condiciones, y como marchan primeros, se muestran animados y optimistas, suponiendo que a esta altura de la carrera, era difícil que los alcanzaran.

Zatuszek paró en esta localidad para cambiar gomas.

CONTROL DE PERGAMINO

En el control de Pergamino, el paso de los corredores fué registrado a la siguiente hora:

Zatuszek, a las 14.17'.
Pedrazini, a las 14.31'.
Nasi, a las 14.38'.
Gaudino, a las 14.43'.
Hortal, a las 14.45'.
Díaz Castelli a las 15.30.
Pérez a las 15.20.
Dest;fano a las 15.17.

J. BLANCO ABANDONO CERCA DE CARCARAÑA

El corredor Joaquín Blanco, que con su Jordán venía realizando una gran carrera, habiendo logrado en la etapa de ayer colocarse en ter-

(Continúa en la pág. 3)



LLEGADA de Zatuszek a Córdoba

PRIMO DE RIVERA PIDIO A LOS MILITARES QUE LE DIGAN SI AUN LES MERECE CONFIANZA

Hoy

—Una vergüenza en los servicios públicos: las comunicaciones con el lejano Sur.

—El revólver y su importancia preponderante en la actualidad policial.

—¿80.000 revólveres que entran anualmente al país, no obligan a considerar un problema más?

—Trigo argentino y trigo canadiense en Londres.

—El arte de Irigoyen, de gobernar sin presupuesto.

—Anécdota de don Lucas Córdoba.

Resulta un poco deprimente para la eficacia de los servicios públicos en una gran nación organizada, que un telegrama o radio, lo que sea, de Ushuaia, en nuestra extremidad austral, demore día y medio o dos días en llegar, y que, para saber detalles de un accidente marítimo en el que está interesado todo el país, haya sido necesario utilizar las informaciones procedentes de Magallanes, ex Punta Arenas, en Chile.

No resulta muy satisfactorio pensar que un despacho argentino demore tanto, y comprobar que nos enteramos mucho más rápidamente de lo que acontece en el centro de la China...

El accidente y naufragio del canal de Beagle demuestra que las comunicaciones tele o radiográficas con el lejano Sur es otra de las reparticiones públicas que funcionan mal, con grave desprestigio para el país.

El revólver sigue siendo la ley, el eje y el centro de toda la actividad policial. Los aficionados a estadísticas podrán comprobarlo con los mismos informes de la policía, que jamás se ha dado mayor número de casos, crímenes y delitos diversos, producidos por armas de fuego.

Hay otra estadística, aduanera, más interesante: anualmente entran a la República unas 80.000 armas de fuego, sin contar, desde luego, las de contrabando.

Esa invasión de acero mortífero, produce sus frutos a la larga. El revólver, hasta hace algunos años circunscripto a dos esferas sociales, la de la propiedad que desea defenderse o la del hampa, se extiende hoy en forma alarmante entre la clase media y trabajadora. Las leyes y disposiciones que penan la portación de armas son simple fórmula policial o letra muerta.

Esa invasión de 80.000 revólvers anuales produce sus frutos. Los vemos a diario en la crónica: albañiles, jornaleros, representantes de todos los oficios populares, finiquitan sus cuestiones — amor, sexo, intereses, odio — por medio del argumento decisivo de un tiro. Aun no se ha contemplado la necesidad de prohibir la libre venta de las armas, que ha de imponerse, necesariamente, ante la experiencia adversa.

Macdonald, en su viaje a Estados Unidos para invitar a esta nación a la Conferencia Naval, no perdió el tiempo y realizó gestiones con los agricultores canadienses vecinos para asegurarles la posibilidad de la colocación del trigo en el mercado inglés.

Los ingleses, excelentes comerciantes, nos despachaban aquí a lord D'Abernon, que fascinó a nuestro primer magistrado y dió toda clase de seguridades al trigo argentino... a cambio de material ferroviario.

Hoy se cristalizan las gestiones de Macdonald en Londres y el Lord del Sello Privado recibirá a los tres representantes del "pool" canadiense. De más está decir que las liberales promesas de D'Abernon causaron recelo y alarma en el Canadá, tanto más que los agricultores de allí se sienten, para estas cosas, parte integrante del Imperio. Nada de extraño tendría que se prefiera al Canadá y se compre a la Argentina lo que siempre ha comprado Inglaterra, o menos, con la competencia canadiense.

EL CHISTE DEL DIA



—Pues padre se ha "empeñao" en que sea tenedor de libros... ¡Usted verá "pa" qué queremos en casa un "tenedor", si no tenemos qué llevarnos a la boca!...

De "Gutiérrez", Madrid).

Sólo Hallóse el Aparato



Eielsen, el piloto perdido

(Especial para CRITICA de International)

SAN FRANCISCO, 26. — La señora Earl Berland, esposa del mecánico acompañante del aviador Eielsen, de quien no se tienen noticias desde el 9 de noviembre del año próximo pasado, ha recibido anoche un radiograma del aviador Gillan desde el buque motor "Nanuk", declarando que el aeroplano de Eielsen fué localizado ayer, completamente destruído.

Los pilotos Gillan y Crosson aterrizaron examinando los restos, y encontrando al motor del aparato a más de cien pies de distancia del resto. La cola del avión también estaba completamente destrozada.

La gruesa capa de nieve que cubría el terreno era tan gruesa que no pudieron buscar los rastros de Eielsen ni Berlana.

EL HALLAZGO

(Associated Press)

SEATTLE, 26. — El operador de los servicios de señales estadunidenses en Fairbanks, Alaska, informa que el avión del aviador Eielson, que había desaparecido desde el 9 de noviembre, fué hallado destruído.

Los gobiernos ruso, canadiense y estadunidense, han realizado la búsqueda de Eielson y su compañero, desde el momento en que se perdieron, mientras trataban de salvar a los pasajeros del buque Nanuk, volando de Teller, Alaska, al Cabo Norte en Siberia.

CARNERA RECIBIO 17.904 DOLARES

Esa Fué la Ganancia del Gigantesco Pugilista en su Ultimo Match

(Associated Press)

NUEVA YORK, 26. — El negocio que hará el gigante italiano Primo Carnera peleando en los Estados Unidos, parece que lo convertirá en un "nuevo rico" entre sus colegas pugilísticos, de acuerdo con las ganancias que obtuvo Carnera y Peterson en el sensacional combate del viernes por la noche, cuya duración fué de un minuto y diez segundos, y con los pronósticos que se hacen respecto a las entradas que darán sus próximos matches.

El mismo Peterson alcanzó a recibir una de las remuneraciones más altas, pues sus tres knock down y el knock out final le valieron 10.654 dólares. Es decir, que ganó aproximadamente 10.000 por minuto de pelea. Si se calcula cuánto se le pagó a Peterson por cada golpe que asestó, se llega a la cifra de 5.000 dólares, pues, en el transcurso del breve combate, sólo alcanzó a su contendor en dos ocasiones.

Carnera recibió 17.904 dólares, o sean casi 4.500 dólares por cada vez que derribó a su adversario.

Esta cantidad seguramente establece un record de ganancia, en lo que se refiere al debut de los pesos pesados en los Estados Unidos.

Partió al Mediodía Ortiz Echagüe

(Agencia Havas)

PARIS, 26. — El señor Ortiz de Echagüe partió con destino al Mediodía de Francia, donde pasará una breve temporada.

BONFIGLIO GANO ANOCHE UN MATCH

Corti Está Mejor y Seguirá Entrenándose

(Associated Press)

NUEVA YORK, 26. — El argentino Pascual Bonfiglio actuó anoche como substituto en una pelea que se disputó en Patterson, N. Jersey, venciendo por puntos a Jimmy Keyes, en un match de seis rounds.

Bonfiglio ganó todos los rounds.

Su compañero de entrenamiento y compatriota, Corti, que resultó herido en la cabeza al combatir con Perlick, en Madison Square Garden, ha mejorado notablemente y continuará su entrenamiento.

En Cinco Minutos Pondría el Poder en Manos del Rey

Así lo Hará si el Fallo es Contrario

(Associated Press)

MADRID, 26. — En la madrugada de hoy, Primo de Rivera facilitó una nota en la que pide al ejército y a la marina que le digan claramente si debe continuar en el gobierno o renunciar a él.

LA INVITACION DEL DICTADOR

(Associated Press)

MADRID, 26. — Primo de Rivera, en la nota que acaba de entregar, se lamenta de los rumores que circulan respecto al accidente ocurrido en Segovia, que causó la muerte del teniente José Estaun y graves heridas al capitán José Gándara, ambos "buenos amigos y brillantes oficiales".

Como pudiera ser mal interpretado, se decide por ello a someterse al ejército, invitando a diez capitanes generales, al jefe superior de las fuerzas de Marruecos, a tres capitanes de los departamentos marítimos, a los directores de la guardia civil, carabineros e inválidos, para que se reúnan en Madrid, bajo la presidencia del más caracterizado, con el fin de tomar un acuerdo sobre si "les merezco su confianza y buen concepto. Si no se los merezco, dentro de cinco minutos de habérsemelo notificado devolveré al rey los poderes de la dictadura y del gobierno".

ENTREGARIA EL PODER EN CINCO MINUTOS

(Especial para CRITICA de International)

MADRID, 26. — El jefe del gabinete, Primo de Rivera, indignado por los rumores que circulan de un complot militar contra la dictadura, ha sometido al ejército y a la marina a una prueba sensacional, invitando a diez capitanes generales, al jefe de las fuerzas en Marruecos y tres capitanes generales, a los generales jefes del Departamento de Marina, guardias civiles y aduanas.

Todos estos funcionarios deberán declarar francamente si el dictador cuenta aún con la confianza y la buena opinión del ejército y de la marina.

Si la respuesta es negativa, Primo de Rivera ha manifestado que "colocará el poner en manos del rey en cinco minutos".

Primo de Rivera ha ridiculizado los rumores de complots en todo el país, y reiteró que tiene plena confianza en el general Bodet, gobernador de Cádiz, de quien se ha informado que era uno de los jefes de la revolución, declarando: "Yo estoy deseoso de abandonar el poder inmediatamente, si pudiera encontrar al hombre apropiado para reemplazarme. Una cosa es segura, y es que no he de renunciar por la fuerza".

SE CONFIRMA LA NOTICIA

(Agencia Havas)

MADRID, 26. — Confírmase que una nota oficiosa publicada hoy dice que el presidente del Directorio, marqués de Estella, invitará a todos los capitanes del ejército y de la marina de España y de Marruecos, a los directores de los cuerpos de gendarmería y carabineros, y a los inválidos, para que digan si la dictadura actual merece aún la confianza del ejército y del pueblo de España.

En caso de negativa, la dictadura dimitirá sin dilación.

Otra Vez



Primo de Rivera

Nuevamente el inquieto dictador de España, el señor Primo de Rivera quiere asombrar al mundo con sus acostumbrados gestos sobre su desapego al poder. El cable informa que ha solicitado a un comité de militares prominentes que le diga si aun sigue siendo él una esperanza de buen gobierno, porque si ocurriese lo contrario no tendría inconveniente en abandonar el poder en el brevísimo término de cinco minutos. No tenemos inconveniente en decir que no creemos ya en estos gestos del dictador español, por cuanto conocemos bien cuáles son sus veleidades y propósitos. Lo que busca, sin duda alguna, es que los militares que ya saben el fallo que le agrada al tirano, lo presenten ante el mundo como ungido cada vez con mayor fuerza por el poder sin límite y la confianza de sus connacionales. Después de un acto semejante, Primo de Rivera encuentra siempre una apoteosis y se queda tranquilo en la poltrona gubernamental.

Informaciones de España

Exclusivas para CRITICA de nuestros corresponsales y agencias por radio y cable

DIERON CONFERENCIAS VARIOS ARGENTINOS

(Agencia Havas)

SEVILLA, 26. — El arquitecto argentino Noel y varios profesores argentinos de paso por esta ciudad, pronunciaron conferencias, las que fueron escuchadas con el más vivo interés.

Partió a Linares Yanguas y Messias

(Agencia Havas)

MADRID, 26. — El presidente de la Asamblea Nacional, señor Yanguas y Messias, partió hoy con destino a Linares, para asistir a un servicio fúnebre en memoria de su señora madre.

Será Establecida la Aduana Mixta

(Agencia Havas)

TETUAN, 26. — Llegó hoy a esta ciudad el director de Aduanas de la zona francesa, el que conversó con el Inspector General de la zona española, respecto al establecimiento de una aduana mixta, que reportaría grandes beneficios

Se Encontraron Tumbas Antiguas

(Agencia Havas)

TARRAGONA, 26. — Durante los trabajos de instalación de las cloacas, fueron encontradas a mucha profundidad, varias tumbas que datan del siglo pasado.

Noel Empezó su Cátedra

(Associated Press)

SEVILLA, 26. — Inauguróse la cátedra de historia del arte colonial hispano-americano en la Facultad de Filosofía y Letras.

El curso se compondrá de ocho conferencias que dictará el director de Bellas Artes de Buenos Aires, señor Martín Noel.

Violento Incendio en una Lancha

(Agencia Havas)

MELILLA, 26. — Se produjo hoy un incendio a bordo de un barco de pesca que estaba pronto para partir; las llamas invadieron completamente todo el barco, hundiéndose. No se registron víctimas.

Grave Accidente en una Obra

(Agencia Havas)

MADRID, 26. — Mientras trabajaban en una obra en construcción resultaron dos obreros muertos y uno gravemente herido a causa de haberse derrumbado una pared, la que los sepultó, habiendo pódido retirarse los cuerpos de las víctimas después de varias horas de trabajo.

Conferencia con P. de Rivera

(Agencia Havas)

MADRID, 26. — El presidente del Consejo, marqués de Estella, conversó hoy con el ministro de Economía respecto al nombramiento de los nuevos directores generales. Recibió después al general Soriano, y a las 13 horas partió a caballo con destino a su casa de campo.

Violenta Explosión en una Refinería

(Agencia Havas)

VIENA, 26. — En la refinería de petróleo de la empresa Astra Romana, se produjo hoy una violenta explosión, resultando a consecuencias del accidente, dos muertos y cuatro heridos de suma gravedad.

Los Mismos Problemas Inquietan Todavía en la Conferencia Naval

Todo el Método de Esta Nueva Jornada Hacia la Paz Contrasta con la Conferencia de Wáshington

LA SESION DE MAÑANA

(De nuestro enviado especial)

LONDRES, 26. — Puede decirse que la carreta se ha colocado delante de los bueyes y que la conferencia se busca sin encontrarse. Es lo que exclaman los excépticos frente a las exploraciones privadas que desde hace varios días están realizando los delegados de las cinco potencias. Se destacan las prevenciones y también las ansias inauditas que por el entendimiento recíproco reina en todos ellos. Contrastan sin embargo, los métodos actuales con los que se seguían en Washington en 1925, y que la violencia del presidente Harding se troca en la confiada gentileza del ministro Stimson y la astucia de Balfour con el gesto apostólico de Macdonald. Mientras tanto, Francia e Italia dejaron de ser los "quantites negligeables".

La responsabilidad nos obliga a vencer todas las dificultades, ha dicho Tardieu y en tanto, los expertos franceses e ingleses preparan el informe que han de presentar en la sesión del lunes.

Créese a pesar de todo, que avanza la fórmula transaccional respecto a la naturaleza y tonelaje de los buques, de cuyos detalles ya hablé en CRITICA.

Acentúase la divergencia italiana que reitera el absurdo de la paridad con Francia, cuya flota se dispersa sobre tres mares de su imperio colonial, mientras que Italia la concentra sobre el Mediterráneo, siendo ella puramente defensiva en primer lugar y en segundo de conquista.

Es indudable que el pacto del Mediterráneo salvaría los escollos ofreciendo a todos la garantía de la seguridad y que vuélvese así al protocolo firmado en Ginebra en 1924, que establece primero la seguridad y después el desarme.

El lunes, de mañana, en la sesión plenaria, se abordará el fondo del problema en el Palacio de Saint James, donde se organiza la paz mundial frente a las tapicerías regias de Carlos I, bajo los mejores auspicios del Salón Dorado de Westminster y ante las estátuas de Guillermo el Conquistador y la muerte de Nelson, en Trafalgar.

JOSE G. ANTUNA.

SE HA CELEBRADO EN LA INDIA LA INDEPENDENCIA

Las Fiestas Fueron Muy Entusiastas en Todo el País

(Associated Press)

BOMBAY, 26. — Hoy se celebró en diferentes partes de la India, el día de la Independencia, de acuerdo con la decisión tomada en el Congreso de Toda India durante las sesiones que realizó en Lahore, en los días de Navidad.

La gran reunión en los cuarteles generales de la comisión del Congreso de Bombay, inició su programa del día de la Independencia izando la bandera nacional en medio de grandes ovaciones y a los gritos de: "Viva la Independencia".

Recibióse en París a un Arzobispo

(Agencia Havas)

PARIS, 26. — El Comité Unión Extranjeros Católicos, presidido por monseñor Chaptal, recibió hoy a monseñor Bellose, arzobispo de San Salvador.

BOLIVIA AFIRMA QUE LA PAZ NO SERA ALTERADA

En ese Sentido Envió un Mensaje a la Liga de las Naciones

EL TELEGRAMA

(Agencia Havas)

GINEBRA, 26. — El secretario general de la Sociedad de las Naciones Mr. Erich Drummond recibió hoy un telegrama del ministerio de Relaciones Exteriores de Bolivia, diciendo que dicha nación protesta por las informaciones paraguayas, inconfirmadas, agregando que Bolivia no turbará jamás la paz del continente americano

El Sr. Drummon comunicó el texto de dicha comunicación a los miembros del Consejo de la Sociedad de las Naciones y al gobierno del Paraguay.

UN MENSAJE

(Especial para CRITICA de International)

GINEBRA, 26. — El ministro de Relaciones Exteriores de Bolivia, cablegrafió a la Liga de las Naciones, que la paz en América nunca será perturbada por [illegible] de Bolivia.

La Liga puso el [illegible] en conocimiento de los miembros paraguayos del Consejo de la misma.

EL TELEGRAMA

(Agencia Havas)

GINEBRA, 26. — El texto del telegrama enviado hoy por el Ministro de Relaciones Exteriores de Bolivia al Secretario General de la Sociedad de las Naciones, Mr. Drummond, dice:

"Agradezco sinceramente a S. E. la comunicación que tuvo a bien hacerme ayer, transmitiéndome el texto del telegrama del delegado paraguayo ante la Sociedad de las Naciones con fecha 21 del corriente y cumplo con informarle que ayer mismo he dado las instrucciones necesarias para presentar una formal protesta respecto a las informaciones transmitidas por el Gobierno de Asunción, las que no han sido confirmadas por la realidad de los hechos en los recientes sucesos ocurridos en el Chaco paraguayo.

El Gobierno boliviano aprovecha esta ocasión para declarar a S. E. que la paz de América no será jamás turbada por culpa de ése país".

DESMENTIDO

(Associated Press)

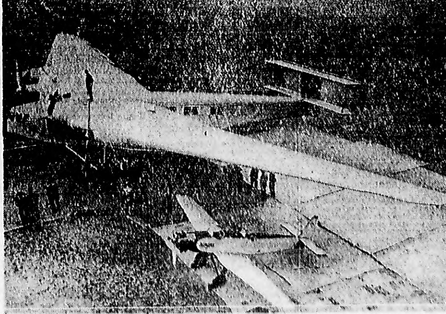
GINEBRA, 26. — El secretario general de la Liga de las Naciones, recibió un cable del ministro de Relaciones Exteriores de Bolivia, en el cual desmiente por una vez más, la versión del gobierno paraguayo respecto a las últimas incidencias ocurridas en el Chaco.

ESTUVIERON ENCERRADOS QUINCE DIAS EN UNA MINA

(Agencia Havas)

CHARLEROI, 26. — Fueron retirados indemnes anoche a las 21 horas los tres mineros que habían quedado sepultados desde el 15 del corriente, en el interior de una mina. Los mineros declararon que en los últimos días habían sufrido hambre y sed, pues se les habían terminado las provisiones. Cuando éstos aparecieron en la superficie, la enorme muchedumbre que esperaba ansiosa el resultado de los trabajos, los acogió con gran entusiasmo y emoción.

GIGANTES DEL AIRE



ESTE AEROPLANO grandioso, que es varias veces mayor que los de tipo corriente, demuestra cuán lejos va cada día la aviación. Con su cabina llena de las comodidades necesarias para un número elevado de pasajeros, el aparato, es en la actualidad uno de los mayores del mundo. ¡Qué lejos está, sin embargo, la seguridad absoluta en el tráfico aéreo, como lo demuestran los últimos accidentes!

NUEVAMENTE GANO EL EQUIPO ARGENTINO

Reynal ha Resultado con una Muñeca Torcida

(Associated Press)

LOS ANGELES, 26. — El equipo argentino de polo conquistó su tercera victoria al vencer al Midwick Country en Alhambra por 11 puntos contra 8.

Andrade y Juan Reynal tuvieron un encuentro desgraciado, resultando este último con una muñeca torcida, lo que le obligó a abandonar el juego. Andrade resultó ileso pero su pony quedó herido.

El equipo argentino jugará nuevamente antes del miércoles cuando se iniciará el campeonato abierto de la costa del Pacífico.

75 Millones Gastaron en Masajes

(Associated Press)

NUEVA YORK, 26. — Los hombres estadounidenses gastaron 75 millones de dólares durante el año 1929, haciéndose masajes para rejuvenecer y sometiéndose a otras experiencias que los peluqueros les ensayaron con el fin de evitar ser confundidos con los padres de sus esposas.

En la reunión del gremio de peluqueros, el secretario declaró que por término medio, cada hombre del país gastó un dólar en tratamientos faciales, métodos para reducir de peso y tinturas para el pelo.

HOY

¡En tal caso, el señor Irigoyen habrá servido brillantemente al país!...

Palabras, de las pocas palabras que ha pronunciado el ministro de Hacienda en el Senado:

"El Ejecutivo cree que, con el cálculo de gastos y recursos de año 1929, podrá desenvolver perfectamente su administración durante el año en curso".

No dudemos, ni por un momento, de la profunda veracidad de esas palabras ministeriales.

Para el caso, cualquier presupuesto le significaría lo mismo al señor Irigoyen. El de 1929 o el de 1928. El señor Irigoyen usa esas pautas legales como simples fórmulas que no respuesta. Todos sabemos que gobierna con "su" presupuesto al margen del legal disponiendo a su antojo de centenares de millones, haciendo empréstitos, creando nuevas obligaciones, que recaen directamente sobre la Deuda Pública. ¡Claro está que "puede" gobernar con ese espectro de presupuesto, con ese o con cualquier otro!

La comedia de Londres es divertidísima. Ha empezado la verdadera escena cómica.

Grandi. — ¡Italia es casi una isla, tenemos mar por tres lados!

Tardieu. — Francia, en cambio tiene tres costas en tres mares...

Grandi. — Nosotros tenemos diez millones de italianos esparcidos en el mundo, a los que debemos defender.

Tardieu. — ¿Y nuestras colonias en todo el mundo?

Grandi. — No tenemos materias primas ni alimentos. Dependemos del mundo exterior. Sin una marina eficaz, nos moriríamos de hambre.

Tardieu. — ¿Y las comunicaciones que necesitamos, libres con nuestras colonias?

Grandi. — Nuestras grandes ciudades, salvo Milán, están todas situadas de tal modo, que se las puede bombardear desde la costa.

Tardieu. — Francia lo siente mucho, pero no cede. Nosotros necesitamos una marina superior a la de ustedes...

(Con flema anglosajona, Macdonald y el americano Stimson se han ido a pasar el "week-end" al campo, mientras discuten los fogosos latinos y no llegan a acuerdo alguno).

En Londres se acusa a Francia de sabotear la Conferencia, y es que realmente M. Tardieu exige una base bastante fastidiosa: antes que discutir la cantidad y calidad de armamentos, debe estudiarse la situación de las naciones y sus necesidades. Cree que es la carta con que va a triunfar sobre Italia, su enemiga directa e inmediata.

Además, Tardieu anuncia que firmaría, si las otras naciones hacen un pacto de alianza defensiva con Francia en caso de agresión.

Presentida.

Yo he querido en mis ensueños con fre- [néticos desvelos
una bella presentida de simbólica hermo- [sura,
y he gozado sus caricias y he gozado la [ventura
de ofrendarle los tributos de mis proceres [anhelos.
Aun me embriagan las delicias de sus [besos turbadores
y el perfume de su cuerpo y el perfume [de sus rizos;
aun me abrazan sus abrazos, aun me [abisman sus hechizos
y los mágicos reflejos de sus ojos soña- [dores.
Aun reviven en mis ansias sus ternuras [pasionales
y la evoco en todas partes con fervores [inmortales
porque es ella la que adoro en mis puras [ilusiones.
Y mi bella presentida, musa egregia en [mis cantares
cual si fuera de mi vida sombra infausta de [pesares,
nunca llega a los dominios de mis locas [ambiciones.

Rafael E. ARGILAGOS.

Efemérides.

Enero 26 de 1823. — El 26 de enero de 1823, muere el célebre médico inglés que había descubierto y propagado el empleo de la vacuna contra la viruela. Ese señor se llamaba Eduardo Jenner, y su gran descubrimiento fué hecho el año 1776. Jenner estudió veinte años antes de atreverse a decir que la viruela iba a poder ser desterrada del mundo, y de ahí que fueran vanas las objeciones que le hicieron para desacreditarle. El Parlamento británico votó para él la cantidad de 30.000 libras esterlinas, lo que a todos hubo de parecerles muy bien. Jenner había nacido en 1749.

Hay que esperar tranquilamente.

El gobernador de Santiago, ingeniero Maradona, sigue "esperando al Señor" en la Amansadora. Y el "Señor" se ha ido a de la Riestra...

Nada perturba, sin embargo, la calma imperturbable con que el gobernador espera. Inútil sería pegarle un grito para llamarlo a la realidad de su situación.

Contestaría lo que contestó el santiagueño de un cuento de don Lucas Córdoba. Un día, un chico se puso a gritar desesperadamente:

—¡Tata, tata, que se está quemando el rancho!

—Corré a avisarle a tu madre, que es la que se ocupa de eso — contestó el hombre, sin moverse de su asiento.

PEDRAZZINI GANO LA SEGUNDA ETAPA

La Carrera se Redujo a un Match Entre Gaudino y Zatuszek

¡Gaudino Ha Ganado!



Gaudino, el popular Tuñín, ha ganado el Gran Premio Nacional. Su hazaña es digna de todo elogio. Luchando con los inconvenientes propios de la carrera, con el agotador esfuerzo que significa el cubrir 1500 kilómetros con el descanso reparador de tan sólo unas pocas horas; el agravante de la lluvia y del barro, y para colmo el accidente a su hermano, no fueron factores que contribuyeran a amainar su espíritu hecho para los sacrificios.

Si a ello unimos el inconveniente del radiador que le dejaba el coche sin agua a mitad de carrera, hay que convenir que el triunfo de Gaudino es digno de los prestigios del gran corredor.

Fué una lucha formidable la entablada con Zatuszek. Bien puede decirse que la carrera se redujo a un match entre estos dos corredores por la conquista del primer puesto y donde triunfó Gaudino, poniendo de manifiesto su indiscutible capacidad, su no menos indiscutible resistencia *física* y la *bondad* de la máquina que dirigió tan hábilmente a la victoria.

Gaudino, el veterano motociclista que forjó su espíritu y su cuerpo en las grandes carreras de moto, es el segundo volante argentino que inscribe *por segunda vez su nombre entre* los ganadores de la más importante carrera de Sud América.

Juan Antonio Gaudino, tu hazaña de hoy, por lo mismo que es digna de los grandes deportistas, será recordada con *cariño y admiración.*

(Viene de la pág. 1)

ter término, hoy ha luchado *con* evidente mala suerte.

La lluvia lo encontró sin el juego de cadenas suficiente para poder pasar los pantanos, y a ello hay que agregar una serie de factores contrarios que lo persiguieron. Fué así como el hombre se vió obligado a abondonar cerca de Carcarañá, vista la imposibilidad de poder luchar con probabilidades de éxito.

LA CARRERA COBRA INTERES

Después de la salida de Rosario la carrera adquirió mayor interés y aumentó su expectativa. El retraso de Gaudino provocó, como es consiguiente, una *mejor colocación para los* demás competidores. Así tenemos el caso de Pedrazzini y Nasi que lograron disminuir la diferencia de tiempo que los separaba de los dos punteros.

Es de hacer constar en primer término, la carrera estupenda de Pedrazzini con su Ford, quien en Pergamino se había colocado segundo en el cómputo de la etapa, corriendo a pocos minutos de Zatuszek. Igualmente Nasi venía en tercer término, marcando un promedio excelente dada las condiciones de su coche, y el hecho de que corriera sin *cooperación* de ninguna especie.

Hasta Pergamino la carrera no sufrió variante alguna. Zatuszek había conseguido 27 minutos de ventaja sobre Gaudi*no, que era quien en el cómpu*to general de las dos etapas, iba todavía segundo, mientras que Pedrazzini se acercaba en forma peligrosa al puntero, y se sindicaba como uno de los probables ganadores de la segunda etapa.

Después de Pergamino la carrera ofreció nuevas variantes. Poco antes de Arrecifes, Zatuszek hubo de parar para arreglar ciertos desperfectos, y Pedrazzini aprovechó la oportunidad para pasar a ser el director del lote con su pequeño pero fuerte coche.

PEDRAZZINI PRIMERO EN ARRECIFES

Es así como en el control de Arrecifes fué registrado primero el paso de ePdrazzini, quien firmó la hoja de ruta a las 15 horas 9 minutos. Cuatro minutos más tarde llegó Zatuszek y a otros cuatro minutos, Nasi. Gaudino que había logrado descontar en algo la ventaja que lo separaba de Zatuszek, cruzó el control a las 15.21, siendo en este momento la diferencia que lo separaba del piloto del Mercedes de 8 minutos.

El paso de los corredores fué el siguiente:

Pedrazzini, a las 15.9.
Zatuszek, a las 15.13.
Nasi, a las 15.17.
Gaudino, a las 15.21.

PEDRAZZINI SIGUE PRIMERO Y GAUDINO SE ADELANTA

La carrera entró en su faz álgida después de Arrecifes, cuando los automóviles se acercaban velozmente a Morón. Por Carmen de Areco se registró el paso de Pedrazzini al frente del lote y por consiguiente, manteniéndose primero en la etapa. Otra variante interesante es la pérdida de tiempo sufrida por Zatuszek, quien hubo de detenerse para cambiar gomas.

En el control de esta localidad la diferencia entre el paso de Zatuszek y de Gaudino fué tan sólo de tres *minutos, lo que quiere decir* que Gaudino había aventajado ya a su tesonero rival por un minuto en el cómputo general.

GAUDINO NUEVAMENTE PRIMERO

Después de Carmen de Areco los caminos mejoraron notablemente, y Gaudino comenzó a acelerar la marcha de su coche. El Ford de Pedrazzini que había contado como factor principal para su marcha el barro, tuvo que ceder posiciones, y así fué cómo Gaudino logró aventajarlo y en San Andrés de Giles había logrado cinco minutos a su favor.

Zatuszek, por su parte se distanció nuevamente, perdiendo contacto con Gaudino, que volvió a sacarle apreciable ventaja.

En San Andrés de Giles el paso de los corredores fué registrado a la siguiente hora:

Gaudino, a las 16.10.
Pedrazzini, a las 16.15.
Hortal, a las 16.25.

HORTAL REALIZO UNA BUENA PERFORMANCE

Hortal hasta San Andrés de Giles ha realizado una campaña estupenda, por lo mismo que ha corrido con su viejo Studebaker, que lleva realizada una campaña extraordinaria en nuestras carreteras y pistas. Hortal, viejo competidor de esta carrera, ha logrado hoy una *clasificación por demás* honrosa para él y su viejo coche.

PASO POR CARMEN DE ARECO

El paso por Carmen de Areco fué registrado en la siguiente hora:

Pedrazzini, a las 15. 37' 30".
Hortal, a las 15.57'.
Zatuszek, a las 15.43'30".
Nasi, a las 15.43'31".
Gaudino, a las 15.46'.

CERCA DE LUJAN, GAUDINO PARA

Cerca de Luján, Gaudino volvió a parar lo que aprovecharon Pedrazzini y Zatuszek para acercársele, descontándole cuatro *minutos.*

Sin embargo, Gaudino se mantuvo en el primer puesto. En el control de Luján los corredores registraron su paso a la siguiente hora:

Gaudino, a las 16.37.
Pedrazzini, a las 16.38.
Zatuszek, a las 16.38.

LLEGADA A MORON

Numeroso *público acudió a* Morón para presenciar la llegada de los corredores. Ese público tuvo que realizar una larga *espera, por cuanto* el tiempo empleado por los corredores fué bastante alto, debido a la lluvia y al mal estado de los caminos.

Gaudino fué el primero que llegó a Morón, a las 17 horas 9' 21'' 1|5. Dos minutos más tarde llegó *Zatuszek que cruzó* la raya a las 17 hs. 11' 12'' 2|5. Un minuto más tarde hizo su entrada triunfal el héroe de la *jornada de hoy, Pedrazzini,* que logró clasificarse tercero. Cruzó la raya a las 17 hs. 12' 38'' 2|5.

Pedrazzini, con Ford, Fué el Ganador de la Segunda Etapa

UNA sorpresa nos ha deparado la segunda etapa, la más difícil por lo mismo que el esfuerzo que se exige de hombres y máquinas es más titánico después del realizado el día anterior. En el caso de hoy las dificultades se vieron aumentadas con las lluvias caídas, que formaron pantanos en todo el trayecto; Pedrazzini, el veterano volante, el héroe de pretéritas hazañas, repitió una de sus performances de antaño, resultando el ganador de la segunda etapa. La hazaña es tanto más notable, si a las dificultades propias *de la carrera y del mal tiempo,* unimos la edad del veterano volante, y el hecho de conducir un modesto Ford A, un simple coche de serie que él mismo se encargó de preparar para disputar esta gran carrera.

—*Con 1.700 pesos no se podía* esperar nada mejor! — dijo ayer a un colega que le interrogara en Córdoba cuando lo felicitara por la hazaña que era clasificarse en quinto lugar. Hoy ha mejorado esa hazaña *superándola en* una forma que nadie hubiera supuesto cuando el Ford partió el sábado de Morón.

En verdad, la hazaña cumplida hoy por Pedrazzini es digna de hacerse resaltar, no sólo por lo que *significa como valor personal,* sino también como demostración del valer de la máquina.

El Ganador de la Primera Etapa en Córdoba



GAUDINO llegando a la meta en Ferreyra (Córdoba), al ganar la primera etapa

En el Paraguay se Dió a Publicidad la Clave de Bolivia

El Ministerio de Guerr a Anunció Oficialmente que no se Habían Producido Novedades en las Zonas del Chaco

COMUNICADO OFICIAL

ASUNCION, 26. — "La Tribuna" de hoy publica la clave del Estado Mayor boliviano empleada para sus comunicaciones con la cuarta y quinta divisiones de guarniciones *en el Choco.*

El ministerio de Guerra y Marina anuncia que durante las últimas veinticuatro horas no se han producido novedades en el Chaco.

LA INTERVENCION DEL A. B. C.

Refiriéndose a la posible intervención del A. B. C. en el conflicto con Bolivia, "La Tribuna" dice:

"Si la intervención de la Argentina, Brasil y Chile se produjese, podría esperarse que se acelerase la solución del conflicto por vía del derecho, pues Bolivia tendría que renunciar a sus actividades guerreristas y amoldarse a aceptar el arbitraje de derecho, como medio de resolver la controversia.

La mediación de los países mencionados la hemos preconizado reiteradamente como la más contundente y apropiada, puesto que la solución del litigio de límites entre el Paraguay y Bolivia se relaciona de cerca al engranaje de intereses vinculados con las naciones que ejercen la hegemonía del Atlántico y Pacífico sur, y en el sistema Rioplatino.

COMENTARIOS DEL DIRIO

"El Diario", refiriéndose a las incidencias de estos últimos días, dice:

"Cuando se produjo el asesinato del teniente Rojas Silva, episodio sangriento que encontró envolvía motivo para esa epopeya que tiene por personaje central a un sargento llamado Tejerina, siguió el apresamiento entre territorio paraguayo del Estado Mayor Bolibiano, después Vanguardia Mariscal López, e Isla Pol, a raíz de este ataque el gobierno paraguayo ha tenido la buena fe de dar publicidad a los despachos captados y traducidos con la respectiva clave del Estado Mayor boliviano, cuando podía haberlos mantenido en reserva y aprestarse a dar una lección a los temerarios soldados de Kundt, nadie podrá dudar de nuestra buena fe y lealtad, al denunciar los preparativos de ofensivas a las naciones amigas. Kundt se apresura a dar contraorden. Un nuevo despacho así lo denuncia, pero como ellos han terminado, todos hemos de cruzarnos de brazos, porque la cuarta y quinta división boliviana han resuelto poner sus fusiles en pabellón en Isla Pol será el último incidente entre los fortines de estar supeditados a las iniciativas y ocurrencias del estado mayor boliviano. ¿Que no hay novedad en el Oeste? Si que las hay y habrá mientras los fortines bolivianos estén enclavados en los dominios paraguayos.

A pesar de las novedades de orden internacional, los trabajos públicos y, sobre todo, la región neutral, continuarán sin interrupción.

El 2 de Febrero Llegarán a Buenos Aires los Náufragos del M. Cervantes



Zatuszek, se clasificó segundo

El Sarmiento Hoy a Mediodía Estaba Frente a P. Deseado

Nuestro Enviado Especial, a bordo de la Nave nos Envió un Radiotelegrama, Informándonos de las Medidas Adoptadas a Favor de los Náufragos

A USHUAIA EN TIEMPO RECORD

En la Agencia Delfino, representante de la empresa armadora del "Monte Cervantes", se recibió hoy el siguiente radiograma transmitido desde el gemelo "Monte Sarmiento", en viaje a marcha forzada a *Ushuaia:*

"Enviado especial CRITICA, ruega transmita el siguiente despacho respectivo. A mediodía de hoy domingo, el "Monte Sarmiento" se halla la altura del Puerto Deseado, marchando a un promedio de 14 millas. El tiempo es espléndido, habiéndose tomado todas las providencias para aliviar la situación de los náufragos, que el martes a primera hora a la llegada a Ushuaia, serán recogidos, habiéndose habilitado 80 camas con elementos sanitarios reforzados en Montevideo, donde adquiriéronse copiosas provisiones. Se han tomado medidas para que el embarque de pasajeros se realice en forma rápida y eficaz, disponiéndose anticipadamente la distribución de los camarotes. Mañana, a la tarde, haráse cargo del "Monte Sarmiento", el práctico Scola, que ascendió en Mar del Plata, para conducirlo por el Canal Beagle. Probablemente el 2 de febrero estaremos en ésa. La noticia de la muerte del comandante del "Monte Cervantes" impresionó, siendo recibida a la hora de la comida. Por indicación de los periodistas argentinos tributósele un solemne homenaje".

Enviado especial.

COCLES SE IMPUSO EN MAGISTRAL ESTILO EN EL C. MUNICIPAL DE MAROÑAS

Carrión se Sintió de un Remo Trasero y se Encuentra Bajó Observación Veterinaria

El Ganador de la Gran Carrera

(De nuestro corresponsal)

MONTEVIDEO, 26. — Un nuevo record de concurrencia se registró en la reunión efectuada hoy en el Hipódromo de Maroñas. Desde las primeras horas de la tarde un extraordinario *movimiento de* aficionados hizo concebir las mejores esperanzas con respecto a la brillantez de la fiesta y momentos antes de disputarse el Gran Premio Municipal pudo comprobarse el enorme entusiasmo que reinaba en todos los ámbitos del viejo circo del pueblo Ituzaingó, cuyas tribunas atestadas de una multitud compacta ofrecía un aspecto imponente. En *esa forma ha quedado cimentado el enorme prestigio que* goza nuestro mitin extraordinario que sin disputa puede considerarse el de mayor interés de todos los que se realizan en los hipódromos sudamericanos.

El atrayente Hipódromo de Maroñas vivió hoy uno de sus más grandes días, con motivo de disputarse por segunda vez el Premio Municipal, instituído el año ppdo., premio de singular importancia, dado *su prima elevada (30.000 $ oro) y la calidad de los campeones,* que en él intervienen. Recordemos, que el año pasado o sea la primera vez que se corrió este importante gran clásico, resultó vencedor, Congreve, quien aventajó por 3|4 de cuerpo a Sprinter, tercera Monserga y cuarta Fanfurriña en el buen tiempo de 2' 56" 2|5; por lo tanto, el excelente hijo de Copyright, ha disputado de nuevo tan ponderado premio.

De más está que comentemos el entusiasmo y la ansiedad, reinante que ha despertado en todos los concurrentes de esta tarde al simpático circo de Maroñas la disputa del clásico base de la reunión y motivo de estas líneas.

Carrión sufrió un contratiempo; este hijo de Copyright que figuraba inscripto en los clásicos Carrasco y Municipal y que según informes de su entraineur sería presentado en la prueba citada en último término sufrió un contratiempo que lo inhabilita para continuar en actividad por una regular temporada. Carrión se sintió de un remo trasero y actualmente se encuentra bajo observación veterinaria. Su deserción de la gran carrera disputada hoy es bien sensible ya que con su *presencia contribuía a revestir al encuentro de mayor importancia.*

GRAN PREMIO MUNICIPAL

SEXTA CARRERA — Distancia 2800 mts.

Premios: $ 30.000 al 1o., $ 3.000 al 2o. y 1.500 al 3o.

1 **COCLES** 53 kilos, por Copyright y Cecilia Metella (F. Maschio), jockey I. Leguisamo.
2 Congreve 59, E. Ruiz.
3 Perseus 56, J. Batista.
4 Aval 53, A. Pérez.

Dividendos: del 1o. $ 12.75 y 5.10; del 2o. $ 4.10.
Ganada por 1|2 cuerpo; el 2o. a 1 y 1|4 de cuerpo.
Tiempo: 2' 54'' 4|5.

Los Bomberos Realizaron Hoy Una Fiesta Campestre

Se Realizó en una Quinta de Mataderos y Concurrieron a Ella Numerosos Soldados, Clases y Algunos Oficiales

LOS ORADORES

Organizado por la comisión de la nueva sociedad Ayuda Mutua del cuerpo de bomberos, se realizó hoy en una quinta situada en el barrio de Mataderos, una interesante fiesta campestre a la que concurrieron numerosos soldados y clases del meritorio cuerpo y algunos oficiales.

Desde mucho antes de la hora indicada para la iniciación de la fiesta, comenzaron a llegar los bomberos y sus familias, y a mediodía, cuando los numerosos corderos fueron sacados de los asadores y de mano en mano comenzaron a pasarse copas y jarras de buen vino, la fiesta alcanzó su mayor lucimiento y la alegría de los comensales se desbordó en vítores y aplausos.

En esas circunstancias, varios de los miembros dirigentes de la flamante sociedad y que son los mismos que organizaron el reciente movimiento de protesta de los bomberos, hicieron uso de la palabra para poner de manifiesto la importancia del triunfo obtenido frente a los que habían esclavizado a la tropa con sus procedimientos abusivos, e incitaron a los soldados a continuar la campaña emprendida para la liberación, pero sin dejar que en ningún momento se resienta la disciplina del cuerpo, y menos aún la eficacia de los servicios a que está destinado.

Después de la comida se inició un baile que estuvo muy animado y del que participaron numerosas parejas.

Varios cultores de la canción criolla, bomberos todos ellos, pulsaron sus violas, improvisando hermosos versos en los que incitaron a sus compañeros a no cejar en la campaña iniciada hasta que el triunfo sea completo.

En sus improvisaciones, los payadores hicieron el elogio de CRITICA que, como siempre, ayudó a los oprimidos en ocasión del movimiento de protesta del cuerpo de bomberos.

En medio de la mayor animación y en un ambiente de franca camaradería, la fiesta de los bomberos se prolongó hasta las últimas horas de la tarde.

ANOCHE HOMENAJEO AL JUGADOR R. CESARINI CHACARITA JUNIORS

Lucidas proporciones alcanzó la comida de carácter popular que había organizado la C. D. del club Chacarita Juniors, con el fin de despedir al destacado jugador Renato Cesarini, quien, como es del dominio público, partirá mañana a la noche a bordo del vapor Duilio rumbo a Italia, con el fin de incorporarse al club Juventus.

Cerca de cien comensales rodearon la mesa instalada en el salón de fiestas que la entidad chacaritense posee en su local de la calle Jorge Newbery 3664, donde se notaba la presencia de todos los integrantes del primer equipo y veteranos asociados, como Perticoni, Otal, Rebossi, Héctor Bruschi, Alfonso Cologanelo, Ronutti, Caputo, etc.

La comida transcurrió dentro de un ambiente de franca camaradería, debiendo destacarse el gesto de los jugadores Juan B. Scursoni y Arico Suárez, quienes llegaron pocos minutos después de haberse empezado la cena, quienes presentaron sus saludos al homenajeado.

El Dr. Tiburcio Padilla, en breves palabras, ofreció la demostración, haciéndole entrega a Cesarini de una artística medalla de oro y un pergamino, que ha sido costeado por todos los amigos del mencionado player; a continuación agradeció Cesarini, usando la palabra después Zungri, Colángelo y Stagnaro en nombre de los jugadores.

Fallecimiento de un Herido

En el hospital Ramos Mejía donde se hallaba en asistencia, falleció esta tarde Lorenzo Secieri, quien, cómo informamos en otro lugar, fué herido anoche en la calle Matheu.

Según el heridor Francisco Fuya, mientras examinaba un revólver se le escapó un tiro que fué a herir a Arcieri, pero la policía supone, fundadamente, que no se trata de un accidente sino de un atentado criminal.

29o 4

Hubo un Descenso en la Temperatura

Durante el día de hoy se registró una apreciable disminución en la temperatura por efecto del brusco cambio operado en las condiciones del tiempo durante la noche anterior.

En el Observatorio Meteorológico de Villa Ortúzar, se registró la temperatura máxima de 29.4 a las 14.40, y la mínima de 18.4 a las 6.20 horas.

Accidentalmente Fué Herido un Menor

En la casa de la calle Caseros 2555, se domicilia con su familia José Juiz, argentino, de 10 años, soltero, quien, hoy, por ausencia de los demás miembros de la familia, quedó encargado de la finca.

Invitó entonces para que almorzara en su compañía a su amigo José Giacomi, argentino, de 14 años, domiciliado en Loreña 40.

Después del almuerzo, este último tomó un revólver que había sobre un mueble y en circunstancias que lo examinaba se le escapó un tiro que fué a herir a Juiz en la pierna derecha.

Intervino la comisaría 35a., que detuvo al heridor e hizo curar al herido en el hospital Rawson.

Bolivia no ha Captado Ninguna Orden Paraguaya

Los Diarios de Asunción Continúan Comentando los *Ultimos Incidentes del Chaco*

EL SOLDADO MUERTO

(De nuestro corresponsal)

ASUNCION, 26. — El teniente coronel Sánchez, jefe de la zona de Puerto Casado, comunicó al Ministerio de Guerra que el soldado paraguayo muerto en Isla Poi, no es Sixto Benítez, sino Calixto Benítez.

MANIOBRAS DEL GENERAL KUNDT

"El Diario", órgano del ex ministro de Guerra, señor Da Rosa, bajo el título "Maniobras del general Kundt", dice lo siguiente: "El Estado Mayor boliviano publicará en estos días un pretendido mensaje inalámbrico, cifrado, de nuestro Estado Mayor, con una clave apócrifa, confeccionado en La Paz, para demostrar ante la faz del mundo que el Paraguay había dispuesto la ofensiva en el Chaco. Desafiamos a Bolivia que dé el texto cifrado de los pretendidos despachos paraguayos con la clave respectiva, como una prueba de lo que con tanta frescura declara el general Kundt. Veremos quién tiene razón, si fué el Estado Mayor paraguayo o el boliviano el que ordenó la iniciación de las hostilidades. Pero las estaciones radiotelegráficas que posee el ejército argentino en el Territorio de Formosa, que también captan las *ondas que se desparraman sobre el* Chaco, podrán descubrir fácilmente el truco y desenmascarar a los mistificadores."

VOLUNTARIOS

El mismo diario publica el siguiente despacho de Pilar:

"Presentóse una imponente caballería formada por voluntarios de Isla Ombú, suplicando su incorporación a las filas del ejército. Las autoridades de Pilar les aconsejaron el regreso a sus hogares, instándoles a proseguir sus faenas rurales. Centenares de gentes se retiraron de la ciudad dispuestas a acudir al primer llamado. La población entera ovacionó a los voluntarios de Isla Ombú cuando en correcta formación desfilaron por las calles de la ciudad.

POR LA PAZ

"El Liberal", órgano oficial del Gobierno, publica hoy un editorial titulado:

"En aras de la paz", y dice:

"La publicación que hizo el gobierno paraguayo de algunos radiotelegramas del E. Mayor boliviano, captados por la estación inalámbrica de Asunción, frustró un criminal intento. El general Kundt se vió obligado, al quedar en descubierto sus tenebrosos planes, a dar una contraorden".

"Ha quedado postergada así la acción guerrera que la casta adueñada de los destinos de la desgraciada nación del altiplano, sueña y ansía como único modo de asegurar su permanencia en el poder.

"Hablamos de postergación y no de desistimiento, porque bien sabemos que en esa clase de gobernante está demasiado arraigada la idolatría a la fuerza bruta y el desprecio a las normas del derecho, por lo que se hace difícil creer que una tan tremenda lección, produzca en Bolivia la rectificación de conducta que América y el mundo desean. Sabemos que esto es imposible y por eso, el Paraguay, consciente de su derecho y de la inmensa superioridad de su situación moral y contando como cuenta con la simpatía de la opinión internacional, debe continuar alerta contra las felinas acechanzas del contendor del Noroeste.

PUDO APROVECHARLAS

"Nuestro país, al denunciar al mundo la confabulación boliviana, sacrificó las ventajas de orden estratégico que supone la posesión del más importante de los secretos militares del Estado adversario, a su sincero y ferviente amor a la paz. Que más fácil le hubiera sido ocultar el conocimiento de la ya famosa clave y preparar fuertemente la defensa en el estrecho sector elegido como objetivo de la ordenada ofensiva boliviana.

"Es fácil suponer que si se hubiera ocultado el conocimiento que se tenía de la orden boliviana de ataque, los campos de fortín Ayala, Cacique Ramón y Rojas Silva hubieran sido teatro del aniquilamiento del ejército boliviano.

"Las naciones americanas, testigos de los sacrificios y de los esfuerzos que realiza el Paraguay para mantener, dentro de lo que el decoro nacional permite, el imperio de la paz en el continente, nos han de seguir acompañando en estas horas inciertas con la poderosa fuerza de su simpatía".

AVISOS FUNEBRES

✝ ELENA Z. DE ARRIGHI (q. e. p. d.). Falleció el 26 de enero de 1930, confortada con los auxilios de la Santa Religión y la Bendición Papal. Sus hijos Federico y Pedro; sus hijas políticas Angela Simonetti de Arrighi, Teresa Debarbieri de Arrighi y Elisa Gardey de Arrighi; sus nietos Juana B. de Masini, Federico, Angela, Atilio, Osvaldo y Alberto Arrighi; su nieto político Pedro Masini; su bisnieto, sus hermanas (ausentes), sobrinos y demás deudos invitan a sus relaciones a acompañar los restos de la extinta al cementerio del Norte, mañana lunes 27 a las 9.45. En la iglesia del Pilar se oficiará una misa de cuerpo presente a las 10.30. El duelo se despedirá por tarjeta. Casa mortuoria Humberto I 2645. Servicio Alberto Mirás y Cía., Charcas 1442.

✝ ELENA Z. DE ARRIGHI, (q. e. p. d.). Falleció el 26 de enero de 1930, confortada con los auxilios de la Santa Religión y la Bendición Papal. La razón social Arrighi y Cía., invita a sus relaciones a acompañar los restos de la extinta al cementerio del Norte, mañana lunes 27 a las 9.45. En la iglesia de N. S. del Pilar se oficiará una misa de cuerpo presente a las 10.30. Casa mortuoria Humberto I 2645. Servicio Alberto Mirás y Cía. Charcas 1442.

Una Hermosa Nota Deportiva Matinal Ofrecieron los Patinadores



LOS SOCIOS DEL club de Gimnasia y Esgrima practican con entusiasmo el patinaje. La presente nota, tomada esta mañana en la amplia pista que los "mens sana" poseen en Palermo, nos da una prueba de ello

Del Match Y. M. C. A. Contra G. y Esgrima Jugado Hoy



UNA ESCENA del partido de baseball que esta mañana sostuvieron los equipos de novicios de la Y. M. C. A. y Gimnasia y Esgrima

Inicióse Hoy el Campeonato de Baseball Para Novicios

Los Equipos de G. y Esgrima y Hawai Derrotaron a los de la Asociación Cristiana de Jóvenes y Kapikua por 14 a 8 y 17 a 10 Corridas

DESARROLLO DE LOS MATCHES



G. y Esg. que se impuso esta mañana, a la Y. M. C. A. por 14 a 8



El team de la Asociación Cristiana de Jóvenes que perdió su primer partido, por el Camp. de Novicios

En forma progresiva y sumamente auspiciosa el baseball se está popularizando en el ambiente deportivo local, y su comprobación más notoria y palpable la tenemos en el entusiasmo evidenciado por aficionados completamente noveles, en un deporte como el que nos ocupa, entusiasmo que bien pulsado por la Asociación Argentina le permitió instituir por vez primera en el país la categoría novicios y en la cual se aprestan a competir con todo éxito y por primera vez en el país la categoría...

Correspondiente entonces a la primera fecha por la disputa de este certamen que a juzgar por las halagüeñas perspectivas que presenta alcanzará un franco éxito, se jugaron hoy tres interesantes partidos, entre los "teams" de Gimnasia y Esgrima y Asociación Cristiana de Jóvenes, Hawai contra Kapikua, y Deportivo del Comercio contra Colegio Americano.

GIMNASIA Y ESGRIMA VENCIO A LA A. CRISTIANA DE JOVENES POR 14 CORRIDAS CONTRA 8

Este partido disputado esta mañana en el Parque 3 de Febrero se desarrolló dentro de un ambiente lleno de interés.

El equipo ganador evidenciando a partir desde el primer "innings" una leve superioridad sobre su contendiente, consiguió merced a la eficacia de sus bateadores obtener en casi la totalidad de los "innings" varias corridas a su favor, que al final del "match" le proporcionaron la victoria, legítima compensación al buen desempeño que les cupo a sus jugadores.

El *team de la Asociación Cristiana de Jóvenes* no respondió a lo que la buena calidad individual de sus componentes hacía esperar, aunque desarrolló en el primero y último "innings" una acción efectiva, fruto del meritorio comportamiento de sus "pitchers" y bateadores.

Ambos cuadros observaron la siguiente constitución:

Gimnasia y Esgrima: Frolich, Martín, Sarachaya, De Luque, Theule, Balech, Conlaso, Torres y Luchetti.

A. C. DE JOVENES: Molignano, Serrano, Tujá, Vatteone, Camaño, Reyero, Basart, Domingo, Roca, Paz, Lerner y Torres.

Los cómputos generales arrojados en cada "innings" fueron los siguientes:

	1	2	3	4	5	6	7	
G. y Esgrima	4	1	2	4	3	0	0	= 14
Y. M. C. A.	4	0	0	2	0	0	2	= 8

HAWAI DERROTO EN LUCHA INTERESANTE A KAPIKUA POR 17 CORRIDAS CONTRA 10

Las únicas fallas registradas por los bateadores de Kapikua, en el *ante último "innings"* de este match jugado hoy en el campo de la Asociación Cristiana de Jóvenes, fué la causa primordial para que este team perdiera lamentablemente por un "score" exagerado.

El comportamiento que les cupo a los integrantes de ambos contrincantes fué sin duda sobresaliente, ya que a pesar de ser jugadores novicios, evidenciaron excelentes cualidades para la práctica de este deporte. Por esta circunstancia el encuentro agradó en sumo grado, desarrollándose todos los "innings" en forma sumamente reñida y atrayente, consiguiendo hacer suyo el triunfo, el cuadro que supo aprovechar con presteza los únicos errores de su adversario.

Los teams formaron en la siguiente forma:

Hawai: Kozono, Arimidu, Matzumoto, Filder, Matuni, Romeo, Delgado, Petracio y Oliva.

Kapikua: Llanos, G. Cecchi, Secades, Roses, L. Cecchi, Socias, Pocorobba, Dufeau y Repossi.

Las corridas registradas durante los "innings" fueron las siguientes:

	1	2	3	4	5	6	
Hawai	4	1	0	4	8	0	= 17
Kapikua	3	1	3	0	3	0	= 10

Una Excursión a Marruecos

(Agencia Havas)

PARIS, 26. — Numerosas personalidades argentinas partieron hoy en excursión para visitar Marruecos, entre las cuales figura el señor Carlos Marini y señora, los que antes realizarán un breve viaje por España.

Hizo una Emisión de Títulos Falsos

(Agencia Havas)

PARIS, 26. — Los diarios informan que fué detenido el director de uno de los Bancos de esta capital, el cual hizo una emisión de títulos falsos por un valor alrededor de 2.000.000 de francos.

Funerales de la Viuda de Anatole France

(Agencia Havas)

PARIS, 26. — Fueron celebrados hoy los funerales de la viuda del famoso escritor Anatole France, fallecida ayer en esta capital.

Asistieron numerosas personalidades, entre las cuales estaban el señor Ferdinand Buisson, la señora viuda de Alfonso Daudet, la señora de Bourdelle, viuda del escultor recientemente fallecido, y la señora Noemí Renau.

Cartas del Lector

Los Maniáticos de la Victrola

Señor Director de CRITICA.

El otro día un ciudadano que no podía más, tomó el revólver que todos tenemos para afrontar lo imprevisto y pim, pam, pum, dejó poco menos que patidifusa a la vecina que lo torturaba con sus gorgoritos intolerables. De aquel drama se enteró todo el mundo... Pues, bien; es a los pocos días de haber sucedido el dramita a que me refiero, que tomo la péñola para decirle al señor Director que lo más admirable es que todos los días no sucedan veinte barbaridades de la misma naturaleza. Por que, si nos atenemos a la realidad, resulta que en cada cuadra hay un maniático de la victrola, que está mereciendo una advertencia de parecido calibre. No hay más que dar un paseo por las calles de la ciudad para llegar a la conclusión de *que son pocos* los que saben o quieren saber que el derecho de todos y cada uno llega hasta la línea en que comienza el derecho de los demás. Si las victrolas se han hecho para ser escuchadas, los nervios se han hecho para dar vida a los músculos y no para librar una batalla de todas las horas con la vecina o con el vecino que toca y toca porque le dá la real gana. Hay veces en que dan ganas de tomar el revólver...

Pero no nos metamos en demasiadas honduras y digamos lo que tengo que soportar noche a noche, no por que esté en el deber de aguantar tales cosas, sino por que la vecindad no me ha visto cara de malo. El mundo es terriblemente desconsiderado con el que sabe disimular las impertinencias del prójimo y de ahí que haya habido necesidad de dictar ordenanzas, de sancionar leyes y de adoptar actitudes que nos defiendan de los vecinos impertinentes. Hay prójimos que deberían vivir en el bosque en vez de tener habitáculo servido por el barrendero de la sección y es por esa desdicha que me dirijo a usted para pedirle que me defienda con la publicación de esta carta. Mi vida es un infierno que puede terminar en la penitenciaría nacianal o en una casa de orates... A menos que tome la determinación de mudarme a un lugar donde posiblemente hallaría a una vecina como la que me corta la digestión con el artilugio de su condenada victrola.

Mi vecino es un pelagatos que empieza a tocar la música a las ocho de la mañana y que a las once de la noche está toca que toca por aquello de que las victrolas se han hecho para torturar a la vecindad. Es en vano que se le diga que nos duelen las muelas, que tenemos que estudiar la lección que hemos de dar al día siguiente en el colegio en que nos las echamos de profesor o que nos asomemos al balcón con tremenda cara de criminal. La musiquilla sigue su curso y el vigilante de la sección, que es el obligado a intervenir en la farra, sigue mirando a la lejanía como si quisiera penetrar en la buena o en la mala intención del automovilista que avanza. Una tragedia de todos los días y de todas las noches y contra la cual va a ser necesario poner en rigor las ordenanzas que se dictaron cuando los lustradores, abusando del fonógrafo que tenían, estuvieron a punto de enloquecernos con su repertorio de tangos y sus "kay asiento, señores". Una ciudad no puede vivir al capricho de los que no tienen la virtud de la discreción, ni en América del Sur ni en *ningún continente habitado.*

Así, pues, pido como quien pide el oxígeno que necesita, que se tome una severa actitud ante los que atolondran a la humanidad, pues sólo así podrá evitarse que todos los días se represente un drama como el que representó hace poco el que se hartó de los gorgoritos de su vecina. Eso es lo menos que se puede pedir...

En la seguridad de que estas lamentaciones no caerán en saco roto, salúdale muy atentamente un hombre que no quiere reaccionar a balazos.

Un vecino de Quilmes.

EL SEGUNDO HIJO DE ROCKEFELLER CASASE EN BREVE

El Acontecimiento ha Tenido Proyecciones Inusitadas en los Diarios de la Unión

BODAS PRINCIPESCAS

En la organización plutocrática de Estados Unidos, exhibida ante la ingenuidad universal como triunfo de perfecta democracia, adquieren proporciones fantásticas las noticias sobre matrimonios de hijos o nietos de los multimillonarios, y provocan curiosidades comparables a las que interesan en las vetustas sociedades monárquicas de Europa cuando se anuncia el enlace de cualquier príncipe heredero.

El "New York Times" acaba de publicar circunstanciadas informaciones respecto del proyectado matrimonio del segundo hijo de John D. Rockefeller (Jr.)—es decir nieto del rey del petróleo—con la joven de la sociedad de Filadelfia, señorita Mary Todhunter Clarck.

DATOS SOBRE LA NOVIA

El mencionado diario publica los nombres de sus padres y los títulos de sus antepasados; dice, por ejemplo, que el abuelo, por línea materna, fué Mr. George B. Roberts, presidente de la compañía del Ferrocarril de Pensylvania; el padre fué hijo del último E. W. Clark, presidente del Banco que lleva aun su nombre. Tiene 22 años de edad; hizo su estreno social en un té habido—dato muy importante—el 10 de octubre de 1926; y en los últimos dos o tres años se ha identificado con los trabajos en favor de la sociedad que propicia la "Junior League". Fué educada en el Colegio Foxcroft, de Virginia, en 1925, y un año después, obtuvo un grado estudiando en la Sorbona de París. En su carácter de socia de la "Junior League" y del "Acorn Club" ha hecho intensa vida social en Filadelfia y Nueva York. Le encantan los caballos, la natación, el tennis y el juego de balón.

PORMENORES SOBRE EL NOVIO

Nelson Aldrid Rockefeller, de 21 años de edad, segundo hijo de Mr. John D. Rockefeller, Jr., de Nueva York, después de haberse graduado en el colegio de Dartmouth, espera seguir el ejemplo de su hermano mayor, John D. Rockefeller 3d, y entrar al trabajo en las oficinas de su padre. Ha sido muy activo en los claustros universitarios. Durante los últimos dos años, ha jugado con bastante éxito en varios torneos deportivos con sus camaradas del colegio. Su afición principal es la fotografía, y es editor en jefe de "Pictorial", una revista fotográfica del Colegio, que aparece tres veces al año.

Como títulos, que podrían compararse a los del joven príncipe heredero de la Corona de Italia, enumera el "New York Times" los siguientes: "Es miembro de la fraternidad "Psi-Upsilon", de la "Casque Gauntlet Senior Society"; presidente de la Sociedad de Artes; esta última es una institución de jóvenes aficionados a la literatura, pintura y música; miembro de "Cabin y Trail", que es el *consejo* directivo del Outing Club de Darmouth y del Club de Palaeopitus, que eligen trece miembros seleccionados entre los estudiantes de último año.

Cuando fué estudiante de preparatoria en el Instituto Loomis de Windsor, en Connecticutt, alcanzó bastante popularidad el joven Rockefeller por sus habilidades atléticas. Se distinguió principalmente con los guantes de box.

El novio, además del linaje paterno, cuenta también con pergaminos por la línea materna, pues su abuelo fué miembro del Senado Federal de Estados Unidos, por el Estado de Rhode Island, Nelson W. Aldrich. La señora Aldrich de Rockefeller ha tenido cuatro varones y una mujer.

COMO EMPEZO ESTE ROMANCE

Refiere el diario neoyorquino la entrevista habida con Mr. Clark, miembro de la firma jurídica "Clark, Clark, Mc. Carthy y Wagner" de la calle Walnut No. 1529, para informar al público de Estados Unidos sobre el origen de este desposorio.

Según los detalles dados por el padre de la novia, el idilio empezó hace varios años en el balneario del Nordeste de Harbor, donde las respectivas familias veraneaban: una asociación iniciada con motivo de los intereses de ambos jóvenes en los deportes, se ha convertido en un noviazgo.

FECHA DEL MATRIMONI

Este se verificará en los primeros días del próximo junio, cuando el novio Rockefeller haya obtenido su último grado en el Colegio de Dartmouth. Hasta este momento, parece que pasarán la luna de miel en Europa, que anteriormente han recorrido, uno y otra, detenidamente en automóvil.

Terminado el viaje de novios, se dice — informa finalmente el "New York Times" — que la joven pareja se propone vivir en Nueva York.

Como se ve, al vanidoso propósito del gran diario neoyorkino, de halagar a los multimillonarios, no escapa ningún detalle; y seguramente publicará pronto las listas de obsequios...

Se Descubren Nuevos Manejos Ilícitos en Santiago del Estero

Del Estudio de un Expediente se Desprenden Graves Responsabilidades para el Gobernador Maradona

LA OPOSICION VA A LA CAMPAÑA

(De nuestro corresponsal)

SANTIAGO DEL ESTERO, 26.— La fuga del gobernador Maradona y sus consecuencias inmediatas dispuestas por el ministro del Interior ordenando la asunción del vicegobernador doctor Avila, tuvo la virtud de poner de relieve las modalidades del gobierno irigoyenista, principalmente con respecto al manejo de los caudales y ocultación de graves delitos.

El expediente del ex habilitado de la Dirección de Rentas, Antero Montenegro, lo tuve en mis manos *ayer y del estudio del mismo se* desprenden graves responsabilidades para Maradona, quien como jefe del Ejecutivo se avino a la transacción con una tercera persona que le ofrecía garantía del déficit al funcionario defraudador de los créditos contra el Estado habían pasado a ejercicios vencidos, cuyo reconocimiento lo coloca al mediador en situación de privilegio. La garante de la operación resulta ser la misma esposa de Montenegro, a quien se le aceptaron viejos créditos adquiridos con el producto de la defraudación, sin que alcancen todavía a cubrir el monto de lo substraído. Por el resto se le aceptó la hipoteca de segundo grado de una propiedad urbana de un valor insignificante. La complacencia del gobierno raya en delito manifiesto pues la base de estas operaciones liberáronsele a la misma fiadora de los gravámenes *que tenían otras* propiedades como garantía inicial del comportamiento del esposo frente al cargo que tuvo. Vese también el exceso de complacencia de la parte fiscal del Estado, aconsejando las transacciones que están claramente al margen de las disposiciones penales.

Invocando siempre el nombre de Irigoyen: "Guía de la humanidad", se cometieron otras transgresiones cuyos concretos poseo a raíz de un detenido estudio.

Dice el diario "El Combate" que se lanzará la fracción opositora a los trabajos electorales resueltamente mañana, a cuyo efecto se nombrarán inmediatamente juntas electoras. Justifican los dirigentes del personalismo antioficialista esta actitud con parsimonia; observan que las "altas autoridades" *solucionarán el pleito* y con mutismo el delegado Borda sólo sabe responder a los requerimientos que se le hacen, con el eterno estribillo: "en breve".

El antipersonalismo tuvo en su seno un pequeño incidente que se arregló ayer, resueltos ahora todos a continuar con mayor entusiasmo la campaña proselitista.

Los Padres Ancianos y el Hijo Tuberculoso

Nadie es Capaz de Trazar el Cuadro de Miseria en que Viven los Dos Infelices Ancianos

La Madre Vino Hoy a CRITICA

He aquí otra ocasión para que las almas buenas ejerciten el noble apostolado de la caridad.

Se trata de una familia compuesta por un matrimonio y un hijo.

El padre tiene ya 74 años de edad y la madre 67. Y el único hijo tiene 26 años y los pulmones minados por el temible mal blanco.

Los tres, solos, viven en Liniers, calle Ibarrola 6644, en una pieza.

Nadie es capaz de trazar el cuadro sombrío de pena y de miseria que viven los tres, sabiéndose irremediablemente condenados. *Por el* hambre, los años y los males.

El muchacho estuvo en Córdoba, asistiéndose en un sanatorio, pero fué dado de alta porque era preciso dejar el sitio a otros nuevos...

Quiere retornar a Córdoba. Siente que día por día los pulmones se resienten. La tos es tenaz. Y el dolor de sus viejos se suma al dolor de sus años mozos, cercanos al crepúsculo.

Hoy la anciana vino a CRITICA.

—No quiero nada para mí. Quiero que alguien ayude a mi hijo a ir a Cosquín. El se ganará la vida. El aire de Córdoba le remoza los pulmones. Será capaz de todo, señor, de todo, para ayudarnos desde allá. En Buenos Aires ya no puede ni comer. No podemos, ninguno de los tres. La comida que por caridad nos dan algunos *vecinos, se queda* en los platos...

EL DRAMA DE TRES

El horrible el drama de los tres. El hijo único, sostén que pudo ser de los ancianos, se encuentra minado, roto, vencido.

La señora, que se llama Concepción H. de Huertas, está reumática. Viviendo su drama, los tres han agotado el manantial del llanto.

La felicidad estaría en el viaje del muchacho a Cosquín, o a cualquier otro lugar donde el aire sea menos asesino.

En Buenos Aires hay muchos ricos, cuya única miseria está en no saber qué comprar con su dinero. A ellos, les recordamos que está en *venta la felicidad de un hogar.* Y cuesta mucho menos que lo que puedan pagar por un capricho...

Está Convaleciente la Sra. de Guerra Sucre

(Especial para CRITICA de International)

PARIS, 26. — La señora Anita Guerra Sucre, sobrina del embajador argentino en Roma, D. Fernando Pérez, y que fuera herida el 18 de enero pasado, ya se encuentra convaleciente en su residencia de Auteuil.

La señora de Guerra Sucre es apreciadísima por la colonia latino americana y ha sido visitada por numerosos amigos. Contrajo matrimonio en el mes de setiembre de *1928 en Nueva York.*

Ignórase la Suerte de un Avión

(Agencia Havas)

PARIS, 26. — Ignórase la suerte que ha corrido el avión comercial piloteado por el aviador Bruyere, que partió anoche de Casablanca con destino a Tánger conduciendo un pasajero y correspondencia.

Se ha iniciado la búsqueda del aparato por toda la región.

El Embajador de Francia en la Arg.

(Agencia Havas)

PARIS, 26. — El embajador de Francia en la Argentina, Sr. Georges Clinchant, ha informado que piensa partir para Buenos Aires en los primeros días de marzo.

El ex presidente argentino, señor Alvear, asistió a un almuerzo ofrecido en honor del Sr. Clinchant, por el señor Santiago Souzas.

Se Desencadenó una Tormenta

(Agencia Havas)

MADRID, 26. — Noticias procedentes de Sevilla informan que allí se desencadenó una violenta tormenta de agua, viento y granizo, que provocó una serie de importantes inundaciones.

Debido a la violencia de la tempestad, varias casas se derrumbaron, resultando varias personas heridas.

Torneo Internacional de San Remo

MAESTROS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Ptos.	Col.
1. Vidmar	+	½	½	0	½	½	1	½								1	4½	V
2. Maróczy	½	+	½	0	½	0	1								½	½	3½	XI
3. Spielmann	½	½	+	½	½	0								0	½	1	3½	XI
4. Alekhine	1	1	½	+	1								1	1	1	1	7½	I
5. Tartakower	½	½	½	0	+							1	½	1	½		4½	V
6. Ahues	½	1	1			+					½	½	1	½	0		5	IV
7. Romi	0	0					+			½	0	½	½	0	0		1½	XVI
8. Bogoljubow	½							+	1	0	1	1	0	½	0		4	VII
9. Araiza								0	+	½	0	½	½	0	0	½	3	XV
10. Colle							½	1	½	+	0	0	1	1		0	4	VII
11. Rubinstein						½	1	0	1	1	+	1	1			0	5½	II
12. GRAU					0	½	½	0	½	1	0	+				0	2½	XIII
13. Monticelli				0	½	0	½	1	½	0	0		+				2½	XIII
14. Yates			1	0	0	½	1	½	1	0				+			4	VII
15. Nimzowitch		½	½	0	½	1	1	1	1						+		5½	II
16. Kmoch	0	½	0	0					½	1	1	1				+	4	VII

NOTA. — En números romanos, se asigna un lugar provisional a los maestros que intervienen en el torneo de San Remo, en relación directa al número de puntos totalizados, e inversa a la cantidad de partidas definidas.

EL PRACTICO DEL M. CERVANTES ESTA DETENIDO

Algunos de los Tripulantes se Dedicaron al Saqueo

Parte de los Tripulantes Están Presos

Se les Sorprendió en el Momento que se Incautaban de los Efectos de Pasajeros

Las Autoridades Arrestaron al Práctico

(De nuestro corresponsal)

USHUAIA, 26. — El capitán despidióse de algunos pasajeros que fueron a buscar sus equipajes, interesándose por el estado de los demás pasajeros, y pocos minutos más tarde hundióse en su barco.

El práctico de guardia, cuando ocurrió el accidente, estaba detenido en la subprefectura. La tripulación del transporte *Fidel López trabajó sin tregua desde el primer momento*, logrando salvar parte de los equipajes.

La escuadra llegó oportunamente y cooperó con eficacia en el salvamento.

A pesar de la duplicación de la población los pasajeros son bien atendidos.

El jefe de la escuadra tomó medidas para atender a la tripulación

Hay algunos tripulantes detenidos por apropiarse de efectos de los pasajeros.

Aun no se ha encontrado el cadáver del capitán.

Un Hombre Fué Herido de Bala

El Heridor Asegura que se le Escapó el Tiro al Revisar un Revólver

Anoche, a las 24, en la calle Matheu, frente al número 136, Lorenzo Archieri fué herido de un balazo en el cuerpo, y en grave estado se le trasladó al hospital Ramos Mejía, donde los médicos de guardia procedieron a practicarle la primera cura.

Un agente de la comisaría 6a. que estaba de facción en esas inmediaciones acudió al oír la detonación y procedió a la detención de Francisco Cuyas, a quien le secuestró el revólver empleado.

Una vez en la seccional, el detenido negó haber agredido a Archieri y dijo que llevaba el revólver *en la cintura y como se le corriera* por el pantalón lo estaba examinando para guardarlo nuevamente, cuando accidentalmente se produjó el disparo.

La policía cree que el acusado no dice la verdad y que en realidad disparó voluntariamente contra Archieri y trata ahora de aludir con sus declaraciones la acción de la justicia.

HIZO DISPAROS DE REVOLVER AL SER SORPRENDIDO

Un Ladrón Peligroso, que Había Entrado a Dos Casas, Consiguió Fugar

AVERIGUACIONES

Esta madrugada, minutos antes de las 3, *un individuo cuya identi*ficación y detención procura la policía, penetró en el departamento de la casa de la calle Zavaleta 243, con el propósito de robar.

En ese momento despertó el ocupante del mismo, Luis Cichero, quien quiso detener al delincuente con ayuda del encargado de la casa Ricardo Martinel, pero el ladrón *hizo contra ellos cinco disparos de* revóver, sin dar en el blanco y después se dió a la fuga, logrando desaparecer.

Posteriormente, al intervenir la comisaría de la sección 34a. comprobó que el mismo individuo había penetrado a la casa de la calle Zavaleta 235, robando un pantalón de Adelardo González.

La Lluvia Obligó a Postergar el Match Farabullini - Landini

El Cotejo se Realizará el Miércoles Próximo

La lluvia que anoche comenzó precisamente pocos momentos antes de la hora de iniciación del espectáculo, obligó a los organizadores del match entre los medio medianos Alberto Farabullini y Raúl Landini a suspender la reunión que con la base de ese combate debía desarrollarse en San Lorenzo de Almagro.

De común acuerdo con ambos peleadores se fijó la fecha del miércoles próximo para la realización del match.

UN CHAUFFEUR HONRADO POR PARTIDA DOBLE

Sucesivamente Devolvió dos Valijas con Alhajas Olvidadas en su Coche

POCA GRATIFICACION

Un chauffeur que últimamente ha tenido dos gestos de honradez que lo *destacan, nos ha visitado* a instancias de uno de los beneficiados a fin de dejar constancia pública de sus rasgos.

El conductor de referencia, que se llama Alvaro Míguez, de 34 años, registro No. 65725 y se domicilia en *Paz Soldán* 4859, guía el auto de alquiler chapa 820, levantó en la estación Retiro del F. C. Pacífico a una

ALVARO MIGUEZ, el chauffeur *honrado a bajo precio*

conocida artista, española, a la que condujo a Avenida de Mayo 1385, donde la artista de referencia dejó olvidada una valija conteniendo alhajas.

El *chauffeur Míguez, al darse* cuenta, la devolvió al domicilio citado donde recibió por toda gratificación diez pesos moneda nacional, los que fueron aumentados luego con otros cinco.

Posteriormente, el día 22, a la llegada del Duilio, Míguez condujo con su coche a una familia a Rivadavia 4059, repitiéndose el olvido anterior *con otra valija conteniendo alhajas*, la que también devolvió a la dirección anunciada, recibiendo como gratificación un billete de cinco pesos.

Y esta es la hora en que el chauffeur Míguez piensa filosóficamente que para ser honrado por tan bajo precio, es preferible no serlo...

Un Menor se Produjo Quemaduras Graves

En el domicilio de sus padres, en la calle José Martí 308, el menor Julio H. Antoliche, de 14 años, al tomar una pava de agua hirviendo se le cayó encima y sufrió quemaduras en el cuerpo.

Con intervención de la comisaría 40, la víctima fué atendida en el hospital Piñero.

Mañana Llegará a Tierra del Fuego el Monte Sarmiento

Hoy a las 4, Navegaba a 100 Millas al Sur de Comodoro Rivadavia, Faltándole 570 Millas para Llegar a Destino

BUSCAN LOS RESTOS DE DREYER

(De nuestro corresponsal)

COMODORO RIVADAVIA, 26. — Anoche, a las 22, pasó frente al puerto de Comodoro Rivadavia el vapor Monte Sarmiento, que va en busca de los náufragos del Monte Cervantes.

A las 4 horas de hoy, la embarcación se hallaba a cien millas al Sur, faltándole 570 millas para llegar a los canales fueguinos, adonde se calcula que llegará el 27 por la tarde.

BUSCAN LOS RESTOS DEL CAPITAN

(De nuestro corresponsal)

USHUAIA, 26. — Después de haber procedido al salvamento de todos los pasajeros y tripulantes del Monte Cervantes, el transporte de la armada Vicente Fidel López, ayudado por varias lanchas, ha *comenzado a recorrer todos los alrededores* del sitio donde se produjo el hundimiento, procurando hallar el cadáver del capitán Dreyer.

Hasta ahora, nada se ha conseguido, prosiguiéndose la búsqueda *con todo empeño*.

EL CONCURSO DEL CLUB DE MADRES SIGUE CON EXITO

Terminará el 31 del Corriente, Habiéndose Recibido Ya 3.533 Kilos de Moscas

EXHIBICION DE UN FILM

El concurso organizado por el Club de Madres, que terminará el 31 de este mes, se encuentra en el siguiente estado:

Centenera 3284 (N. Pompeya) kilos 1.791; Centenera 2362 (N. Pompeya), kilos 472; Recuero 2536 (Flores), kilos 224; Rivadavia 10935 (Liniers), kilos 80; Oliden 1652 (*Mataderos*), *Kilos 857; Francisco* Bilbao 6587 (Mataderos), kilos 429; Jonte 4718 (V. Luro), kilos 32; 11 de Setiembre (Núñez), kilos 83 Australia 2712 (Barracas) kilos 165.

Lo que da un total de kilos 3533 de moscas entregadas.

*Como complemento de la campa*ña y queriendo dar la mayor difusión posible al film "La mosca y sus peligros", el Club de Madres ha solicitado y obtenido de los dueños de varios cinematógrafos la exhibición de la cinta gratuitamente.

El viernes 24 se pasó en el cine teatro Social, de la calle Montes de Oca 1643 hoy en el cine teatro Alberdi, calle Juan B. Alberdi 6169; mañana en el cine Estrella, Cabildo 3948; el martes 28, en el cine Varela, Varela 1172 y a mediados de la semana se exhibirá también en otros barrios.

CONCURSO DE AFFICHES

El Club de Madres ruega a los señores artistas, retiren antes de fin de mes, los affiches del concurso organizado con motivo del Año Pro Infancia Argentina. A partir de esa fecha no se responsabilizará de la conservación de dichos carteles.

Un Automóvil Chocó Contra una Columna

En Otro Accidente Resultaron Heridas dos Personas

Esta madrugada, en la calle Santa Fe, frente al *número 4702, el au*tomóvil de alquiler chapa 2055, conducido por Juan Fernández, se estrelló contra una columna del alumbrado.

A consecuencia del accidente resultaron lesionados el chauffeur y *el pasajero Enrique Ara*.

—En la esquina de las calles Cabildo y Juramento, el automóvil de alquiler chapa 8386, chocó contra un equipo eléctrico que usaban varios obreros que hacían reparaciones en las vías del tranvía.

Por efectos del accidente resultaron lesionados los pasajeros del auto, David Vifret, y su esposa Cecilia G. de Vifret.

El chauffeur se dió a la fuga abandonando el vehículo, pero más tarde se presentó a la comisaría seccional.

La Alliance Francaise Sorteó un Automóvil

Se efectuó ayer en el local de la Alliance Francaise, ante el escribano Guillermo García Díaz, quien prestó gentilmente su concurso, el sorteo de un automóvil, organizado a *beneficio de dicha institución*.

Resultó premiado el No. 10.989

Se me ha Despojado del Derecho de Contender con Justo Suárez, Afirma el Yanqui Babe Herman

El Pugilista Estadounidense Sostiene que el Fallo que lo Declaró Perdedor Frente a Rayo es Injusto

SE LAMENTA DE NO PODER PELEAR CON EL TORITO

Esta mañana nos visitó Babe Herman. El famoso pugilista yanqui llegó a nuestra casa acompañado por un amigo que le ayuda a expresarse cuando el precario bagaje de conocimientos del idioma castellano que se ha formado, resulta insuficiente y le obliga a hablar en inglés.

Herman cree, como muchos de los *espectadores que presenciaron* el macth del miércoles pasado, que el fallo acordado por los jueces está muy lejos de ser justo.

—Tengo la seguridad de que vencí a Luís Rayo, nos dijo. Le gané los seis primeros rounds y empaté los dos siguientes. Confieso que pensé ponerlo fuera de combate en el comienzo del match. Cuando *advertí que el español era un hombre* resistente y seguro de que con las ventajas que ya había obtenido me había asegurado la decisión, resolví esperarle, para intentar fortuna con el contragolpe. No me concedió la oportunidad codiciada Rayo, pero tampoco pudo equilibrar las ventajas, especialmente porque también me corerspondió el último período!

—*¿Qué piensa hacer?* — le preguntamos.

—Lo que más lamento de ese fallo equivocado no es, precisamente, que me haya declarado perdedor, sino que me ha despojado del derecho de combatir con Justo Suárez. Confieso sinceramente que toda mi aspiración consistía en lograr un match con el gran liviano argentino cuyo prestigio sudamericano se ha expandido ya a mi patria. Tenía la seguridad de ofrecer a los aficionados argentinos un gran combate frente a su ídolo. La injusta decisión de los jueces me ha privado de esa ocasión, aguardada impacientemente desde que me resolví a combatir entre ustedes. Esto es lo que más lamento, repitió



BABE HERMAN, durante la visita que hizo a CRITICA, explica a varios redactores la injusticia del fallo que le declaró perdedor de Luis Rayo

Herman. Y como tengo la impresión firme de que para la mayoría del público que presenció nuestro combate del miércoles, soy yo el verdadero ganador, espero que Rayo acepte el reto que le formulo para que volvamos a encontrarnos sobre el cuadrado

Viejos, Jóvenes y Niñas, Todas Hermosas, en el Agua

ESTA MAÑANA nuestro fotógrafo sorprendió esta escena en la pileta del Club de Gimnasia y Esgrima, una de las más concurridas de la Capital

En un Corralón se Sorprendió a Cinco Ladrones

Al Ser Vistos Agredieron al Dueño que Vigilaba el Establecimiento

DOS HERIDOS

El Propietario les Hizo un Disparo de Escopeta, Hiriendo a Dos

La comisaría de la sección 36a. *ha iniciado la instrucción* de un sumario con motivo de un grave suceso ocurrido esta madrugada en su jurisdicción.

En la calle fueron recogidos dos menores que presentaban heridas de gravedad y que dijeron les habían sido producidas por desconocidos.

Iniciadas las averiguaciones *del caso, se estableció que los* lesionados formaban parte de una gavilla de rateros y que fueron sorprendidos mientras robaban en un depósito de materiales por el dueño del mismo, quien les hizo un disparo *con una escopeta*.

ROBOS FRECUENTES

En estos últimos tiempos, los vecinos de la seccional 36a. formulaban frecuentes denuncias con motivo de repetidos robos de que venían siendo víctimas.

Los rateros se llevaban las ropas *tendidas a secar en los patios* y azoteas, útiles de las cocinas y cuanta cosa de poco o mucho valor encontraban a mano.

Uno de los más frecuentemente damnificados era Angel Alonso Vega, español, de 52 años, casado, pro*pietario de un depósito de mate*riales de construcción instalado en la Avenida Sáenz 1161.

Vega, que se domicilia en una habitación de los fondos comprobaba frecuentemente la falta de materiales de los que tiene deposi*tados en el galpón y en el terreno* que hay al frente del mismo y formuló denuncias a la policía.

Se vigiló varios días, pero sin obtener resultado y las sustracciones siguieron produciéndose.

HIZO DE SERENO

Cansado de que le robaran sin que la policía pusiera fin a esos delitos, decidió vigilar personalmente para tratar de identificar a los rateros. Anoche se quedó en vela y armado de una escopeta que previamente había cargado con munición, recorrió las inmediaciones de su *establecimiento y luego se quedó* a la expectativa en un rincón del depósito.

Eran las 4 de la mañana, cuando vió a cinco desconocidos, quienes saltaron el cerco de alambre tejido que hay al frente y resueltamente *se encaminaron al sitio donde* se guardan los materiales de plomo y bronce que eran los preferidos por los ladrones.

LO AGREDIERON

Dice Vega que en ese momento salió de su escondite y dió orden de arresto a los ladrones, quienes entonces lo atacaron a balazos, haciendo contra él varios disparos que no dieron en el blanco.

Por su parte, reprimió la agresión haciendo uso de su escopeta y vió como los cinco rateros saltaban nuevamente la verja y emprendían la *fuga perdiéndose de vista*.

Creyendo que no había alcanzado a herir a ninguno, se retiró a descansar, sabiendo recién esta mañana cuando la policía fué a su casa y lo detuvo, que las municiones habían alcanzado a dos de los ladrones.

LA INTERVENCION DE LA POLICIA

Mientras ocurrían estos acontecimientos, el auxiliar Duchini, que se hallaba de servicio en la comisaría de la sección 36, oyó los disparos y salió inmediatamente con otros empleados para investigar el origen del tiroteo.

Los empleados policiales, en la calle Abrahan Lupi, frente al número 1450, encontraron a un hombre herido y que resultó ser José Alfredo Colón, argentino, de 20 años soltero, domiciliado en Pedernera 3556, quien dijo que había sido atacado sin motivo por un desconocido.

A escasa distancia, en Centenera frente al número 3352, hallaron al menor Domingo Guerra, argentino, *de 14 años, domiciliado en Saji 747*, quien también presentaba heridas de munición en el cuerpo y que como el anterior no explicó en qué forma había sido atacado.

Los dos fueron llevados en una ambulancia al hospital Penna, donde se les practicaron las primeras curaciones y quedaron internados en estado grave.

Posteriormente la seccional logró saber que los dos heridos, con tres más a quienes se trata de identificar y detener, eran los que entraron a robar al depósito de la Avenida Sáenz, siendo heridos por el dueño.

Se ha iniciado la instrucción del sumario correspondiente y se dió intervención al juez, doctor González Oliver.

Un Loco Quiso Eliminarse

DIAS pasados, con el propósito de suicidarse un individuo en el cementerio del Oeste, después de herirse se arrojó al fondo de una bóveda, produciéndose diversas heridas.

El hombre ha *encontrado* un imitador en José Rijovech, italiano, de 55 años, quien ayer en el cementerio de la Chacarita, después de golpearse en los brazos con una piedra, se tiró a una bó*veda desde 3 metros de al*tura.

El raro suicida fué llevado al hospital Alvear, donde los médicos de guardia le practicaron la primera cura y luego de observarlo aconsejaron su internación en la sala de observaciones, pues, parece tener las facultades *mentales alteradas*.

Las Fiestas de Carnaval Fueron Postergadas en Córdoba

(De nuestro corresponsal)

CORDOBA, 26. — Como anunciamos ayer, el interventor municipal dió un decreto postergando la fecha de los festejos de carnaval, del *16 al 23 del mes próximo*.

CANDIOTTI SE LANZARA A LAS 24 HORAS AL AGUA

Intentará, a Modo de Entrenamiento, Cubrir la Distancia que Separa Paraná - Diamante

SU GRAN RAID

(De nuestro corresponsal)

PARANA, 26. — Como lo hemos anunciado, el nadador santafecino *Pedro Candiotti, lanzaráse al agua* esta noche a la hora 24 para intentar el raid Paraná-Diamante.

Candiotti efectúa este raid como entrenamiento para la magna empresa que intentará en el mes entrante tratando cubrir a nado la distancia que separa Goya (Corrientes) a Santa Fe, que comprenden más de 300 kilómetros.

En el raid de esta noche, que tratará de cubrir 60 kilómetros, es una prueba fácil para Candioti y lo hace, como decimos, por vía de entrenamiento.

Acompáñanlo varios nadadores santafecinos y servirá a modo de *ruta la lancha 11 de Noviembre*.

Posiblemente le acompañe el nadador paranaense Lezcano, que el año pasado realizó con éxito la prueba que intenta ahora Candiotti.

Candiotti empleará en esta prueba menos de 10 horas.

Una Amable Reclamación

Un lector nos hace esta reclamación amable:

"En la jugosa crónica de ayer so*bre el internado en los hospitales*, se habla de hechos que culminaron con un asesinato en el hospital Piñero". Y bien: esa palabra asesinato no ha de referirse, supongo, al homicidio que cometió el señor Domingo C. Bonnet, ex administrador *de ese hospital, en las dolorosas* circunstancias que son del dominio público: tan notorias que la justicia no encontró razones para condenar al homicida y no al asesino".

El Rápido a Rosario Embistió a un Auto

Viajaba en él Una Familia del Rosario

Resultó un Muerto y Numerosos Heridos de Suma Gravedad, Tanto que se Desespera de Salvarlos

EL MAQUINISTA FRENO EL TREN

(De nuestro corresponsal)

ROSARIO, 26. — Una vez más hay que lamentar un accidente de graves consecuencias debido a la falta de servicio regular en las barreras de las vías del Central Argentino.

Como a las veintitres horas, anoche, en circunstancias que el auto particular No. 2383 iba a cruzar dichas vías en el cruce de la calle C. Superí, jurisdicción de Alberdi, quedó detenido en las vías en el preciso momento que venía el rápido de Tucumán.

Advertidos el maquinista y fogonero, según posteriores declaraciones, de la presencia del coche en las vías, intentaron en vano frenar, lo que no impidió embestirlo violentamente arrojándolo al costado de las vías.

Ocupaban el automóvil su propietario Modesto Pujol Canut, conocido comerciante de la plaza, español, de 46 años, domiciliado en la Avda. Pellegrini 435, su esposa Josefa Pallevada y sus hijas Juana Lidia y Nina Clara de 11 y 9 años, la joven María Solé, de 16 años y Carlos Goté, español, de 52 años, jardinero del Sr. Pujol y a quien llevaban en previsión de pinchaduras.

A pesar de no haber alcanzado a frenar con más fortuna, el tren detuvo su marcha inmediatamente.

Tratábase del expreso 105 con destino a Tucumán a cargo del maquinista A. Butier y Fogonero L. Leo, quienes conjuntamente con gran parte de los pasajeros trataron de auxiliar a los heridos, cuyo auto había quedado destrozado.

Comprobaron que Goté había fallecido en el acto.

El señor Jujol, su esposa, sus hijas y la señorita Solé se hallan todos heridos de gravedad.

Todos fueron trasladados al hospital Alberdi, donde Pujol y su esposa quedaron internados debido a la gravedad de las lesiones internas recibidas.

Concurrieron poco después ambulancias de la asistencia que trasladaron hasta el hospital Central a los niños Jujol y señorita Solé, quedando internados en grave estado también.

El cadáver de Goté fué trasladado a la comisaría de Alberdi, habiéndose dado cuenta del desgraciado suceso al juez de instrucción de turno, Dr. Santillán.

Las autoridades de Alberdi, comisario Coletti y oficial Escobar y Ocampo, intervinieron desde el primer momento e instruyen el sumario.

Interrogados el maquinista y fogonero dicen no haber perdido la serenidad, lo que les valió frenar violentamente, evitando una catástrofe mayor, deteniendo el convoy a 30 metros.

La empresa tiene servicio de guarda barrera en dicho paso a nivel, únicamente de 6 a 22 horas.

La población reclama amplia investigación para establecer responsabilidades.

LA OPOSICION RIOJANA IRA A LOS COMICIOS

Así lo Manifestó el Dr. López González al Corresponsal de CRITICA

RUMORES FALSOS

(De nuestro corresponsal)

LA RIOJA, 26. — Entrevisté al doctor López González, sobre la actitud del antipersonalismo riojano, en la próxima lucha electoral, manifestándome que ante todo con seguridad irán a la lucha, esperándose únicamente para iniciar la campaña, la llegada en esta semana de los senadores Vallejo y y de la Fuente, por ser éstos las únicas autoridades reconocidas por el Comité Antipersonalista de la capital federal y resolver con ellos el día de la proclamación de los candidatos a sostener el 2 de marzo.

Preguntado sobre los rumores de otras candidaturas, también de oposición, manifestó que cualquiera que surgiera, sin responder a la unión total de la oposición, iría irremediablemente al fracaso, aparte de que sería desautorizada por las autoridades antipersonalistas.

Preguntado sobre los rumores de abstención del antipersonalismo, manifestó ser ellos falsos y de origen irigoyenista, agregando ser avasalladora la opinión del pueblo riojano, contra el gobierno actual, esperando así anheloso los comicios para derrotar al peludismo.

¿Dónde Está el Niño Emilio Héctor Paladino?

Su Madre Afligida lo Llama por Intermedio de CRITICA

Una madre desesperada por la misteriosa desaparición de un hijo suyo, de 14 años, nos ha visitado para rogar a éste que regrese al hogar, donde todo es pena y desasosiego, desde que él falta y para encarecer a las personas que sepan donde se encuentra el menor, que lo comuniquen al hogar de éste para calmar la ansiedad de esa pobre madre.

Emilio Héctor Paladino se llama el menor desaparecido y cuenta 14 años de edad. Trabajaba en una carnicería de la calle Directorio. El miércoles, 22 del corriente, se retiró de dicho negocio, a las 12 horas, y desde ese momento no se volvió a saber nada de él. No llevaba dinero, ni era un chico capaz de andar con malas compañías. En razón de ello su pobre madre, cuya aflicción es muy grande, teme que a su hijo le haya ocurrido algo grave.

Quien sepa dónde se encuentra Emilio Héctor Paladino, hará un gran bien a esta señora, comunicándolo a la calle Quirno 534.

Se Realizó la Asamblea General del C. A. Huracán



La mesa directiva de la asamblea realizada por el Club Huracán

Esta mañana, desde las 8 y 30, comenzaron a reunirse en el local Humberto I de la calle Rondeau 3043, los socios del club atlético Huracán, citados para realizar su asamblea general ordinaria.

El presidente del club, señor Félix Iñana Iraegui, en medio del entusiasmo de una nutrida concurrencia, declaró a las 9 horas, abierta la sesión con la siguiente orden del día:

1o. Lectura y aprobación del acta anterior; 2o. Lectura y consideración de la memoria y balance general; 3o. Informe de la C. Revisadora de cuentas; 4o. Expulsión de los socios, señores:

Activos: José E. Gallo, José Racitti, Emilio Hernán, Alfredo Pessagno, Domingo A. Ripole, José F. Elola, Víctor Barandiaran, Luis Sorman, Agustín Conca.

Cadetes: Rodolfo O. V. Cosella, Manuel Costa, José Jorge, Daniel Bruciano, Agustín Solari, Joaquín Díaz, Juan H. Folche, Policarpo Monterga, Raúl J. Canavesi, Toribio Mesana, Antonio Mesana, Francisco Mata, Antonio Sassone, Celestino J. Araujo, Alberto Assel, Francisco Gómez, Emilio Fuentes, Francisco Zuccarno, José Martinesi, José B. Germán, Atilio Sancasani, Eugenio Chialfone, Emilio Franza, Ramón Gómez, José Orilleira.

5o. Reintegración de la Comisión Directiva; 6o. Designar dos socios para suscribir el acta.

LA ELECCION

La elección de hoy en el Club Atlético Huracán comprende los siguientes cargos:

Un vice presidente por dos años, en reemplazo del señor Aníbal P. Arbeletche que termina su mandato. Un pro-secretario en reemplazo del señor Abelardo A. Capello que termina su mandato. Un protesorero en reemplazo del señor Enrique Córdoba que termina su mandato; seis vocales titulares por dos años en reemplazo de los señores: Luis Li Tiere, Antonio Calviello, Atilio M. Díaz, Pablo Iharra Iraegui, José M. Outeda y Lorenzo V. Otero. Un secretario en reemplazo del señor E. Rodríguez García, que renunciara; seis vocales suplentes y tres revisores de cuentas, por un año.

LAS LISTAS

Los socios del Club Huracán se encuentran divididos en dos bandos, quienes han presentado listas separadas, y que la constituyen:

LISTA PARQUE PATRICIOS

Vice presidente, Alejo Barreras; secretario, Agustín Ruiz; prosecretario, Salvador Rattegni; protesorero, Erasmo Cevasco; vocales: doctor Ezequiel Reggiani, doctor Jacinto C. Armando, José Delfino, Luis Cevasco, Julio Vargas, Ernesto Barthe; vocales suplentes: Eugenio Soto, Onildo Xannhauser, Lorenzo V. Otero, Juan Colucci, Antonio García, Pepe Fernández; revisores de cuentas: doctor José Poggi, Juan J. Tello, Armando Girod.

LISTA OFICIAL

Vicepresidente, Sr. Aníbal P. Arbeletche; secretario, Sr. Emilio Rodríguez García; prosecretario, Sr. Abelardo A. Capello; protesorero, Sr. Enrique Córdoba. Vocales: Sr. Juan Scursoni; Dr. Antonio Calviello; Dr. Jacinto C. Armando; Sr. Emilio C. Provasi; Dr. Pedro Galli; Sr. Domingo Raimondo. Vocales suplentes, señores: Alberto Silvoso, Lorenzo V. Otero, Eugenio Soto, Francisco A. Buccino, A. Quarleri y Pablo Iñarra Iraegui. Revisadores de cuentas, señores: Tomás Jeansalles, Juan Bellatti y Osvaldo R. Oliva.

LA VOTACION

Practicada la votación, triunfó la lista oficial, con 208 votos, contra 119, que obtuvo la lista Parque Patricios.

Es Grave la Situación de la Expedición Byrd

La Salida del Valiente Explorador Yanqui, Debe Hacerse Sin Demora, para Evitar que Todo Auxilio Sea Tardío

DE NUESTRO SERVICIO METEOROLOGICO

Byrd, el explorador encerrado entre los hielos

La expedición Byrd se encuentra encerrada por los hielos en el mar de Ross, sin perspectiva de poder salir por sus propios medios, solicitando el auxilio internacional, lo que demuestra que su situación es muy seria.

Nos permitimos examinar esta incidencia con intenciones de prever el porvenir de este valiente conjunto de expedicionarios.

El comandante Byrd entró en el mar Ross, a fines del año 1928, sin encontrar grandes obstáculos en los hielos. A medida que pasó el tiempo, los hielos han venido a cerrar el mar, hasta impedir su salida. ¿De qué proviene esta gran diferencia en las condiciones de los hielos, entre los veranos de 1928 y el actual?

La solución de este problema puede dar luz sobre lo que le espera a la expedición en el porvenir.

LOS MOVIMIENTOS DE HIELO EN 1927 Y 1928

Nuestros lectores se recordarán cómo en los años 1927 y 1928 se presentaron frente a la costa de Buenos Aires, témpanos de dimensiones apreciables. La causa de éste fenómeno originó criterios muy diferentes, como las consecuencias que se esperaban para más tarde que producirían los hielos presentes. Hubo pronósticos de grandes fríos en los inviernos venideros, previsiones que fracasaron, porque si bien hubo después inviernos secos, fueron benignos en temperatura.

A nuestro criterio la verdadera causa reside directamente en una mayor actividad solar, observada en 1927 y 1928, que ocasiona mayor excitación en las feurzas físicas que dominan nuestro planeta, pero también mayor dinámica en las corrientes atmosféricas y marinas.

Hildebrandson, excelente observador meteorológico, señalaba ya en 1900 mayor velocidad en las corrientes atmosféricas durante los meses de noviembre a marzo, y los cambios en las corrientes marinas son señalados sobre los mapas.

Pero, estas diferencias de actividad son mucho mayor durante los años de gran intensidad solar, cómo tuvimos en 1927 y 1928.

Es evidente que el efecto en las corrientes marinas se observa poco en el lugar de su origen, que es la región ecuatorial de nuestro planeta, aunque el señor Juan Yagsich señala mayor velocidad en la corriente sobre la costa de Perú. Es en los ramales finales de las corrientes que se observa su mayor fuerza inicial, lo mismo que se observa en la mayor meta que alcanza un disco tirado por un sportsman, el mayor impulso con que fué largado.

Así es que en el Mar Artico, la cantidad de hielos que encierran las islas de Spitzberg, dependen completamente de la ramificación del Golptream que por el Atlántico viene hacia el Nordeste y el cual según su impulso limpia de hielo varios lados de las costas de las islas.

En los mares Antárticos, el Golptream influye poco, en cambio, la parte Sur del ecuatorial del Pacífico entra con un ramal vigoroso, capaz de gran variación. Esta corriente se dirige desde la costa del Perú, de Este a Oeste. Atravesando la Polinesia, se dirige hacia el Sudoeste. Un ramal se separa moviéndose directamente al Sur. La masa principal, (Sudoeste) aborda la costa Este de Australia, y de Tasmania, rebota hacia el Noroeste, sobre la costa Oeste de Nueva Zelandia, dejando escapar una pequeña ramificación al Sur de la última isla citada.

Una corriente antártica, en consecuencia fría, luego de abordar la costa Sur de Australia, sigue en dirección Sudeste, encontrándose con la corriente caliente y ambas se dirigen de Oeste a Este, algo desviado al Sur, más tarde al Norte, cuando se encuentran con la costa de Chile.

En época de mayor actividad solar, también época de mayor impulso de las corrientes marinas, la ecuatorial del Pacífico empuja más al Sur sus ramales, de modo que, en lugar de pasar al Norte de Nueva Zelandia, la gran masa pasa al Sur. La misma razón obliga la corriente fría a dirigirse más al Sur, y ambas aguas en dirección paralela, se dirigen decididamente al Sudeste, penetrando los extremos mares glaciales, donde transforman las condiciones entre 180 y 60 grados longitud Oeste de Greenwich, poniendo en movimiento la vasta extensión de hielos que durante la época de menor actividad de las fuerzas mencionadas, se acumulan al Norte del continente Antártico, desde el Mar de Ross, hasta la Tierra de Graham. Estos hielos cubren una superficie mucho mayor a la de la república Argentina, y en dos años, 1927 y 1928, desaparecieron en su mayor parte, acumulándose con la misma facilidad en muy pocos años.

En estos años, 1927 1928, se observaron temperaturas de ocho grados sobre cero, y ausencia de hielos mucho más al Sur de la isla Pedro I, que en muchas décadas no fué abordable y estaba completamente libre de hielos en Enero de 1927. (Viaje del capitán Eivind Tofte, bordo de la ballenera Ord I. Enero de 1927. En Aftenporten, de Oslo, Noruega). La temperatura máxima conocida de la región era cuatro grados sobre cero.

EL RETROCESO DE LAS CORRIENTES MARINAS

Hemos enumerado en esas pocas palabras las condiciones favorables que encontró la expedición de Byrd al internarse en el mar de Ross. Desde un año el sol ha pasado por el momento máximo de su actividad y actualmente sus fuerzas físicas van declinando durante 5 a 6 años.

Las corrientes marinas y atmosféricas adquieren nuevamente sus condiciones normales. Vuelve a dominar el frío en la región antártica, no sólo en el invierno, sino también durante el verano, porque la temperatura máxima, 4 grados sobre cero, no forma un ambiente de deshielo.

En la región ártica el máximo de verano alcanza a 24 grados sobre cero.

Los hielos no solamente aumentan en cantidad, sino que los flotantes se conglomeran y se afirman sobre las costas, donde no actúan corrientes sensibles, y con más razón en las bahías y golfos como el mar de Ross, donde muy probablemente acaba ahora todo movimiento en las aguas.

SE AGRAVARA LA SITUACION DE BYRD

El lector comprenderá ahora la perspectiva que tiene en el porvenir la expedición Byrd. Durante varios años los hielos se amontonarán de modo de hacer año por año más bloqueada la situación de los expedicionarios, y en consecuencia, la salida del valiente comandante Byrd y su gente es asunto que debe resolverse sin demora.

A nosotros nos parece que aquí se ofrece buena oportunidad para repetir la hazaña argentina realizada en el verano de 1901, cuando fué el buque Uruguay bajo el mando del teniente Irízar, que tuvo la inteligente actuación, coronada con éxito, de encontrar a todos los expedicionarios dispersados de la muy fructuosa expedición sueca de Erich Nordenskjold, quien se encontraba en la región antártica desde el verano de 1902.

Despierta Gran Interés el Arribo de Juan Greco

El Jefe Rojo Regresa a Mendoza Luego de Entrevistarse con Irigoyen

EL MOMENTO POLITICO

(De nuestro corresponsal)

MENDOZA, 26. — Hoy domingo, a las 16.45 horas, llegará a esta ciudad, de regreso de esa capital, el teniente Juan Greco, jefe del radicalismo rojo, a quien sus partidarios le preparan una entusiasta recepción, habiendo hecho una profusa distribución de invitaciones.

Concurrirán señoras y niñas afiliados y simpatizantes de la agrupación, que obsequiarán a Greco con grandes ramos de flores.

La policía ha tomado medidas para que la recepción se realice con toda calma y mesura, habiendo fijado el itinerario para la manifestación, que recorrerá las calles Las Heras, Patricias Mendocinas, General Paz, San Martín, José Néstor Lencinas y José Federico Moreno, hasta el local del comité central de la entidad política, donde Greco pronunciará un discurso dando cuenta de sus entrevistas en ésa con el presidente Irigoyen, ministro del Interior y demás dirigentes del Comité Nacional del radicalismo personalista.

Se asegura que el discurso de Greco producirá gran efecto, por las declaraciones que formulará sobre el momento político actual en la provincia y la actitud del radicalismo rojo a seguir en las próximas luchas electorales.

Junto con Greco viene la delegación del partido, que fuera destacada desde San Rafael a entrevistarse con el presidente de la Nación, llevándole las conclusiones mantenidas por la convención partidaria celebrada últimamente en aquella localidad.

Según los rumores que hacen circular los partidarios de Greco, éste sería uno de los dirigentes de la campaña electoral, con prescindencia de la intervención nacional, que en este caso importaría el desalojo de los que actualmente giran alrededor de Borzani como influencias decisivas para todo asunto político.

Aunque se descartan estos rumores, se espera la llegada de Greco, mañana, para conocer los detalles que ahora surgen, creados por la fantasía, o que tal vez tengan alguna verosimilitud.

Contribuye a este rumor el hecho de que, en el mismo tren en que viaja Greco, viene el Dr. Alfredo Perrupato, a quien se da como candidato a la vicegobernación en binomio con Rufino Ortega, a quien se hará también una recepción por varios comités personalistas, llamando la atención que el resto de las fracciones irigoyenistas se hayan llamado a silencio sobre la llegada de este dirigente, a quien los grecuistas dan como entendido con ellos para la próxima lucha electoral.

Def. Belgrano se Clasificó Finalista de Zona, 5a. Div.

Ante gran cantidad de espectadores se midieron esta mañana en el field de Excursionistas las quintas divisiones de Defensores de Belgrano y Tigre, por la semifinal de zona.

Al llamado del referée Nay Foino los cuadros se alistaron de la siguiente manera:

Defesores de Belgrano: Juan Acro; Castelli y Rodríguez; Hogando, Larrosa y Arias; Grandio, Cúneo, Izzetta, Avellini y Poll.

Tigre: Moltero; Rebotti y Guahechi; Salezi, Prado y García; Echeverría, Rondini, Anzola, Sueiro y Darber.

SE INICIA EL JUEGO

Ganador del sorteo reglamentario Tigre, iniciáronse las acciones a las 8.30 horas, por intermedio de Izetta, con un pase a Cúneo, quien emprendió veloz carrera por su ala y ejecutó un centro que rechazó Prado con un golpe de cabeza.

BUENA INTERVENCION DE ACRO

Cuando se llevaban 15 minutos de juego los de Tigre consiguieron organizar un avance, que da oportunidad para intervenir a Acro en forma espléndida, cosechando aplausos del público. Rebotti al conseguir la pelota pone en juego a Anzola, con un pase largo, y éste cedió la pelota a Rondini, quien desde cerca del corner esquiva en buen momento a Larrosa enviando un centro bajo que Acro detuvo en buena forma. En el campo de Tigre Rebotti vuelve a cortar un nuevo avance de los visitantes, que encabezaban Izetta y Avellini, en momentos en que el último iba a rematar la jugada con probabilidades de éxito.

DEFENSORES DE BELGRANO PRESIONA

Los visitantes, a pesar de mantenerse en la ofensiva un buen rato, no logran vencer la valla de Tigre, pues la carencia de remates finales permite que los defensores locales, secundados por los delanteros, desbaraten los avances visitantes.

Pocos minutos después terminó el primer tiempo con el siguiente resultado:

DEF. DE BELGRANO . . 0
TIGRE 0

SEGUNDO PERIODO

Se reinició el juego a las 9.30 horas por intermedio de Anzola, con un pase a Sueiro; éste, después de sortear a dos adversarios, ejecutó un fuerte shot que pasó rozando un poste.

GRANDIO ABRE EL SCORE

A los 10 minutos de juego Defensores de Belgrano consigue la apertura del score por intermedio de Grandio de la siguiente forma: Larrosa se posesionó de la pelota en el centro del field y en buen momento la cedió a Grandio; éste, después de esquivar a un adversario, ejecutó un fuerte shot que restó toda chance a Moltero.

El juego prosiguió parejo, notándose por momentos favorables a los visitantes.

DEFENSORES DE BELGRANO AUMENTA LA VENTAJA

Se llevaban jugados 25 minutos cuando los visitantes consiguieron aumentar la ventaja por intermedio de Cúneo, que al recibir un buen pase de Poll no halló dificultad en vencer por segunda vez al guardavalla tigrense.

EL REFEREE EXPULSA A DOS JUGADORES

Faltando dos minutos para terminar el partido, el referée expulsó de la cancha a dos jugadores por intentar agredirse.

Encontrándose el juego en el centro del field, el referée dió por terminado el partido con el siguiente resultado:

DEF. DE BELGRANO 2   TIGRE 0

La Fuerza Pública Hará Concurrir a los Legisladores

Los Diputados Salteños Niéganse a Hacer Quórum

CONVOCATORIA

(De nuestro corresponsal)

SALTA, 25. — Por quinta vez fracasó la convocatoria de la Cámara de Diputados, no obstante haberse anunciado que los legisladores serían compelidos por la fuerza pública.

—Apareció el decreto del Poder Ejecutivo convocando a elecciones para el 2 de marzo, para elegir tres diputados al Congreso Nacional, dos por la mayoría y uno por la minoría. Separadamente se dió a conocer otro decreto de elecciones, en la misma fecha, para elegir un senador titular y un suplente para cada uno de los departamentos de Cachi, Rosario de Lerma, y 4 diputados titulares y cuatro suplentes por el departamento de la Capital, y dos diputados titulares y dos suplentes por los departamentos de Rosario de Lerma y Anta, y un diputado titular y un suplente por cada uno de los departamentos de Orán, Rivadavia, Campo Santo, La Poma, San Carlos, La Viña, Metán, Cachi, Cerrillos, cuyos mandatos terminarán el 30 de abril de 1931, de acuerdo con el artículo 198 de la Constitución Provincial.

Partido Salud Pública

CONFERENCIAS-RELAMPAGO

Al mismo tiempo el Partido Salud Pública realizará las siguientes conferencias-relámpago, breves, de 10 minutos.

A las 20, en la plaza del Once.
A las 20 y 30, en el Parque Rivadavia.
A las 21, en la plaza de Flores.
A las 21 y 30, en el parque de los Patricios, en las que se dará lectura al programa del partido.

DECLARACION DEL DOCTOR GENARO GIACOBINI

El presidente del Partido Salud Pública, doctor Genaro Giacobini, ha declarado ante la Junta Ejecutiva Central del partido que en el caso de ser electo diputado nacional, renunciará su dieta para ser distribuida a los enfermos pobres de la capital.







Catamarqueño se Adjudicó el Premio Mouchette Batiendo a Estadista por un Cpo. en 1 Mto. 36 Segundos dos Quintos

Bachelor Ganó la Segunda Carrera y Produjo un Dividendo de $ 101.65 por Boleto

Comopluma y Pommery Ganaron las Pruebas de los Tres Años Perdedores

La Reunión Hípica de Esta Tarde

Gracias a la lluvia de anoche la reunión hípica de esta tarde no resultó tan sólo una reunión de héroes, como hubiera sido de haberse mantenido la bochornosa temperatura de ayer.

Queremos decir con esto que, no escaseó el público, en relación al que se pudo esperar en una reunión de verano y con un programa exento de notas de mucha fuerza atractiva.

Para peor, según ha de saberse, faltó Leguisamo, el animador por excelencia de estos espectáculos, pero, como decíamos, a pesar de todo no hubo mucho menos concurrencia que la habitual en circunstancias semejantes.

ARQUERO DERROTO A MAHABU EN LA PRIMERA CARRERA

La prueba inicial del programa — 1100 metros — fué disputada por los cuatro caballos que tenía inscriptos: *Arenero, Arquero, Mahabú y Teodolito.*

Mahabú fué el favorito, como estaba previsto, pero si esa previsión se cumplió, no ocurrió lo mismo por lo que respecta a su desempeño, pues podía confiarse mucho en su victoria, y no logró nada mejor que el segundo puesto, a un pescuezo de Arquero, que resultó el ganador.

Tercero, se clasificó Arenero, pero a no menos de cuatro largos del favorito vencido.

Los cuatro caballos largaron simultáneamente, y Teodolito se destacó de sus rivales, llevando a Mahabú como perseguidor más próximo, detrás del cual, Arquero y Arenero corrían escasamente separados entre sí.

Al llegar frente a las primeras tribunas del paddock, Mahabú dominó a *Teodolito y ofreció, por un* instante, la impresión de su triunfo, pero de pronto, se le apareó Arquero, y presentándole lucha, lo dominó a su vez, para precederlo por el pescuezo al cruzar el disco de sentencia.

Los 1100 metros fueron recorridos en 1'6". F. M. Ortiz fué el piloto del ganador.

PRIMERA CARRERA
Premio Marón - Madrigal
Pesos 5.500 al primero; 1.375 al segundo y 825 al tercero
Distancia: 1100 metros

1 **ARQUERO 57|55** kilos, por Coll of the Wild y Arethuse, de la ecurie La Dolores (Carlos J. Zemba), F. M. Ortiz	9244	—
2 Mahabú 54, J. Sola	24381	—
3 Arenero 59|56, F. Delleutraz	6380	—
4 Teodolito 54, M. Reparaz	2709	—
	42714	—

Corrieron todos.

Dividendo de Arquero, pesos 8.30.

Ganada por 1 pescuezo; el 3o., a 4 cuerpos.
Tiempo: 1' 6".

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Arenero	$ 12.05
Mahabú	„ 3.15
Teodolito	„ 28.40

BACHELOR, DIRIJIDO POR OLIVERA, DIO $ 101.65 POR BOLETO

Un resultado fuera de toda previsión se produjo en la segunda carrera, prueba sobre 1800 metros, que fué disputada por 11 de los 13 animales inscriptos.

El ganador fué Bachelor, un hijo de Takekare y Double Exile, que se halla al cuidado de Juan Alvariza y que fué dirigido por el aprendiz Jorge Olivera.

Bachelor batió por un cuerpo y medio a Cegatón, detrás del cual finalizaron Tabero y Soberbio, que al largar, quedó retrasado en varios cuerpos.

Manrique tomó la delantera al ser puesto el lote en marcha y tras él se escalonaron Vadarkcer, Nebuloso Coyún Curá, que era el favorito, y Cegatón.

A la altura de los 1.200 metros Escuerzo, que había corrido por el lado de afuera, pasó a la punta, quedando segundo Vadarkcer, tercero Manrique y más atrás Nebuloso y el favorito.

Sin variantes desde entonces, llegaron a la entrada de la recta, donde Bachelor y Cegatón se deslizaron por junto a la empalizada, dando alcance sin mayor esfuerzo a los delanteros y anticipando con ello su clasificación en el marcador.

Los 1800 metros se cubrieron en 1'51" 2|5.

SEGUNDA CARRERA
Premio Souville
Pesos 5.000 al primero; 1.250 al segundo y 750 al tercero
Distancia: 1800 metros

1 **BACHELOR 56-53** kilos, por Takecare y Double Exile, de la ecurie Coronel Brandzen (Juan Alvariza), J. Olivera	1160	958
2 Cegatón 56|54, F. M. Ortiz	9160	6639
3 Tabero 56|54, M. Reparaz	3593	2244
4 Soberbio 56|53, F. Delleutraz	5013	4818
0 Nebuloso 56, E. Antúnez	11796	5071
0 Escuerzo 56, J. Bastías	1161	899
0 Coyún Curá 56, A. Gutiérrez	21311	13911
0 Don Mario 56, C. Capra	703	392
0 Packard 56, E. Orduna	6069	3664
0 Vadarkcer 56|54, P. Falcón	2266	1502
0 Manrique 56|53, F. Cano	277	164
	65609	38492

A PROPOSITO DEL MANDOBLE DE BACHELOR

HAY caballos tan consagrados como perdedores crónicos que el cronista teme a veces recomendarlos, aunque les haya visto algo sugestivo, y aunque Bachelor era uno de esos, el jueves último, para ser más concisos *hicimos unas líneas* a su respecto, que ahora después de su formidable batacazo resulta oportuno transcribir.

He aquí lo que decíamos del hijo de Tackekare del cuidador Alvariza:

"BACHELOR PROGRESA

Así es, como ustedes lo leen. El modesto hijo de Tackekare que hasta la fecha (ya cuenta 4 años) no ha podido ganar una *carrerita, y ni al menos* acercarse nunca al ganador, de cuanta prueba interviniera, está progresando en tal forma, que estamos tentados de afirmar que dentro de muy poco tendremos que comentar su victoria.

En la mañana de ayer hemos podido registrarle un ensayo, a la par de Gran Dama, dirigidos, respectivamente, por O. Solari y R. A. Fernández, en el cual si bien es cierto que ganó la yegua, el zaino de Juan I. Alvariza, dejó la impresión de que no quiso hacerlo él, marcando en 700 metros 40" 1|5".

No corrieron: Said Bajá y Agua de Oro.

Dividendos: de Bachelor, pesos 101.65 y 20.45; de Cegatón, 5.30; de Tabero, pesos 9.85.

Ganada por 1 1|2 cuerpo; el 3o., a 2 1|2 cuerpos.
Tiempo: 1' 51" 2|5.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Nebuloso	$ 10.—
Escuerzo	„ 101.60
Soberbio	„ 14.70
Tabero	„ 32.80
Coyún Curá	„ 5.55
Don Mario	„ 167.75
Packard	„ 19.40
Vadarkcer	„ 52.05
Cegatón	„ 12.85
Manrique	„ 123.70

TRAPITO BATIO POR MEDIO CUERPO A HUE ZOMO

Lo mismo que en las dos pruebas anteriores, en la tercera fracasó la cátedra en su intento de dar con el caballo ganador.

Hall fué el favorito de esta carrera y sólo ocupó el tercer puesto, vencido por Trapito y por Hué Zomó, que en ese orden cruzaron el disco, separados por medio cuerpo.

Bueno es decir que Hall sufrió un contratiempo debido en parte principal a la poca pericia del aprendiz Peluffo que fué su piloto.

El lote, compuesto por todos los inscriptos, excepto Petrópolis, largó en buen momento, destacándose poco después Hué Zomó a la cabeza del mismo.

Detrás de la hija de Mojinete se escalonaron Hall, Amalia, separados *un cuerpo entre sí, y Trapito y* Clavileño, con dos largos de espacio intermedio.

Sin alternativas llegaron a la mitad del derecho, donde Trapito y Hall avanzaron como para decidir la carrera entre sí.

Fué entonces cuando Hall se vió obstaculizado por Hué Zomó, de lo cual sacó provecho el aprendiz Delleutraz, haciendo correr de firme a Trapito y asegurándole la victoria. Los 2.500 metros se corrieron en 2 minutos 38 segundos 2|5.

TERCERA CARRERA
Premio Tiépolo
Pesos 5.000 al primero; 1.250 al segundo y 750 al tercero
Distancia: 2500 metros

1 **TRAPITO 59|56** kilos, por Collpull e Hilacha, de la ecurie J. M. M. (*José Ger*), F. Delleutraz	19050	4739
2 Hué Zomó 55, E. Antúnez	14021	4206
3 Hall 54|51, A. Peluffo	27320	4122
4 Amalia 55|52, R. Fernández	2804	1107
0 Clavileño 57|55, F. M. Ortiz	4998	1565
	68263	15739

No corrió Petrópolis.

Dividendos: de Trapito, pesos 6.45 y 3.10; de Hué Zomó, 3.25.

Ganada por 1|2 cuerpo; el 3o., a 3|4 cuerpo.
Tiempo: 2' 38" 2|5.

Quebró la Guigne



Después de una guigne de seis meses largos, hoy volvió al cuadrado del pesaje el conocido y excelente jockey Pascual Cuchinelli. Ganó con Comopluma la carrera de yeguas perdedoras, venciendo a Recompensa por una cabeza

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Clavileño	$ 24.60
Hué Zomó	„ 8.75
Amalia	„ 43.80
Hall	„ 4.50

CON COMOPLUMA QUEBRO SU GUIGNE EL JOCKEY CUCHINELLI

El resultado de la carrera de yeguas de tres años perdedoras hizo volver a la balanza al jockey Pascual Cuchinelli después de una guigne que se prolongó más de seis meses.

Cuchinelli, en efecto, fué el piloto de la ganadora de esta prueba, la yegua Comopluma, que en rigor de lucha batió por media cabeza a Recompensa en 1'45" 2|5 para los 1700 metros.

Tercera a tres cuerpos de Recompensa llegó Tia cu-cu y cuarta Chulapa, la favorita del público.

Bien largadas las nueve competidoras Chulapa tomó la dirección del lote, pero Comopluma se puso segunda a medio cuerpo sin dejarle tomar mayor ventaja en ningún momento.

Detrás de Comopluma corrían, apareadas, Garúa y Torta Frita y más atrás por el lado exterior Miss Aras con un cuerpo de ventaja sobre Tia Cu-Cu.

Así corrieron hasta poco después de volcar el codo en la recta, donde Comopluma igualó a Recompensa presentándole lucha y dominándola por una cabeza muy poco antes de tocar la raya.

CUARTA CARRERA
Premio Brown
Pesos 5.000 a la primera; 1.250 a la segunda y 750 a la tercera
Distancia: 1700 metros

1 **COMOPLUMA 56** kilos, por Vadarkblar Chalupa, de la ecurie J. R. P. (Pablo Z. Díaz), P. Cuchinelli	15641	6130
2 Recompensa 56|54, L. P. Menini	6759	2902
3 Tía cu-cú 56, E. Ausbrush	5911	3634
4 Chulapa 56, E. Lema	20088	10495
0 Huelen 56, G. di Palma	17946	6448
0 Torta Frita 56, J. Sola	8666	4599
0 Lírica 56, A. Gutiérrez	696	478
0 Garúa 56|53, J. Olivera	3139	1638
0 Miss Aras 56, E. Orduna	1655	1176
	80501	37500

No corrió Doña Frasca.

Dividendos: de Comopluma, pesos 9.25 y 4.30; de Recompensa, 6.85; de Tía cu-cú, 5.85.

Ganada por 1 cabeza; la 3a., a 3 cuerpos.
Tiempo: 1' 45" 2|5.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Huelén	$ 8.05
Torta Frita	„ 16.70
Chulapa	„ 7.20
Lírica	„ 208.20
Garúa	„ 46.18
Recompensa	„ 21.40
Tía cu-cú	„ 24.50
Miss Aras	„ 87.55

POMMERY SE IMPUSO DE EXTREMO A EXTREMO EN LA QUINTA CARRERA

La carrera reservada a los caballos perdedores de tres años de edad tuvo por competidores a 14 de los 18 inscriptos.

Coya fué el favorito de la cátedra, cotizándose en segundo término de preferencias a Pommery, que resultó el ganador, batiendo a Grock por 2 y medio cuerpos

A la misma distancia de Grock llegó tercero Witt, y cuarto recién fué el favorito Coya.

Desde que se ordenó la partida, Pommery, cuyo dudoso trabajo de ayer tarde nos determinó a cambiarlo en nuestro pronóstico, por Coya, se adelantó a sus enemigos y corriendo siempre al frente del pelotón y perseguido por Grock desde el puesto inmediato al suyo, llegó a la raya con la ventaja indicada.

Pommery tuvo por piloto al aprendiz L. P. Menini y cubrió los 1800 metros de la carrera en 1'51"2|5.

QUINTA CARRERA
Premio Tanner
Pesos 5.000 al primero; 1.250 al segundo y 750 al tercero
Distancia: 1800 metros

1 **POMMERY 56-54** kg., por Silurian o Copyright y Paillette, de la ecurie El Combate (Pedro Martínez), L. P. Menini	17350	7868
2 Grock 56|53, J. Olivera	5873	3426
3 Witt 56, J. H. Castro	3909	2036
4 Coya 56, E. Lema	26326	9861
0 Maira 56, G. di Palma	7319	3032
0 Bejucal 56, A. Gutiérrez	448	292
0 Araucano 56, M. Pérez	1137	880
0 Tapao 56, E. Orduna	1818	1392
0 Estruendo 56|54, M. Reparaz	13271	6331
0 Coricancha 56, O. González	1469	951
0 Huerfanito 56|55, M. Cavillon	1074	805
0 Old World 56, O. Solari	5819	2934
0 Yayo 56|53, R. Fernández	540	352
0 Risky 56, E. Antúnez	1544	976
	86897	41136

No corrieron Palaciego, Phantom, Pigal y Pilluelo.

Dividendos: de Pommery, pesos 9 y 4; de Grock, 6.60; de Witt, 9.75.

Ganada por 2 1|2 cuerpos; el 3o., a 2 1|2 cuerpos.
Tiempo: 1' 52" 1|5.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Coya	$ 5.95
Maira	„ 21.35
Bejucal	„ 349.15
Araucano	„ 137.80
Tapao	„ 86.05
Estruendo	„ 12.75
Coricancha	„ 106.45
Huerfanito	„ 145.65
Old World	„ 28.90
Witt	„ 40.—
Yayo	„ 289.65
Grock	„ 26.65
Risky	„ 101.30

ARRIBEÑA AVENTAJO A LA FAVORITA MONA POR MEDIO CUERPO

Vamos a dar el desarrollo de la sexta carrera, pero antes haremos notar que ni en ésta ni en ninguna de las cinco anteriores la cátedra pudo ver ganar a uno de sus favoritos

En esta prueba se impuso Arribeña batiendo por medio cuerpo a Mona, que fué la preferida en las cotizaciones.

Mona llegó al pesaje aflojando de una mano, lo cual tanto puede obedecer a una manquera como al efecto de las vendas, pues corrió con ellas en ambos remos delanteros.

Mona tomó la punta desde que se dió la señal de partida y en una misma línea, a medio cuerpo de ella, se colocaron Tiranía, Arribeña y Themis, dejando medio cuerpo más atrás a Teladaré.

A los 400 metros de la partida el pelotón se fué desgranando con Mona siempre al frente, y detrás de ella, por este orden y separadas por un largo *entre cada una. Tiranía*, Themis y Arribeña apareadas y Teladaré.

A poco de entrar a la recta, Arribeña atropelló por el lado exterior y alcanzando la línea de Mona le ofreció lucha para batirla paulatinamente hasta tener medio cuerpo a su favor en el instante de cruzar el disco.

Tercera, a menos de dos cuerpos de Mona, llegó Tiranía y cuarta Teladaré.

Con el triunfo de Arribeña logró el segundo suyo de la tarde el aprendiz F. M. Ortiz, que cada vez se afianza mejor como el primero de su categoría.

SEXTA CARRERA
Premio Ballenero
Pesos 5.500 a la primera; 1.375 a la segunda y 825 a la tercera
Distancia: 2000 metros

1 **ARRIBEÑA 53-51** kilos, por Craganour y Abea, de la ecurie La Indiana (B. Roncales), F. M. Ortiz	23847	4245
2 Mona 56, E. Lema	29753	4685
3 Tiranía 54|51, F. Delleutraz	8109	2202
4 Teladaré 50, J. Vecino	4987	1617
0 Thémis 52, M. Reparaz	2408	737
	69104	13486

Corrieron todas.

Dividendos: de Arribeña, pesos 5.20 y 2.75; de Mona, 2.70.

Ganada por 1|2 cuerpo; la 3a., a 1 3|4 cuerpo.
Tiempo: 2' 5" 1|5.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Mona	$ 4.20
Tiranía	„ 15.85
Themis	„ 51.65
Teladaré	„ 24.95

Fué Allanada una Casa Donde se Recibían Jugadas

Esta tarde, empleados de la comisaría 19a. procedieron al allanamiento de la cigarrería, peluquería y agencia de lotería de la calle Pueyrredón 1094.

Fué sorprendido el dueño del negocio, Cayetano Manzo, en momentos que recibía jugadas para las carreras, secuestrándole dinero y demás elementos comprobatorios de la contravención.

En un camión fueron llevados hasta la comisaría seccional más de veinte jugadores que estaban escuchando las transmisiones de radiotelefonía del desarrollo de las carreras.

MAROÑAS

PRIMERA CARRERA
Distancia 1100 metros

Al darse orden de largada Mac Adam quedó último destacándose al frente Ronquido escoltado por Muy Linda. Al poco andar Mac Adam se coloca muy cerca del puntero, mientras Acróbata cerraba la marcha. En el codo Ronquido sesgó su línea hacia la parte exterior y faltando 300 metros Mac Adam pasa por la empalizada para adjudicarse el triunfo. Tercero finalizó Acróbata y cuarta Muy Linda. Los primeros 500 metros se descontaron en 29" y 4|5.

1 **MAC ADAM** 45 kilos, por Glass Idol y Mala Compra, del stud 19 de Abril, (J. Riestra), A. Batista	2069	483
2 Ronquido 46|9, P. Moreno	733	301
3 Acróbata 55, J. Fernández	1617	463
4 Muy Linda 56, R. Montivero	918	245
	5330	1492

No corrieron: Dagobert, Verdulero y Lapo

Dividendos del 1o., $ 4.50 y 3.05; del 2o., 3.70.

Ganada por 2 cuerpos; del 2o. al 3o. 1|4 cuerpo.

Tiempo: 1'6" 4|5.

SEGUNDA CARRERA
Distancia 2000 metros

Iniciada la marcha se destacó Martín Chico que imprimió a la prueba tren sostenido, lo seguían Lancier, Ramallo y Federal Neto, ocupando el último puesto fuera de carrera Viejo Rincón. Frente a las populares pasó Federal Neto y en la mitad de la recta arremetió Lancier, que después de sostener franca lucha con el pupilo de Lombardo lo domina por escasa distancia. Belveder y Moliere que accionaron en puesto de expectativa, arremetieron al final para ubicarse tercero y cuarto respectivamente. Los primeros 1000 metros se pasaron en 59" 2|5.

1 **LANCIER** 56 kilos, por Pillo y La Nación II, del stud Delta, (F. Milla), A. Pérez	3568	1325
2 Federal Neto 50, A. Batista	681	484
3 Belveder 48, R. Batista	505	337
4 Moliere 51, A. García	209	173
0 Ramallo 52, J. R. Montero	157	115
0 Viejo Rincón 52, A. Batista	402	256
0 Arpinum 52, H. Gómez	116	116
0 Martín Chico 51, J. Batista	2177	1225
	7795	4031

No corrieron: Talavera y Printi.

Dividendos: del 1o., $ 3.80 y 2.70; del 2o., 3.85; del 3o., 4.70.

Ganada por 3|4 de cuerpo; del 2o. al 3o. 1 y 1|2 cuerpo.

Tiempo: 2'3" 1|5.

TERCERA CARRERA
Distancia 1500 metros

Al levantarse las cintas tomó la punta Madura escoltada por Marquesina y *Plegaria. La puntera hace correr fuerte* y los primeros 500 metros son descontados en 46". Frente a las populares Plegaria pasa al frente para ganar con relativa facilidad. Sombra Negra y Madura en cargas de último momento se ubicaron en los puestos inmediatos precediendo a Belzay que se colocó cuarta.

1 **PLEGARIA** 55 ks., por Air Raid y Gratia Plena del stud Miguelete, (A. Berro), O. Ruiz	3720	1916
2 Sombra Negra 55, R. Montivero	762	504
3 Madura 55, P. Costa	1419	985
4 Belzay 55, B. Morteyru	367	334
0 La Moisonneuse 55, M. Altamiranda	319	280
0 Elba 55, F. A. Gómez	1002	648
0 Marquesina 55, P. Moreno	2358	1165
0 Clarté 55|51, A. Batista	110	112
0 Cacica 55, J. R. Montero	126	97
0 Caline 55|51, C. Ferrari	258	274
	12986	6616

No corrieron: Memeca, Fantina y Reprise.

Dividendos: del 1o., $ 6.05 y 3.10; del 2o., 6.25; del 3o., 4.15.

Ganada por 1 y 1|4 cuerpo; del 2o. al 3o. 1|2 cuerpo.

Tiempo: 1'31" 3|5.

INDEPENDENCIA

(PISTA FANGOSA)

PRIMERA CARRERA
Distancia 1700 metros

1 **OSTRICH** 55 kilos, por Retiro y Olive Branch del stud Yolam, (F. Farías), E. Saavedra	413	137
2 Chopin 55, A. Torres	464	229
3 El Vasco 55, J. Barbeito	1964	412
4 Cantinero 55, R. Manin	438	269
0 Cinto de Oro 55, A. Baistrochi	82	56
	3361	1103

Dividendo del 1o., $ 14.65 y 6.60; del 2o., 4.70.

Ganada por 1 cuerpo.

Tiempo: 1'48" 4|5.

SEGUNDA CARRERA
Distancia 1300 metros

1 **GORDONA** 55 kilos, por Sandunguero y Gladiadora, del stud San Roberto, (Val. Fernández), J. Barbeito	1214	724
2 Seasick 55, R. Martín	136	105
3 Guillotina 55, J. Salvo	115	94
4 Amorosa 55, A. Torres	647	514
0 Catadura 55, F. Quinteros	98	66
0 Conquista 55, H. Alvarez	490	368
0 Envenenada 55, A. Gómez	77	72
0 Ganadera 55, A. J. Orbea	834	508
0 La Tormenta 55, J. Ledesma	201	153
0 L'Etoile 55, R. García	281	214
0 Loma Verde 55, M. Robles	162	132
0 Mudita 55, R. Meyer	200	154
0 Primitiva 55, R. Manin	232	194
	4687	3295

No corrieron: Hucha y Reficha.

Dividendo del 1o., $ 6.95 y 3.90; del 2o., 15.—; del 3o., 16.50.

Ganada por 3 y 1|2 cuerpos.

Tiempo: 1'21".

TERCERA CARRERA
Distancia 1200 metros

1 **BUITRE II** 55 kilos, por Asti y Niponia, del stud Chichín, (C. Tadei), C. Calcagno	276	216
2 Changuito 55, E. Saavedra	2717	1091
3 Jugador 55, A. Sancedo	169	131
4 Betelón 55, A. Torres	501	330
0 Afro 55, A. J. Orbea (se mancó)	388	223
0 Enver Bey 55, M. Roble	277	207
0 Fumador 55, J. Barbeito	378	274
0 Kaiso 55, J. Ledesma	703	441
0 Knight 55, J. Martín	64	73
0 Mangangá 55, P. Grigera	106	87
0 Pistolero 55, A. Quinteros	391	110
0 Ranún 55, H. Alvarez	150	102
0 Silvanus 55, A. Rossi	350	234
0 Madrugón 53, J. Martínez	350	278
	6820	3797

No corrieron: Don Esteban y Mangancha.

Dividendo del 1o., $ 44.45 y 8.10; del 2o., 3.20; del 3o., 12.05.

Ganada por 3|4 de cuerpo.

Tiempo: 1'14" 1|5.

El Ciclón de Ayer en la C. de Córdoba

Aunque Derribó Varias Casas no Causó Víctimas

(De nuestro corresponsal)

CORDOBA, 25. — Después de varios días de intensísimos calores y de fuerte presión atmosférica, en la tarde de ayer se desencadenó un violentísimo temporal, que revistió formidable violencia, aunque fué de corta duración. No obstante la brevedad del temporal, éste, que azotó parcialmente a Despeñaderos, derribó numerosas casas, desgajó árboles e hizo volar techos. No hubo, empero, que lamentar víctimas.

Los daños materiales son considerables.

¿RENUNCIARA EL M. DE I. PUBLICA DE SANTA FE?

Aunque la Noticia Fué Desmentida, Todo Parece Indicar que Dimitirá

CANDIDATOS

(De nuestro corresponsal)

SANTA FE, 25. — Pese a las declaraciones formuladas en la prensa local por el propio doctor José Araya, ministro de Instrucción Pública de la provincia, se insiste en que éste renunciará a la cartera antes de diez días.

La versión añade que será reemplazado por algún miembro del núcleo, pero este rumor carece de fuente precisa. En cambio, la noticia relativa a la renuncia, es de *tan buen origen que puede aceptarse* como oficial.

La probable salida de Araya obedece, según parece, a que sería elegido candidato a diputado nacional en los próximos comicios del 2 de marzo.

Trabajos en Busca de Agua en el País

El Ministerio de Agricultura Deberá Preparar un Plan

EN acuerdo de ministros, el P. E. dictó esta tarde un decreto por el cual se dispone que el ministerio de Agricultura, por intermedio de la Dirección General de Minas, Geología e Hidrología, y de acuerdo a la ley No. 11.539, artículo 7o., procederá a preparar un plan general de trabajos en busca de agua en las distintas regiones del país que carezcan de ese elemento.

A tal efecto, el citado departamento podrá invertir hasta la suma de 5.000.000 *de pesos, debiendo gastar* durante el corriente año, 1.000.000 de pesos en la ejecución de preparaciones y compra de elementos necesarios, con imputación al anexo L, inciso 16, ítem 1, partida 11 del presupuesto vigente.

Las obras a realizarse de acuerdo con el plan referido, se ejecutarán directamente por administración.

FRANCIA DERROTO A IRLANDA EN UN MATCH DE RUGBY

Asistieron a Presenciar el Encuentro más de 25.000 Personas

5 a 0

(Associated Press)

BELFAST, 25. — Francia, por 5 a 0, derrotó a Irlanda en el partido internacional de rugby.

Entre los 25.000 espectadores que asistieron al encuentro, estaba el ministro francés de Colonias, Pietri, que actúa como delegado ante la Conferencia Naval de Londres.

Con Gran Demora Están Llegando los Telegramas

En un Despacho de Varios Náufragos Dirigido a CRITICA se Destaca la Buena Actuación de la Tripulación del Vicente López

¿HABIAN ROBADO LOS EQUIPAJES?

Si en alguna oportunidad el Telégrafo de la Nación ha resultado innocuo, ha sido ahora, con motivo del accidente al Monte Cervantes. Toda *la escasez de noticias* con que hasta el momento se tropieza, se ha debido a la demora con que la institución oficial ha transmitido los despachos relacionados con un suceso de tanta importancia.

Recién esta tarde han comenzado a llegar a Buenos Aires los despachos expedidos ayer por la mañana en Ushuaia, con las primeras noticias del Monte Cervantes.

A continuación transcribimos dos telegramas recibidos en nuestro diario después de las 18 *horas de hoy, uno del agente* de CRITICA en Ushuaia y el otro de algunos pasajeros del Monte Cervantes, vinculados por razones de amistad a nuestra casa.

El primero, cuyas indicaciones marcan la expedición a las 10 horas de ayer y la recepción a las 17 de esta tarde, dice así:

"Monte Cervantes hundióse a las 14 horas de ayer, viéndose todavía las hélices del buque. El capitán murió ahogado, hundiéndose con su nave. El resto de la tripulación y la totalidad de los pasajeros, han sido salvados.

Todavía se ignora en ésta si ha sido recogido el cadáver del capitán Dreyer. Los pasajeros son atendidos por las autoridades y pueblo de Ushuaia, mostrándose optimistas y comentando en diversos tonos el percance".

El otro despacho, que también fué trasmitido a las 10 horas de ayer, siendo recibido en Buenos Aires a las 16.30 de esta tarde, dice así:

"Náufragos del Monte Cervantes ruéganle destaque comportamiento admirable de los tenientes de navío Casali y Chretien y alféreces Cabellos y Vélez, así como la tripulación del transporte Vicente López, a quienes se debe el salvamento de parte de los equipajes, sustraídos por personal del Cervantes. Encalladura inexplicable a la vista del faro. En general es precaria la vida de los náufragos en Ushuaia, siendo excelente el comportamiento de las autoridades y de la población, que prodigan a los náufragos las escasas comodidades de que disponen.

En todo momento el pasaje demostró un gran espíritu de serenidad".

Firman el despacho Homero Guglielmini, Guerrero Condauti, Torres de la Peña y Beretervide.

El G. Zeppelin Hará un Viaje al Brasil

El Comandante H. Eckener Cree Hallar Mal Tiempo en el Río de la Plata

(Associated Press)

RIO DE JANEIRO, 25. — Según un mensaje recibido en esta capital por el Sindicato Cóndor, que es representante sudamericano de la Lufthansa y del comandante Eckener, el dirigible "Conde Zeppelin" volará hacia el Brasil en la primera quincena de mayo.

El dirigible partirá de Sevilla, como último punto europeo, y volará a lo largo de la costa africana hasta Angora, colonia portuguesa de Africa Oriental, y desde allí se dirigirá a Natal, donde probablemente bajará para reaprovisionarse de combustible.

Desde Natal se proyecta que la aeronave continúe hasta Río de Janeiro, donde quedará anclada un día en el mástil de amarre de la isla del Gobernador. Después irá hasta San Pablo, donde solamente evolucionará para regresar a Natal, y de allí probablemente a Lakehurst.

Agrega el despacho que el mal tiempo probable que podría hallar el dirigible en el Río de la Plata, ha decidido a Eckener a abandonar la idea de volar más al sur de San Pablo.

Se Multó en Cien Pesos a Antúnez

Por no seguir su línea con Zué Zomó en la tercera carrera, se le *aplicó una multa de cien pesos al* jockey Elías Antúnez.

Lofiego Dió Parte de Enfermo

El jockey Antonio Lofiego tenía varios compromisos de monta para la reunión de hoy, entre ellos el de Chulapa, pero como Lofiego se halla enfermo Chulapa tuvo la dirección de Eduardo Lema.

El Cuidador Ferrari se Halla Enfermo

El cuidador José M. Ferrari, no *concurrió hoy al hipódromo* por hallarse enfermo. Sus pensionistas Arenero y Apriete, fueron presentados por su colega Francisco Farías.

CAUSTICOS

Por no seguir en línea en la segunda carrera fueron multados en *200 pesos el aprendiz* J. Olivera, que llevó al triunfo a Bachelor; en 100 pesos al aprendiz F. M. Ortiz, y en 100 pesos al jockey E. Antúnez.

A pedido del starter, fué multado además en 50 pesos el aprendiz F. M. Ortiz.

¡NO ES TAN FACIL PODER GOZAR DE UN DIA DE PLAYA!

Los Bañistas Domingueros Suelen Ser Desalojados por el Delito de Buscar Sol

Empresarios de Balnearios en Combinación con la Policía, Para Aguar Pic-nics

HECHOS LAMENTABLES

En la estación veraniega, los balnearios son los obligados puertos domingueros. A ellos van, ávidos de aire fresco, los que durante los seis días de la semana tuvieron encarcelados sus impulsos entre las cuatro paredes de una oficina. Van las muchachas y los muchachos, con el espíritu dispuesto a redimir en un día de pleno sol y aire, el horrible pecado de las cuatro paredes oficinescas.

Justo es, entonces, que para ellos exista por lo menos la tranquilidad. Y suene para ellos, por lo menos un día por semana, la canción alegre de la despreocupación.

Pero desgraciadamente no sucede así.

Los sitios donde puede ir un empleado a recrearse y refrescarse, están ya de antemano sometidos a la feudal tiranía de un empresario, que explota cínicamente el derecho de tomar sol y aire.

Ya lo dijo el paisano, al ver que en las ciudades la edificación era tan compacta que apenas dejaba llegar el sol a los patios del conventillo:

—¡Estos ricos puebleros! Aura se han comprao hasta el sol, pa venderlo por cuadritos...!

La cosa llega más lejos. Ahora especulan hasta con el paisaje y pretenden que el agua del río les pertenece.

UN BALNEARIO FEUDAL

Es el de Vicente López. La concesión municipal debió otorgarles el sitio que actualmente ocupa con el establecimiento. Pero, según parece, esa concesión ha llegado también a otorgarles los terrenos de la costa en una extensión de varias cuadras, sin que estén ocupados por ninguna instalación especial.

Los socios propietarios del balneario de Vicente López, ejercen un dominio riguroso sobre las adyacencias de su establecimiento. Ese dominio llega hasta el punto de impedir, aun recurriendo al auxilio de la fuerza pública, que en los terrenos desocupados de la costa vayan personas a pasar el día con carpas o bajo de los árboles.

UN DESALOJO

Esta mañana, cincuenta metros a la derecha del balneario se produjo un incidente que pudo haber llegado a proporciones graves. Un señor puso una carpa junto a la de otros, en el sitio perteneciente al empresario por la caprichosa concesión municipal que invoca.

Un cabo de policía, por orden del dueño del balneario, fué a hacerlo retirar, alegando únicamente la orden expresa del señor empresario. Como a todas luces era injusta la orden invocada, el señor dueño de la carpa se negó a acatarla. Y en su afán por defender sus derechos, se extralimitó un poco en la palabra, haciendo cuestión personal con el representante de la autoridad, quien procedió a su detención.

El desalojo se hizo, pues. Y aunque el desacato no se hubiera producido, el desalojo era inevitable, pues mediaba la voluntad del empresario, que en Vicente López parece ser algo más que una orden.

UN AGENTE ORIGINAL

Se nos relata un hecho que consignamos a título de muestra, que servirá para dar un ejemplo de lo que sucede en ese balneario.

Existía hasta el año pasado —no sabemos si aun existe— un agente uniformado que hacía la vigilancia del balneario. Este agente no figuraba en la plana de ninguna comisaría, no obstante vestir el uniforme de policía de la provincia.

Era, simplemente, un empleado del balneario, pagado por los empresarios para responderles ampliamente en los caprichosos procedimientos que lo obligaban a efectuar.

La policía local no lo ignoraba. Y según nos afirman, era ella misma la que facilitaba el uniforme que vestía el tan original agente de policía.

LOS "INSPECTORES".

Circulan otros personajes molestos en el citado balneario. Son los titulados inspectores municipales. Con razones o sin ellas, se dedican a molestar a los pacíficos ciudadanos que tienen la peregrina ocurrencia de acercarse demasiado al balneario con sus carpitas.

Y, como si fuera institucional, cada negocio de la costa, tiene sus varios "inspectores municipales", que alejan la competencia, dedicándose a evitar la reunión de carpas, que debilitarían el negocio, según su criterio.

Creemos que la municipalidad del partido ignora la superabundancia de inspectores gratuitos que posee.

LA POLICIA

Según versiones recogidas la policía está de acuerdo con el empresario del balneario para servir a sus intereses. Y en cambio los agentes de la Guardia de Seguridad *ignoran tal cosa y cumplen* con su obligación de no molestar a nadie que no cometa desórdenes.

FIESTAS AGUADAS

De esta manera se aguan las fiestas de los que en un día domingo van a los balnearios, en busca de mucho sol y mucho aire para sus pulmones fatigados de oficinistas.

No obstante, la alegría del día domingo brota espontánea y decidida, en el chapoteo brillante de los bañistas y en el grito entusiasmado de los niños de la playa.



¡SE ARMO LA GORDA! Los bañistas después de discutir largamente con los concesionarios de la playa se entreveran con los agentes. De nada valieron al principio las razones aducidas

MIENTRAS EN TRAJE de baño los visitantes se aprestan a lanzarse al río, la autoridad aparece para desalojarlos de sus casillas improvisadas, en medio de la protesta general



UN GRUPO DE CARPAS que debieron ser levantadas a varios metros afuera de la zona del balneario, en medio de las protestas airadas de los improvisados bañistas

LA ALEGRE CARAVANA, ajena al peligro, levantó esta mañana temprano, sus policromas carpas, que horas después la policía, al servicio de un concesionario del lugar, lo hizo deshacer



UNA MADRE de familia obligada a levantar apresuradamente la improvisada carpa, donde se desvestían los chicos y guardaba los víveres



UNA CARPA en el límite justo de la concesión: la policía discutió palmo a palmo el terreno en litigio

EL TELEGRAFO EXPLICA LA GRAN DEMORA

Culpa de Ello al Servicio Radiotelegráfico del Sud, que Tiene un Record de Mensajes Para Transmitir

EL COMUNICADO

Hemos recibido hoy de la Dirección del Telégrafo el siguiente parte:

A raíz de las escasas comunicaciones que se obtienen de Ushuaia y de la demora que ellas sufren, se hace una lamentable confusión sobre los medios que existen para comunicarse con aquella zona del país y el procedimiento que se sigue para intercambiar el tráfico.

El Telégrafo de la Nación no tiene línea telegráfica con Ushuaia, siendo en cambio servida por una estación radiotelegráfica de la Armada.

Los mensajes dirigidos a dicho punto son transmitidos por la Repartición hasta San Julián y entregados allí a la estación radiotelegráfica del M. de Marina para seguir curso a destino. Igual procedimiento se utiliza para intercambiar los mensajes procedentes de la Capital de Tierra del Fuego.

Actualmente la estación radiotelegráfica de Ushuaia tiene más de 2.000 (dos mil), despachos para transmitir a la estación radiotelegráfica de San Julián y ésta alrededor de 500 para aquélla.

Si se tiene en cuenta que la radio de San Julián sólo entregó al Telégrafo de la Nación 900 despachos desde que ocurrió la catástrofe marítima se comprenderá que no es imputable a las líneas telegráficas la falta de comunicación permanente con aquella zona, para cuyo efecto la Dirección General, desde el primer momento, adoptó las medidas pertinentes para que San Julián fuera atendida permanentemente desde esta capital por dos líneas directas utilizando aparatos de velocidad.

En consecuencia, la falta de comunicaciones con el extremo Sud del país, radica en la insuficiencia del servicio radiotelegráfico público al Sud de San Julián.

Ahues y Alekhine

Adversarios comunes que han tenido:

Alekhine venció a Vidmar y Ahues le hizo tablas.

Los dos vencieron a Maróczy.

Alekhine hizo tablas con Sr?man y Ahues lo derrotó.

Los dos vencieron a Monticelli.

Alekhine venció a Yates y Ahues le hizo tablas.

Alekhine venció a Nimzowitch y Ahues perdió.

Alekhine ocupa el primer lugar del cuadro de posiciones, con 7 1/2 puntos sobre 8 posibles; Ahues ocupa el cuarto puesto, con 5 puntos sobre el mismo score ideal.

Grau y Monticelli

Adversarios comunes que han tenido:

Grau perdió con Tartakower y Monticelli le hizo tablas.

Grau hizo tablas a Ahués y Monticelli perdió.

Ambos hicieron tablas con Romi.

Grau perdió con Bogoljubow y Monticelli le ganó una espléndida partida, probablemente la mejor que se ha jugado en el torneo de San Remo.

Grau venció a Colle y Monticelli fué vencido.

Los dos perdieron con Rubinstein.

Grau y Monticelli suman 2 1/2 puntos cada uno, sobre 8 posibles.

Ambos comparten la 13ª colocación del certamen.

En el torneo olímpico de La Haya, 1928, la partida entre los dos resultó tablas.

La Próxima Rueda

Grau v. Monticelli.
Ahues v. Alekhine.
Colle v. Nimzowitch.
Rubinstein v. Yates.
Tartakower v. Kmoch.
Bogoljubow v. Maróczy.
Araiza v. Vidmar.
Romi v. Spielmann.

Los ajedrecistas nombrados en primer término, en *cada pareja conducirán las* piezas blancas.

Será Centralizado el Trabajo de Granja

(Agencia Havas)

MOSCU, 26. — La superioridad decretó que en todos aquellos centros de población en que las granjas *no estén marchando en forma* regular, se efectúe la centralización mediante la gerencia de los agentes oficiales en una forma colectiva, con ayuda del estado para los paisanos trabajadores, despojándose a la vez de sus feudos a los paisanos ricos.

LA OPOSICION SE VIGORIZA EN TUCUMAN

El P. E. Convocó al Electorado a las Elecciones Nacionales y Provinciales

EL OFICIALISMO

(De nuestro corresponsal)

TUCUMAN, 26. — El Poder Ejecutivo firmó un decreto convocando a elecciones nacionales y provinciales para el 2 de marzo, a fin de elegir cuatro diputados nacionales, nueve senadores provinciales y diez y ocho diputados, por los departamentos de la capital, Famaillá, Chicligasta, Río Chico, Graneros, Tafí, *Trancas y Leales*.

Los liberales activan la campaña. Suenan como candidatos probables para diputados nacionales los señores Melitón Camaño, Marcos Rouges, Gaspar Taboada y José Lucas Penna.

Arribó a esta ciudad el doctor Adolfo Piossek, cuya labor en la política local, en los últimos años, fué destacada. Su presencia causó júbilo entre los correligionarios, por tratarse de un hombre capaz de orientar a los elementos opositores, dando forma a la organización de numerosas fuerzas electorales que se encuentran desorientadas.

El señor Piossek goza de muchas simpatías entre los elementos agrarios por su manifiesta orientación doctrinaria cercana a los ideales perseguidos por los agremiados.

Hoy los socialistas independientes tucumanos elegirán candidatos provinciales. Trátase de conquistar la banca que actualmente tienen y aumentar, dadas las numerosas adhesiones recibidas.

En las filas oficialistas cunde la desorientación ante el trabajo de las fuerzas opositoras. Ello contrasta con el optimismo del gobernador, que se hace banquetear con los vecindarios de los suburbios para impresionar a las masas.

Los Radicales de Córdoba se Están Dividiendo

(De nuestro corresponsal)

CORDOBA, 26. — Hoy efectúase la reorganización del partido radical en varios departamentos de la Provincia. Habrá lucha en las dos tendencias: oficialista y antioficialista.

Pronósticos Meteorológicos

SOL - LUNA - MAREA DEL PUERTO DE BS. AIRES



Enero 8, a las 23.11 — 16, a las 18.21 — 22, a las 12.07 — 30, a las 15.07

Enero 27. SOL: Sale 5.8. Entra 19.4 — LUNA: Sale 2. Entra 17.15.

PLEAMAR — ENERO MAREAS. ESTUARIO BS. AIRES — BAJAMAR

Fecha	Día	Horas	Alt. pies	Horas	Alt.	Horas	Alt. pies	Horas	Altura pies
15	M.			18.10	5.4			12.17	3.2
16	J.			19.2	5.5	1.47	2.9	13.17	3.—
17	V.			20.35	5.6	2.47	3.—	13.52	2.8
18	S.			21.40	5.7	3.42	3.1	14.47	2.7
19	D.			22.50	5.7	4.42	3.2	15.47	2.5
20	L.			23.50	5.6			16.47	2.4
21	M.	10.50	4.5					17.47	2.5
22	M.	—.50	5.4	11.50	4.6			18.47	2.6
23	J.	1.45	5.3	12.55	4.2			19.57	2.7
24	V.	2.45	5.1	14.—	4.8			21.12	2.9
25	S.	3.45	4.8	15.05	4.8			22.37	3.—
26	D.	4.45	4.6	16.20	4.9			23.52	3.3
27	L.	5.45	4.5	17.35	4.9				
28	M.			18.45	5.	1.02	3.3		
29	M.			19.50	5.	2.02	3.4		
30	J.			20.50	5.			13.32	3.3
31	V.			21.25	5.			14.02	3.3

SINOPSIS Y PREVISION DIURNA

El barómetro señala un marcado ascenso en el Sur, Centro y Este de la República, debido a la alta presión que ayer penetró desde el Sudoeste. La depresión se sostiene sobre el Centro y Norte de la región Mediterránea.

Cayeron lluvias moderadas en el Centro y Noroeste de Buenos Aires, ligeras en el Sur de Santa Fe, Entre Ríos, Córdoba y Mendoza.

La temperatura bajó en el Centro, Sur y Este del país y continúa sobre la normal en el Oeste y Norte.

Reina tiempo bueno en el Sur, Centro y Este, nublado en el Norte.

ESTADO DEL TIEMPO. ENERO 27

En general, bueno con ascenso de temperatura.

Capital Federal: Bueno con ascenso de temperatura.

Litoral: Idem. Vientos del Sudeste.

Región Mediterránea: Bueno, con ascenso de temperatura en el Sur. Ligeras precipitaciones en el Norte. Vientos del Sudeste, seguido por viento Norte.

Región Subtropical: Bueno seminublado. Poco cambio de temperatura. Vientos del Noroeste.

Región Andina: Bueno con ligeras lluvias en el Norte. Vientos variables, ligero cambio de temperatura.

Región Patagónica: Bueno con ascenso de temperatura. Vientos del Sudoeste, más tarde Oeste.

PARA LA NAVEGACION

RIO DE LA PLATA: Bueno. Vientos del Noreste.

Buenos Aires: Costa Este. Bueno. Vientos del Noreste. Costa Sur. Idem. Vientos Sur y Sudoeste.

DIAS SIGUIENTES:

Las condiciones del tiempo conducen hacia nuevos calores con cambios más fuertes el 28.

Nuevo Jefe de la Inspección Técnica de Higiene

Por decreto de la Intendencia Municipal, ha sido designado Jefe de la Inspección Técnica de Higiene e Instituto Jenner, el doctor Federico Marugo.

El doctor Marugo ha prestado sus servicios a la Asistencia Pública desde el año 1907 y en la actualidad desempeñaba el cargo de médico jefe de la segunda zona de la capital y director de clínica en el Instituto de la nutrición del hospital Rawson.

Este nombramiento ha sido muy bien recibido en las esferas científicas, pues se trata de un profesional que ha logrado destacarse en las diversas funciones de orden público que ha desempeñado.



La Verdad Sobre el Asunto de las Cornisas

Una mañana, usted encontró en su diario un hecho insólito: cierta cornisa paseandera, cansada de dormir al sol la siesta de veinte años, se descolgó de golpe con estrépito a la rúa. Y usted se dijo: "¡Mirá si me cacha abajo, cómo me arruina el rancho nuevo!"... Pero como CRITICA al día siguiente le dió un doblete casi simultáneo de cornisas que bajaban con violencia al santo suelo, usted miró el rancho, *se tocó el mate, y, más tarde*, al salir para el laburo, tuvo buen cuidado de agarrar el cordón de la vereda... por las dudas...



—No es que tenga miedo, pero... ¡cuando se da juego, o se sigue la racha, se espera que se dé la contramano!

E hizo bien, porque, esa *misma tarde, siguió el des*cornisamiento con tal insistencia que...

—¡Pero, mecach'en el gremio de albañiles!... ¿qué les está pasando a las cornisas ahora?

Y comenzó la faz interesante del asunto: la faz sportiva. Buenos Aires, timbera incorregible, se entregó de lleno a palpitarla en los papeles:

—¡Cha, digo... me jugué cuarenta guitas a que hoy se daba doblete cornisero, y no cayó más que una!



—¿Dónde, che?

—Avenida y San Giuseppe... ¡Y yo pasé ayer mismo por la cuadra!

—Entonce pagá un medio... festejando la salvada.

—Te lo juego al cacho.

—Te lo juego a que se dan nones mañana en el descornisamiento.

—Pago; voy a pares...

Una especie de quiniela macabra que no tuvo un *solo día sin jugada, porque las cornisas siguieron* cayendo con una regularidad exactamente igual a su inmutable quietud de antes.

PRO Y CONTRA

Naturalmente, los hombres sabios no pudieron quedarse al margen del movimiento descendente de cornisas. Además, los diarios se encargaron de recorrer el espinel de la gente capacitada para opinar con conocimiento del asunto, y todos los arquitectos, ingenieros, maestros de obras y hasta empresarios de figuración destacada en los corralones,

Last Reason Escribe:

sufrieron el hábil interrogatorio de la muchachada periodística.

—*Veníamos (el fotógrafo saludaba amablemen*te) en representación de CRITICA, a pedirle su autorizada opinión sobre el asunto palpitante del día...

—¿Las cornisas?

—Las ex cornisas, mejor dicho. ¿No halla, señor, que el fenómeno tiene apariencias fantásticas, anormales, etc., etc?

—Vea, amigo...

Y la explicación venía, pausadamente aspamentada por la gente sabia en pose metafísica. Unos la agarraban por el lado material y lógico:

—¡*El tráfico pesado*, don Repórter, no busque más que ahí la causa de este lento y paulatino derumbamiento sistemático de la cornisa urbana! En la capital se ha quintuplicado el número de camiones... hay datos estadísticos al respecto... y el trepidar de los motores sobre el endeble pavimento no hecho para soportar fuerzas categóricamente superiores a la masa específica de la base, provoca esta hecatombe cornisera que el vulgo achaca al...

¡Opiniones! Al otro día, en una cuadra por la que nunca pasó un camión, ni siquiera una moto, *se desprendían dos cornisas y le daban un susto* bárbaro a una vieja que iba a comprar diez de salame al almacén; vieja que se convertía en centro de una activa concentración de repórters, que, en su afán de decir algo interesante, trascribían opiniones respetables, pero...

—Pa mí que la culpa e todo la tienen los vecinos nuevos... una parejita de recién casaos que se pasan el día... y la noche... entregaos... a... las labores propias de su sexo...

—¿Del sexo de... él, o d'eya, misia Ufemia?

—De ambos sexos.

Aunque poética, la explicación no dejaba satisfecho a nadie, ni a la parejita de recién casados, sospechada de...

MAS OPINIONES

En cambio, el ingeniero Porcachoni, enriquecido fabricando casas de papel maché en el barrio obrero, dijo que...

—Mi, soy convencido de que la costrusione moderna, toda teranteria emportada de Norde Americas, faya por eror de cárcolo in la cuestiún de que la base non tiene la cosestencia propeamente própea de la artura... ¿me comprende?

—Esto... sí, señor ingeniero, comprendo, pero... el caso es que... construcciones que datan de épocas en que sólo se construía un piso sobre otro, y el cielo sobre todo, se están conduciendo al unísono, dejando caer concomitantemente o con las tan sabiamente ennumeradas por usted en su autorizada opinión para mi diario...



—E boeno... se son viecas, ¿qué quiere que le diga? se caerán por farta de la cuhesione... ¡digo, me parece!

En cambio, el doctor Rinaldo Gómez, perteneciente a la oposición de una provincia intervenida, se arrancó por todo lo alto, echándole la culpa al gobierno...

—¡Epocas caóticas, amigo repórter... épocas de transición, en las cuales se producen fenómenos de desmembramientos colectivos, en mudo reproche al atrabiliario sistema político por que atraviesa el país!...

¿Piove? ¡Governo ladro!

Hasta el popular Parravicini emitió su regocijante y pintoresca opinión un poco egolátrica, pero no por eso menos suya:

—*Yo ando mucho a pie por la city... ¡Soy con*cejal, mi amigo! Y claro, hago mis chistes... A lo mejor... sin quererlo, tengo la culpa de todo este laberinto...

ENTRETANTO...

... y con una fuerte tendencia a la baja durante los días domingos, las cornisas seguían cayendo sobre la ciudad, donde los ciudadanos vivían con un ojo mirando al cielo y el otro puesto, como de costumbre, en las piernas bonitas que transitaban por la acera. La cornisa pasó a ser una enemiga del peatón, como el ómnibus, *el auto presidencial*, las baldosas flojas y el orador político. Todo el mundo había emitido ya su opinión (menos el P. E. como siempre) y hasta la Municipalidad estaba por crear un premio especial en el concurso literario para el mejor soneto a la sornisa desconocida, cuando se le ocurre a CRITICA enviarle un cable al conde Keyserling, pidiéndole su opinión docta y amable al respecto de la tragedia edilicia que nos aplastaba con su continuo y sistemático descenso, sólo comparable al del peso cll después del cierre de la Caja del bombero. ¿Qué diría el sabio al respecto?

¿Entendería algo de cornisas un señor tan fino? ¡Sí, claro que sí! Varón... no, conde de altas ideas, y de elevadas miras, Keyserling estaba tan capacitado para ocuparse de eso como del carácter nacional. ¡No sabría nada, es casi seguro, del asunto, pero no por eso iba a dejar de enseñarnos su docta ignorancia vestida de suficiencia gótica, que es una especie de sabiduría envuelta en papel plateado, como los chocolatines, pero mucho más cara, por supuesto. Hemos mantenido en secreto el cable, por temor de que don Keyserling se hiciera el est..., el ancho, y se encerrara en un mutismo significativo. Pero he aquí que ahora contesta, por mi intermedio, lo siguiente:

"El fenómeno ya hafía sido obserfado curiosamente bor mí, turante mi estada en esa ciutat, pien que hufiese mandenito un tiscredo silencio al réspecdo, defito a mi situación de simble obserfador que no hafía al buro cohede, y solamente tice su moto de bensar, ofligato por las converencias. Bues pien; he aquí mi bundo de fista, que es, naturalmendo, el úniko aceptafle. Se drada de un fenó*meno reladifo, es decir, tesgufierdo* gracías (¡de nada!) a la ciencia induidifa de mi exberiencia. Y es así, senior, como foy a exblicar. El caracder argen-



dino, (féase mis konverencias, etición de lujo 5 besos con dabas flandas, tiez besos dabas duras imidación kuero), el carácter argendino es una mezkla te drisdeza, manvichismo y besimismo dambién, sí senior. Endonces, es nadural que la opra broducita allí, atolezca del mismo tefecdo andeticho, buesto que la opra es una resuldancia del caracder. La mezkla andeticha, es mala; luego, es nadural que, con malos maderiales y mezklas randifusken, las cornisas caigan en el mismo orten de fenómenos ya tescubiertos por mí (féase noda arrifa), y el tescenso se protusca de arrifa para apajo. Nata más por ese brecio. Atiós".

Que la tranquilidad sea con nosotros; que nadie se mueva cuando se sienta un ruido allá en lo alto. ¡Estaba escrito!... ¡Y... por Keyserling! ¿Qué más quieren?

Las Mentiras del Gobierno Como Norma

PARECE QUE EL Gobierno necesita una cartula de urbanidad elemental, apesar de la provecta figura del señor Irigoyen y de la madurez avanzada de casi todos sus personeros. La mentira, que usa habitualmente en medio de la ampulosidad pintoresca de su literatura, no es propia de un partido que se jacta de contar con una mayoría plebiscitaria absoluta; y el Gobierno que lo representa — porque este Gobierno sólo representa al irigoyenismo, y no al país — incurre en pecado de lamentable infantilidad senil toda vez que insiste en el ombuste y la farsa como único medio de combatir al adversario.

Sería lógico esperar de una fuerza política crecida como el irigoyenismo, cuyos dirigentes peinan canas y podrían discernir ya con criterio más respetuoso, una acción levantada, sincera, recta, en que el apasionamiento fuera expresión de verdad y celo patriótico. Pero la mayoría llevada al poder en el desacierto del 2 de Abril de 1928 no tiene noción de su responsabilidad, y cultiva la mentira con el mismo aire de inculpación terca del chico que se comió el dulce de la compotera y le achaca el misterio de los ratones... No pesa oportunidad, si ella viene al caso, pues, de lo contrario, la buscan, sin que el Gobierno y el partido que lo inventó prodiguen los más tremendos cargos contra las administraciones y los hombres de filiación distinta, no descuidando al propio tiempo la autoalabanza hiperbólica que obsede al señor Irigoyen. En manifestaciones partidarias, por medio de panfletos irresponsables, aprovechando las columnas ilegibles de los pasquines mazorqueros, el irigoyenismo miente con un empacho singularísimo. Falsea los hechos, altera los números, cita nombres de indiscutible probidad moral, pretendiendo aventarlos en la calumnia que propala y que, desgraciadamente, se cuela por muchos intersticios y perturba a la opinión pública. ¿Qué se propone con semejante sistema el irigoyenismo? ¿Adónde quiere llegar con la mentira? La mentira es una base endeble para construir situaciones aún en política. Sólo la verdad es perdurable. Y es lástima que el irigoyenismo, y el Gobierno, persiguiendo una triste especulación electoral, hayan construído sobre la mentira, no reparando en la dignidad del adversario, como si no valiera gran cosa y como si al fin de cuentas no hubieran de descubrirse sus embustes.

• • •

El irigoyenismo, por ejemplo, acusó al ex Administrador de la Aduana, señor Lupo, de haber cometido cuantiosos peculados en el ejercicio de su cargo. Dió a conocer cifras y otras referencias para fundamentar con visos de seriedad la acusación. El señor Lupo se presentó a la Justicia, pidiendo la instrucción de un sumario y la formación de causa para que se estableciera la realidad de los hechos y, una vez demostrada su rectitud, se condenara por calumnia a sus acusadores. Ante esta requisitoria legal, el irigoyenismo desertó: no hubo quien se hiciera responsable de la acusación, y la justicia resolvió en consecuencia, que no podía intruirse el sumario, ni tampoco abrir causa ninguna.

El ex Gobernador de Jujuy, señor Villafañe, fué acusado por el irigoyenismo de haber entregado el subsuelo mineral de la Provincia a la explotación de un monopolio yanqui. El actual senador Molinari, se hizo el portavoz insistente de tal acusación. Y bien; el ex mandatario acaba de presentarse al Senado solicitando el nombramiento de una Comisión Investigadora que establezca la verdad siguiente: 1o. Que durante su administración no se entregó un solo palmo de tierra jujeña a ninguna empresa extranjera, ni a ninguna filial argentina de empresa extranjera; 2o. Que al hacerse cargo del Gobierno, declaró caducas treinta concesiones que se venían tramitando en la administración anterior, netamente irigoyenista; 3o. Que todas las explotaciones de empresas extranjeras en Jujuy fueron concedidas por gobiernos irigoyenistas.

El asunto será tratado oportunamente en el Senado; pero entretanto conviene advertir que ni el senador Molinari, ni ninguno de sus compañeros del sector oficialista, dijo una palabra con respecto a la actitud del señor Villafañe, actitud que viene a arrojar luz en el debatido problema del petróleo y que pone en descubierto la absoluta irresponsabilidad de los más altos representantes del irigoyenismo.

Los ex directores del Banco Hipotecario Nacional fueron víctimas, también, de acusaciones de las cuales no quiso hacerse cargo el irigoyenismo una vez llamado a cuentas. ¿Y qué decir acerca de la torpeza del diputado irigoyenista, señor Modesto Quiroga, que "acusó" al ex Presidente Alvear, y a los ex funcionarios de la Dirección de Tierras y Colonias, y a quien desautorizó su propio bloque del Congreso? ¿Y qué decir de los famosos "negociados" en la adquisición de armamentos, sobre los cuales el Poder Ejecutivo guardó silencio cuando los afectados exigían que se publicaran las pruebas de la acusación, si todo no era una burda mentira?

• • •

Estamos, con el irigoyenismo, en pleno reinado del embuste y la farsa. He ahí a los pasquines mazorqueros, que a renglón seguido de sucesivas páginas de avisos oficiales publican supuestas sumas cobradas en igual concepto, durante la administración pasada, por la prensa libre del país, con la sola diferencia de que en este caso se trataba de un negocio lícito por la circulación comprobada de los diarios y la independencia que conservaban con respecto al Gobierno, apesar de los avisos oficiales. He ahí a oradores esquineros, y volantes irigoyenistas, difundiendo esa misma mentira, que llevada a la Justicia correría la suerte de las acusaciones que hemos señalado.

Es sorprendente, sin duda, que un Gobierno y un partido que se aseguran depositarios de la voluntad del país tengan entre sus costumbres políticas la divulgación de la mentira. ¡Mentira son esas acusaciones del irigoyenismo! ¡Mentira son sus prestancias arrogantes de probidad y rectitud! Por contraste, y tal vez por táctica un poco tonta, esta administración que promovió el auge de la corrupción, de la arbitrariedad y el despilfarro, se complace en acusar irresponsablemente. Si el irigoyenismo procurara elevar el nivel moral de nuestra vida cívica, condición inherente a una fuerza política seria y orgánica, se hubiera afirmado en la verdad, no difundiendo falsedades que a la postre no le harán favor ninguno. Pero, ¿quién puede creer que el irigoyenismo sea una cosa que merezca tomarse en cuenta, si no es para abatirla en defensa de la dignidad común y el buen nombre del país?

Sigue la Barbarie

LA BARBARIE IRIGOYENISTA EN SAN JUAN que a lo largo de un año sangriento, ha acumulado para la historia roja del país, toda clase de crímenes y tropelías, ha sobrepasado sin lugar a dudas, con los acontecimientos de estos últimos días, los límites que el *simple rencor y la simple lucha exacerbada de las pasiones políticas,* imponen a los hombres.

Tres o cuatro asesinatos mensuales, efectuados por la propia policía, asaltos sin número a comerciantes, particulares y abogados defensores; encarcelamientos injustos, usurpación de bienes raíces, todo este cúmulo de barbarie sistematizada pretendía disfrazarse como síntomas de una reacción fulminante manifestada contra aquellos que fueron depuestos por la intervención.

Pero si esto que nadie creía ni justificaba, era por demás excesivo para ser encuadrado dentro de los mismos procedimientos violentos, propios de la política criolla, los últimos sucesos rebalsan tanto la medida que ya no es posible situarlos dentro del terreno político y partidario, se trata ya de hechos que afectan zonas más amplias de la vida social; se trata de hechos que ningún criollo puede tolerar en silencio, entendiendo por criollo a todo habitante de nuestro país que haya heredado las virtudes cardinales de nuestros mayores: HOMBRIA A CARTA CABAL Y GENEROSIDAD CON EL ENEMIGO.

El asalto a la delegación bloquista efectuado en la forma más fría y cobarde y el asalto efectuado hoy al domicilio del leader bloquista doctor Federico Cantoni, son hechos que implican tal grado de cobardía y de bajeza moral que sólo tienen comparación con esos tipos inferiores que surgen de tarde en tarde y que gozan martirizando a niños y a mujeres indefensos.

Porque valerse del poder que accidentalmente da a un gobernante, el tener en sus manos el ejército nacional y todos los grandes resortes que lleva consigo el gobierno de la Nación, para acorralar como a fieras a 1200 kilómetros de la capital federal, a enemigos políticos previamente desarmados y asesinarlos y vejarlos con un ensañamiento nunca visto en nuestra historia política, es caer en un abismo tal de vileza y de cobardía que no hay palabra capaz de calificar tales actos.

INDICE POR ORDEN ALFABETICO Y NUMERO DE CLASIFICACION

En este índice aparecen por orden alfabético todas las secciones de que se componen los Avisos Económicos Clasificados. Al margen, el número de ordenación con que aparecen en estas páginas:

Se reciben estos avisos en nuestro mostrador desde las 8 ½ de la mañana hasta las 12 de la noche.

3. Cinematógrafos

REAL CINE
Esmeralda 425/29. U. T. (31), Retiro 3500. - Tres grandes orquestas. Exito de la típica

JULIO DE CARO

Real Jazz N. Verona y grandes conciertos sinfónicos. — Hoy, a las 14.10: Rumbos opuestos; 15: El deporte de los reyes; 15.50 y 20.45: Gran sección cómica; 16.45 y 21.40: El rabo de la mona; 17.30 y 23.30: La casa del misterio; 18.30 y 22.30: Su amado enemigo. Exito del cuarteto que dirige el negro Ricardo y el dúo Feria-Ibáñez

RENACIMIENTO
Lavalle 925. U. T. (35), Libertad 1850. Hoy, a las 16.20, 18.30 y 23.15: Fantoches de Cinelandia, sonoro y cantado, por William Haines y Josephine Dunn; 17.30 y 22.10: Champán frappé, por A. Menjou.

RIVADAVIA
Rivadavia 2151. U. T. (47), Cuyo 0140. Hoy: El secreto del doctor; Tinieblas; Amores principescos.

SELECT LAVALLE
Lavalle 921. U. T. (35), Libertad 2335. Los mejores espectáculos cinematográficos sonoros y mudos que se presentan en la capital. — Hoy, último día: El porvenir de su esposo, brillante producción sonora First National, con Billie Dove, Antonio Moreno y Noah Beery.

SELECT
Suipacha 482. U. T. (35), Lib. 0156.—Hoy: Hoy, matinée a las 14.30 y Las joyas deseadas; 17.30 y 22: El español, p. R. Cortez; 18.30 y 23: La casa misteriosa.

SOLEIL
Corrientes 3150. U. T. (62), Mitre 3954. Hoy: Brillante estreno sonoro: Camas gemelas, p. Jack Mulhall y P. Ruth Miller.

VERSAILLES
Santa Fe 1447. U. T. 2799, Juncal. Cerrado por temporada de verano. Reapertura, primera quincena de marzo.

4. Variedades

CASINO
Maipú 326. U. T. (31), Retiro 3500—Hoy, a las 15, matinée infantil; a las 18.30, sección vermouth, y a las 21, gran función de music-hall. Exito del famoso Ballet Vermel, Carelli and Fatimas, Tania, la genial intérprete de la canción porteña; Trío Arizona, Los Mazzoni, Los 2 Albertos, Lord'Ain, el hombre de las 4 voces maravillosas. Las Negras del Plato. Entrada, $ 1.

Pelican Dancing
MONTEVIDEO 357
GRANDES ATRACCIONES
Las Dos Mejores Orquestas
100 BAILARINAS
Lujo - Confort - Alegría

PARQUE JAPONES
L. N. Alem y Callao. U. T. (44), 2170. Hoy, 2 funciones, tarde y noche. De tarde: Romerías españolas con bailes populares. Exito: Las Negras del Plato, Teatro Romano. Suceso: Trío Arizona, Las Wandrel's, Los Mazzoni y demás diversiones. Entrada, $ 1; niños, 0.50, con teatro y una atracción.

NO FALTE ESTA NOCHE
a la terraza del Bar y
RESTAURANT MAYORAL
Anchorena 627
La terraza más grande y confortable de Sud América. Pasará en ella el rato agradablemente, fresco y cómodo. Vaya a cenar y a tomar cerveza en el punto más interesante de la ciudad

SOC. RURAL ARGENTINA
(Plaza Italia). — Hoy, de las 14 hasta las 20 horas, gran espectáculo. Romerías españolas. Verbenas goyescas, rondalla, tiroteo, jazz-band, taberna gallega, atracciones, reparto de 20.000 juguetes a los concurrentes. Precios populares.

5. Navegación Aérea

Correo Aéreo Internacional
PANAMERICAN GRACE AIRWAYS INC.
"VIA PANAGRA"
Servicio rápido entre Argentina, Estados Unidos y los países intermedios de la Costa del Pacífico y Centro América. Sobretasa por cada gramo, aparte del franqueo ordinario de correspondencia de 0.50.

TARIFA

	$ %		$ %
Mendoza	0.01	Dominicana, Haití y Puerto Rico	0.13
Chile	0.03	Nicaragua, Honduras, Guatemala Honduras Británica, Curazao y Cuba	0.13
Perú	0.05	E. Unidos de N. América	0.17
Ecuador y Colombia	0.07 ½		
Panamá	0.08 ½		
Zona del Canal	0.12		
Trinidad e Islas Barlovento	0.10		
Guayanas Británicas y Holandesas, República			

Salida de correspondencia de Buenos Aires y Mendoza: TODOS LOS SABADOS
Llegada de correspondencia: LOS LUNES
Nota: La correspondencia con destino a los Estados Unidos y países indicados, debe ser depositada en el Correo Central hasta las 22 horas, la ordinaria, y hasta las 20 horas la certificada del día viernes. Puede usarse estampilla común
Póngase en el sobre: VIA AEREA "PANAGRA"

A CHILE:
En 9 horas, en los pullman de la NYRBA. Salen los domingos, a las 8 de la mañana. PASAJE $ 374 %

A Montevideo:
En 75 minutos. Salidas, diariamente, a las 8 y a las 14 horas.
MARQUE SU CORRESPONDENCIA "VIA AEREA "NYRBA"
Inf. y pasajes: Diag. R. Sáenz Peña 547

Aeroposta Argentina, S. A.
CORRESPONDENCIA AEREA
Mendoza y Chile en 8 horas
Sobretasa (además del franqueo ordinario): CARTAS y POSTALES, $ 0.15 cada 5 gramos o fracción. MUESTRAS, IMPRESOS, etc., 0.50 cada 50 gramos o fracción.
Ultima hora en el Correo Central: Lunes, 23.30 horas.
Indíq. siempre en los sobres "Vía Aérea"
RECONQUISTA 240
U. T. 6768 y 3264, AVENIDA

6. Programa de Radio

HOY, DOMINGO

L. R. 6

(Radio Nacional)

A las 13 horas: Armando Sentous, cancionista y rondalla Cauvilla-Prim.
A las 20 y 15: Vicente San Lorenzo y Emilio San Martín, cancionistas; típica Pocholo, quinteto napolitano, Martínez, soprano y Dix, tenor.
A las 21: Raquel Notar, monólogos y canciones.
A las 22: Monteiro y Polonio, guitarristas y trío Agüero-Conte-Calderilla, escenas cómicas.

L. S. 6

(Radio Bijou)

A las 20 horas: Orquesta típica, dúo Camara-Tranfo y Vicente San Lorenzo, canciones.
A las 21 y 15: Ricardo Cogorno, violín; compañía Casares Pearson-Walk, escenas teatrales.

7. Actividades Deportivas

BOXEO

Asociación Nacional Buenos Aires
SABADO 8 DE FEBRERO
Gran Match de Fondo
JUSTO SUAREZ (argentino)
V.
LUIS RAYO (campeón español)
En el Estadio de River Plate
PRECIOS POPULARES

VIDA DE MANUELITA ROSAS (36)

Heroína romántica del drama sombrío de la Santa Federación — Dibujo de RAMAUGE



YA en las postrimerías del gobierno de Rosas, cuando la oposición tomaba fuerzas en todo el país y las luchas habían debilitado a sus parciales, que comenzaban a sentir el desprecio de toda América, Manuelita hubo de sufrir más aún que durante los años aciagos de la dictadura, cuando ésta debía afirmarse a fuerza de crímenes. Máximo Terrero, hijo de un viejo amigo de Rosas, la requería de amores, contrariando la negativa del tirano, que no deseaba que Manuelita se casara.



NO perdía Rosas, en efecto, ocasión de hacer desprecios al que sabía capaz de arrebatarle parte del cariño que le profesaba su hija. Esta, como buena mujer, dejóse vencer al fin por la lealtad del pretendiente aceptando sus galanteos.



EN efecto, Terrero hacía años que venía cortejándola, sin obtener jamás otra cosa que amables sonrisas de Manuelita; pero, al comparar ésta la constancia de Máximo con la adulonería de los que la rodeaban, fué estimándole verdaderamente.

8. Médicos

CIRUGIA Y MEDICINA EN GENERAL

Dr. José Arce. Cirujano general del Hospital de Clínicas. Director del Instituto de Cirugía. Lunes, miércoles y viernes, de 14 a 15 horas. Santa Fe 1531.

Prof. Dr. Araoz Alfaro. Niños y enf. internas. Pedir hora. Larrea 1124

Dr. Ricardo Helman CALLAO 132 U. T. 45-5379 Cuyo

HOMEOPATIA - Consultorio del Dr. Falabert. Calle LAVALLE 1053

Hemorroides. Dr. Casarino. Cura sin operación. 14 a 18 Suipacha 443

Dr. David Speroni. Prof. de la Facultad. Enf. intern. Av. Quintana 134

Dr. L. Almeida Huerta. Diploma de Honor por la Universidad de Bs. Aires. Cirugía en general, partos, garg., nariz, oídos y vías urinarias. Paraguay 1551

Dr. Julio Eduardo Marenco. Consultas martes, jueves y sábados, de 14 a 16. Paraguay 1430. U. T. 44-0543. Jun al

Dr. Abel Zubizarreta. Médico del Hospital de Niños. A hora convenida. PARAGUAY 973.

Dr. Oscar Siniscalco, del Hospital Rivadavia. Corrientes 1212. Unión Telefónica 35-2868. De 16 a 19 horas.

Dr. Héctor Dasso. Clínica médica. Consultas: martes, jueves y sábados. — Carlos Pellegrini 453

Dr. Grimaldi. Riñón, Vejiga, Próstata, etc. De 15 a 17. Santa Fe 1322.

Dr. Jorge A. Santa Marina Cirujano del Hospital Fiorito URUGUAY 172, p. 2o. U. T. 3710, Mayo

Dr. J. Andrés Aguirre. Médico cirujano. V. Alsina 1346. (Valentín Alsina). U. T. 22, Avellaneda 8599.

Dr. Germán Nicenboim Internas, Señoras y Secretas. Rayos X, Diatermia, Luz Ultravioleta. De 14 a 19 hs. CALLAO 567 U. T. 38-1435

Dr. Guillermo A. Bosco Profesor de la Facultad. Suipacha 943 Enfermedades internas

Dr. A. A. Maresca Médico Cirujano y Partero. Profesor de la Facultad. Suipacha 918 FRENCH 22. U. T. 375, Ramos Mejía

Dr. Carlos A. Troise. Médico del Hospital Muñiz. Bernáldez 1986 (Segurola y Jonte). U. T. 67 - 9889, Floresta.

ENFERMEDADES DEL PULMON

Dr. Alejandro Raimondi Consultas de 14 a 17 horas SANTA FE 1630

Doctor P. Groppo Avda. MITRE 375 - Avellaneda U. T. 22 - 0956, Avellaneda

Dr. Gustavo Soto ENFERMEDADES INTERNAS Y NIÑOS Director del Instituto Pasteur de Avellaneda. Chacabuco 649. U. T. 37-2701, Riv.

Dr. Agustín Alvarez. Enf. internas. Esp. corazón y pulmón. Rayos X. Cons. de 14 a 17, menos sábados. Victoria 1312. U. T. 37 - 2507.

Tuberculosis y Niños Dr. FOSTER San Martín 649, de 14 a 18 horas

Dr. Sixto Pastor. Pulmón, corazón, estóm. Mart., juev., sáb. de 15 a 17. Viamonte 1536. U. T. 0179, Mayo.

Tuberculosis Pulmonar y ósea. Optimos resultados con la aplicación del método Andreatti. Médico especialista. Corrientes 1393, 2o. C. De 17 a 19 horas. U. T. 38 - 1182, Mayo

Dr. Juan Pou. Enfermedades del pulmón. De 17 a 19. Corrientes 1395, 2o. p. De 13 a 16. Directorio 3508.

PARTOS - ENFERMEDADES DE SEÑORAS

Dr. MARANO, del Hospital Ramos Mejía. Señoras e internas. MEJICO 3431 U. T. 62 - 1031 Consultas de 14 a 16 horas

Señoras. Dr. Oscar Rodríguez. Médico del Hosp. Ramos Mejía y Niños. Consultas de 13 a 15. Montes de Oca 1719. U. T. 21 - 0745.

Dr. Martín Reibel. Jefe del Servicio de Ginecología del Hosp. Rawson. De 13 a 16 San Juan 3161. U. T. 62 - 2498

Dr. Baró. Partos Saavedra 1246. U. T. 47 - 0354

Profesor Julio Iribarne CORDOBA 1829

Prof. Tronge. De 15 a 18 horas. Bustamante 1955. U. E. 71 - 0242

Dr. T. Scannavino Señoras y Niños VICTORIA 4109 U. T. 60 - 1723

Dr. Esquivel. Especialista en enferm. de Sras. Martes, juev. y sáb. de 14 a 17. Belgrano 2650. U. T. 62 - 3858

ENFERMEDADES DEL ESTOMAGO

Dr. G. Moner. - Jefe en el Hospital Español. Estómago, Pulmón, Rayos X. Sarandí 265, p. 1o. De 15 a 18 hs.

Hígado - Estómago Intestinos - Vómitos - Debilidad - Sangre - Ictericias - Cálculos - Rayos X. Especialista Dr. PASCUALIS. Callao 86. De 14 a 17 hs., menos martes y jueves

GARGANTA NARIZ Y OIDOS

Dr. Zambrini. Profesor suplente de la Facultad de Medicina. De 14 a 16, menos los miércoles. Viamonte 728.

Dr. Enrique Ferreyra. Profesor suplente de la Facultad de Medicina de Bs. Aires. Viamonte 952. U. T. 35-0765.

Dr. E. T. Frers. Enfermedades de garg., nariz, oídos. Viamonte 838

Dr. Kennedy. Cirugía general. Esp. nariz, oídos y garg. E. Ríos 149.

Dr. A. Forero. Córdoba 838, 1er. piso. Comprobantes cuatro años estudios en París, Viena, Berlín. Cirugía plástica de nariz. De 15 a 18.

Dr. Jorge C. Aubone. Enfermedades de garganta, nariz y oídos. De 14 a 16. Sta. Fe 3568. U. T. 71-3453, Palermo

OCULISTAS

Dr. Mastronardi. Oculista del H. Pirovano. Jefe serv. de ojos, Asist. Pública. Cabildo 1493. Consultas de 14 a 16.

Dr. Ruzo. Oculista del Hosp. Militar, Rawson, "La Prensa". Lavalle 914.

8. Médicos

Dr. Mario Figueroa Alcorta. Oculista. Médico del Hospital Oftalmológico. Esmeralda 634.

Oculista. Dr. F. Belgeri. Jefe del Consult. del H. Alvear. Consultas: de 15 a 18 horas. Retire hora anticipada. Bartolomé Mitre 918. U. T. 0840, Libertad.

Dr. Damel. Oculista. Jefe del Hosp. P. Piñero. De regreso de Europa. 14 a 17, menos lunes. Bmé. Mitre 1305.

Dr. E. Trivisonno. Oculista. Jefe de sala Hosp. Santa Lucía. Anteojos y operaciones. Cons. 14 a 17. Montevideo 961.

Dr. Amoretti. Diplomado en la Universidad de Viena. De 14 a 19. Solicitar hora. Córdoba 879.

Dr. Amadeo Natale. Médico Oculista. Sarmiento 735. U. T. 31 - 3982.

Dr. Rebuffo. Enfermedades de los ojos. 9 a 11 y 14 a 17. B. Mitre 1038.

Dr. Manes. Director Servicio H. Rawson y Alemán. Operaciones, miopía y anteojos. Suipacha 29. De 14 a 17.

PIEL Y VENEREAS

Dr. Malvicino. Especialista en piel y venéreas. De 9 a 12 y de 14 a 20 horas. Lavalle 910, piso 1o. U. T. 35-0663.

Piel - Sangre - Vías Urinarias Dr. Lliort. Lavalle 1580. Consultas, $ 5. De 17 a 20 horas.

Dr. Ayzaguer - Cavia 3094 Curación de la Blenorragia, sin lavajes. Director Dispensario Antivenéreo Hospital Pirovano. U. Telef. 71-1208. Palermo.

Control Médico Permanente Nuevo tratamiento sin lavajes de acuerdo con la técnica más moderna.
BLENORRAGIA
Avariosis, abonos económicos
POLICLINICO CENTRAL
De 15 a 21 horas. Lavalle 988.

SUEROTERAPIA
Jáuregui - Lancelotti Tratamiento de la Lúes en sus formas clínicas. Consultorio Dr. Lancelotti. De 15 a 18 horas. — Callao 341.

Dr. Piccinini. Urinarias y piel en general. Consultas: de 14 a 17. Tucumán 695, 2o. piso. U. T. 31-0437, Retiro.

Blenorragia. Curación sin lavajes y sin tripaflavina. Vacuna regional en poco tiempo. Dr. ETKIN, especialista. Alsina 2534. De 11 a 12 y de 16 a 19 hs.

Dr. Roa. Jefe de Piel y Venéreas, sifilíticas, del Hosp. P. Piñero. Radium en tumores. De 14 a 17. Pasteur 58.

Dres. Vilar y von der Becke Exclusivamente génito-urinarias LAVALLE 1053

BLENORRAGIA: Tratamiento intenso con Diatermia, Uretroscopía, Autovacuna. Sífilis. Dres. Carlone y Guagnini. Libertad 460.

Dr. SCHUFF URINARIAS, VENEREAS. Especialista del Hospital Alvear. Abonos económicos. De 14 a 21 horas. Domingos de 10 a 12. Calle Salguero núm. 630.

Dr. A. Garfunkel. Médico cirujano. Afec. pulmonares y avariosis. De 14 a 17. Boedo 1796. U. T. 61-1010, Corrales

Dr. Saraceni. Secretas. Cura la blenorragia y gota militar con Diatermia. Cura de la avariosis con el 606-914. De 9 a 11 y de 14 a 20. Corrientes 1777.

Secretas - Avariosis - 914 Gota Militar. Impotencia. Enf. de señoras. Abonos econ. Cons. gratis. 15 a 21. "Inst. Médico Lavalle". Lavalle 1494, 1er. p., A.

PIEL Y AVARIOSIS Dr. Etchevarne, del Hosp. Ramos Mejía. CHACABUCO 464 De 14 a 18 horas.

¡TUBERCULOSIS! Lea la obra del Dr. Andreatti. Ruegue a su médico le aplique "Vacuna polivalente Andreatti" y "Tubera", ($ 10), que dieron en el Hospital de Niños en la capital el 95 o|o éxitos favorables.

MEDICOS DE LA PLATA

Alejandro M. Oyuela. Médico. Calle 15 No. 417. U. T. 1051, La Plata.

Dr. Italo Daneri. Médico. Calle 47 No. 629. U. T. 447, La Plata.

Simón Mendy. Médico. Calle 7 No. 1982. U. T. 10, La Plata.

Dr. V. Centurión. Cirugía general. Calle 51 No. 1290. La Plata.

Dr. Carlos S. Cometto. Médico. Calle 51 No. 774. U. T. 747, La Plata.

9. Sanatorios y Clínicas

INSTITUTO FRENOPATICO. Directores: José T. Borda y Dr. Antonio A. Martínez. Avenida Montes de Oca 625.

SANATORIO LAVALLE LAVALLE 1726. Directores: doctores José y S. Varalla. Clínica Quirúrgica y Maternidad. Los enfermos son atendidos por sus respec. médicos.

INSTITUTO MEDICO DE HIdroelectroterapia "Colmegna". El más grande de la América del Sur. Higiene y conf. Sec. especial para señoras. Sarmiento 841.

Hemorroides. Cura radical sin operación. Tratamiento ambulatorio. Dispepsia, Colitis, Flatulenc., Dilat. gástrica. Trat. Fisioterápico. Instit. Santa Fe 1014. De 9 a 12 y de 15 a 18.

SANATORIO PSIQUIATRICO Nacional. Director: Dr. Juan Ramón Beltrán. Echeverría 1000. U. T. 0423, Belgrano

SANATORIO ARGENTINO (S. A). Para enfermedades mentales y nerviosas, alcoholismo, morfinomanía, etc. Direc. técnico: Prof. Dr. José T. Borda. Médico director: Julio C. Gancedo. Médico interno: Dr. José Raúl Monasterio Odena. Rivadavia 5120. U. T. 60 - 3125, Caballito.

SANATORIO PSIQUIATRICO Nacional. Director: Dr. Juan Ramón Beltrán. Echeverría 1000. U. T. 0423, Belgrano

CLINICA PSIQUIATRICA Enfermedades mentales y nerviosas. Director, Prof. Dr. NERIO ROJAS. Av. S. Martín 1842-46. U. T. 0221, Flores.

Clínica del Dr. Llueca
Venéreas - Sífilis
Curaciones por abonos económicos. Con todos los tratamientos modernos. Diatermia, Uretroscopía, Alta Frecuencia. Consultas gratis. Atención: De 9 a 12 y de 15 a 21 horas. Rivadavia 5967. U. T. 66-5217.

10. Dentistas

Siutti Alfredo. Dentista. Se trasladó a Sarmiento 2974. U. T. 62-8954.

J. Gómez Gálvez BOEDO 1158 U. T. - 1009, Corrales

Clínica dental. Anchorena 643. Extracciones sin dolor, $ 2. De 14 a 20 hs.

Dr. Tomás Améndola. Cirujano dent. Piorrea alv. Solís 306. U. T. 38-4168.

SIUTTI. ORESTES I. - Dentista. Siempre en Corrientes 3108.

Luis E. Guelfi. Dentista AVENIDA SAN MARTIN No. 1612

LA NAVE VELERA, por José Gabriel

El Cuadro Patas Arriba

Todos los pintores tienen por costumbre alejarse un poco, de cuando en cuando, del cuadro que pintan, y contemplarlo con los ojos entrecerrados, dando al mismo tiempo a la cabeza las más opuestas inclinaciones. Algunos acostumbran también encarar el cuadro con un espejo y mirarlo en la luna. No conozco más que uno que tome el cuadro, lo acueste en el suelo, con los pies hacia allá, o lo arrime a la pared, con la cabeza para abajo, y lo contemple así. A veces no le bastan estas piruetas: deja caer el cuadro, como salga, y lo mira al pasar, en torsión, o sentándose apartado y oblicuo, o yendo y viniendo, lo mismo que si se tratara de un objeto de curiosidad accidental. No es pose ni rareza ni tic: es una búsqueda afanosa de la objetividad del cuadro. El pintor lo ha visto nacer y crecer. Ver nacer y crecer una cosa o una persona no es lo más a propósito para sorprenderla en su verdad peculiar: superpone uno, inconscientemente, las imágenes sucesivas del crecimiento, y resulta un todo difuso o informe, en el que la realidad auténtica se pierde y sólo aparece la propia visión. Para conocer, hay que desconocer, he aquí una paradoja insobornable: se captan entonces las personas y las cosas con lo más posible de ellas y lo menos posible de uno mismo. Es lo que busca José Martorell, el pintor que digo. Ya el que mira en el espejo su cuadro y aun el que finge distancias para verlo, buscan eso. Martorell, al ponerlo cabeza abajo, lo busca con mayores ansias y mayor eficacia. El cuadro que venía pintando es otro, de repente, por virtud de la voltereta, como es otro, de pronto, por la misma causa, el mundo que vemos al dar una vuelta carnera; y siendo otro su cuadro, no siendo precisamente aquel que había visto nacer y crecer y tenía como diluído en los ojos, puede contemplarlo con autonomía y con veracidad. Más aún: como Martorell, al contrario de lo que hoy es corriente, concede primordial importancia a la ejecución (a lo que con todo tino llama realización), pone patas arriba el cuadro para emanciparse momentáneamente de la totalidad ordenada de la obra y examinar aisladas sus partes. Recién, al dejar de ver la cara como cara, se ve si los ojos están bien dibujados o bien analizada la carnosidad de la nariz.

EL PRINCIPIO DEL CONOCER

Reflexionen un poco, mis amigos, y hallarán en las líneas precedentes toda una teoría del conocimiento o, mejor dicho, del procedimiento cognoscente. Aprender a ver las cosas sin darse cuenta de que se están viendo, verlas de nuevo y por primera vez, aunque se hayan visto antes, y mejor aún si se han visto, es el abecedario de todo conocer; mejor aún si se han visto antes, pues entonces, al recordarlas y comparar la imagen que ahora se tiene de ellas con la que antes se tenía, parece como si el nuevo conocimiento se les metiese más y con más fuerte anhelo, y las captase definitivamente, en todo cariz.



Invertir el cuadro habitual: ese es el secreto. Los inventores no son inventores por otra causa que por haber sabido invertir el cuadro oportunamente, o por haber tenido la fortuna de hallarlo un día invertido y haber aprovechado su pirueta. El baño de Arquímedes, la manzana de Newton, el barrilete de Franklin, la pila de Volta, la costalada de Pablo no son más que mágicas escenas de contemplación de cuadros invertidos. Si no son hechos históricos, tanto mejor: la leyenda delata la necesidad de los hechos.

EL HECHO Y LA LEYENDA

Ved porqué, en vez de relatar el simple hecho histórico de la visión primeriza de un paisaje, inventé la vista de una estampa invertida. Quise significar a un mismo tiempo que había logrado ver por vez primera un paisaje ya visto, y que el procedimiento empleado había sido ponerlo patas arriba o, en otros términos, contemplarlo sin compromiso previo entre él y yo. El resultado y el método: eso quise exponer conjuntamente. Y apenas hice alegoría, por otra parte, pues la verdad es que yo estaba tumbado boca arriba al borde de la pileta del Club Estudiantes de La Plata, aguardando la zambullida deliciosa, y mientras el sol me tostaba el pecho, veía detrás de mi cabeza las copas de los gigantes eucaliptos caídas en el cielo nacarado.

DONJUANES

Los hombres conquistadores son unos monigotes que, careciendo de las cualidades de su sexo, tienen todos los vicios del otro. (Dupuy).

Si no me engaño, en estas pocas palabras está contenida y anticipada toda la doctrina de Marañón sobre la feminidad característica de Don Juan.

PRIMEROS FRIOS

En las relaciones amorosas, como en las estaciones del año, los primeros fríos son los más sensibles. (Mme. de Coulanges).

AL MARGEN

El coraje nunca está de moda. (Thackeray).

CERCA DE LA META

Como Diógenes era ya viejo, le dijeron: "Viejo eres, aminora el trabajo", y él respondió: "¡Cómo! Pues si yo corriera un largo espacio y estuviera ya cercano a la meta, ¿no debía entonces aligerar el paso en vez de remitirlo?"

10. Dentistas

CLINICA DENTAL HADDAD Rayos X. Martes, Jueves y Sábados. Calle Tucumán 438. U. T. 31 - 1437.

Dr. Juan Pablo Pereyra. Dentista del Hosp. Bosch. Independencia 1925. U. Tel. 6082, Cuyo.

Huyghe. Dentista. Se trasladó a Rivadavia 2580. U.T. 3318, Cuyo

Dr. Penelas. Dentista CORRIENTES 1485. U. T. 38 - 2650. Mayo

Dentaduras completas anatómicas que no se caen, dientes fijos sin paladar. Cons. del Dr. Fuchansky. Rivadavia 7036.

CLINICA DENTAL F. M. Galíndez, dentista. Piorrea Alveolar. Dientes fijos sin paladar. Cons. de 9 a 11 y de 14 a 19 horas. Suipacha 548.

Dr. R. Castelli. Dentista. Trasladó su consultorio Av. de Mayo 953, piso 6o. U. T. 37 - 8027.

A $ 30 Dentaduras postizas COMPOSTURAS EN EL DIA: $ 3. — Dra. Jordá. Rivadavia 2750 y Rivad. 8765.

D. Dulitzky. Dentista. Consultorio dental. Avenida Sáenz 995.

Dr. Fasce. Ex jefe de clínica del Hospital Italiano. Dientes sin paladar. Extracciones y emplomaduras sin dolor. Precios reducidos. De 14 a 18. Rivadavia 3438, est. Loria, del subte.

Dr. Faustino Urrutia. Dentista Adscripto a la cátedra de técnica de dentistería operatoria. Lunes, miér., y vier. Suipacha 414 U. T. 35-0690. Martes, juev. y sáb. Calle 6 No. 1159. U. T. 2336, La Plata

11. Parteras

Cesani, partera, todo el día, consultas gratis, pensionistas, precio módico, cualq. caso. Charcas 1891, piso 1. s. chapa

Amatriain. Partera. Madrid - Buenos Aires. Cons. gratis, pens. Piedras 835.

Atiendo todo el día part., rec. pens., casa seria, acred., s|chapa. Tucumán 2180.

Markman. Partera nacional. Pens. c. o campo. p. mód. B. Mitre 1419, dep. A.

Mercedes Ch. de Saavedra. De la Mat. del Hosp Alvarez. Cons.: 14 a 17. Rec. pens. J. B. Alberdi 3541. U. T. 67-9538

11. Parteras

RIVERA 87. Atiendo partera especialista. U. Telef. 5145, Palermo.

Avda. de Mayo 1168, p. 1o. M. Partera diplom. especialista en casos urgentes, reciben pens., prec. mód. U. T. 3323, Mayo

Lucía R. de Vilar. Partera. Se reciben pensionistas. Consultas todo el día. Sarmiento 2932. U. T. 2674, Mitre.

Formichelli. Cirugía general. At. enfermas de partos. Niños. Inyec. hipodérmicas, Intramusc., Indoven., y todas curaciones por prescripción médica. Nahuel Huapi 3217. U. T. 52 - 7761, Belgrano.

Mariani. Curaciones y especial. en partos. Cons. de 13 a 15. Fonrouge 1625.

Partera, rec. pens. Cons. de 2 a 4. DELGADO 1181 U. T. 54 - 0979

Pulici. Partera. El Cano No. 3571.

Galán. Partera. Rec. pens. Consultas de 14 a 16. Boedo 490. U. T. 62-3753

Primera partera de la Maternidad del hospital T. Alvarez. Recibe pensionistas. Rivadavia 5767. U. T. 5765, Caballito

Pellegrini. Part. Rec. pens. At. t. las tard. Independencia 4375. U. T. 60-4392

Erminda O. de Arpe. Partera. At. de 16 a 19. Rec. pensionistas. Díaz Vélez 4156. Buenos Aires.

Manteiga. Partera. Hosp. Alvarez, A. Pública. Consultas gratis, pensión, sin chapa. Paraná 344, 2o. piso, ascensor. U. T. 44 - 2724, Juncal.

M. de Sierra. Ex partera de la Guardia Obstétrica del Hospital P. Piñero. Se reciben pensionistas. Consultas: de 14 a 17. Varela 775. U. T. 66 - 5917, Flores.

Baldassare. Del Hospital Teodoro Alvarez. Recibe pensionistas. Martínez Castro 1050. U. T. 67 - 8482, Floresta.

Matilde Habiague. Partera diplomada, pensión módica. Arenales 914.

María A. del Río de Vaini. Partera del Hospital T. Alvarez. Recibe pens. Méndez de Andés 2019. Consultas: 14 a 17.

Ramona M. de Diandre, part. De 14 a 16. Rivadavia 9462. U. T. 67 - 0353.

De Doellinger. Partera. Agregada del Hosp. T. Alvarez. Tellier 937, Liniers

Alicia Pérez Mendieta. Partera. Se rec. pens. Saráchaga 5050. U. T. 67 - 8539.

12. Farmacias

FARMACIA Y DROGUERIA Diego Gibson Defensa 192. Suc. Maipú 84. U. T. 33-3581

Se atiende a cualquier hora por teléfono. U. Telef. 38 - 3557, Mayo. Farmacia - "DERBY" - Lavalle 1600.

Farmacia y Droguería Sarmiento, ex "Raffo". Esmeralda esq. Sarmiento 709 U. T. 31 - 3566|7. Abierta toda la noche

Farmacia Anglo-Americana Abierta hasta las 2 de la mañana. Avda. de Mayo 1401. U. T. 5746 y 2363, Mayo.

Farmacia y Laboratorio "Tegami". Abierta hasta la 1 de la mañana. Carlos Pellegrini 214. U. T. 35 - 0138, Libertad.

14. Laboratorios y Análisis

Laboratorio de Análisis Médicos. Dr. Silvio E. Parodi. Prof. tit. de la F. de Medicina. C. Pellegrini 988. U. T. 41-0142.

15. Abogados

ESTUDIOS DE ABOGADOS

ESTUDIO DE LOS Dres. Melo y Niseggi Procurador: Ernesto R. Fregosi RECONQUISTA 30, 2o. piso. U. T. 2345 y 1160, Avenida.

Roberto M. Ortiz. Abogado. Ha reabierto su estudio en la Avenida de Mayo 953, 4o. piso. U. T. 38 - 3608, Mayo.

Dr. Víctor Molina Estudio de Abogado Av. de Mayo 605. U. T. 4954, Av.

Dr. Luis M. Boerr Estudio Jurídico DIAGONAL ROQUE SAENZ PEÑA 637

Dr. Julio Moreno. Abogado. Av. de Mayo 1130, 5o. p. U. T. 37 - 4289.

Dr. Vicente C. Gallo Estudio de Abogado

Alberto Padilla Abogado Direc.: Av. de Mayo 1411. U. T. 37 - 0655

Enrique M. Mosca. Abogado. Florida 32, Bs. As. 9 de Julio 215, Santa Fe.

Dr. Fernando H. Matera Abogado. Cons. gratis a los lectores de CRITICA. Av. R. S. Peña 651. U. T. 37-3393

Dr. Ricardo A. Fisch Abogado Avda. ROQUE SAENZ PEÑA 547

Dr. Héctor Lafaille Abogado LAVALLE 1344. U. T. 6209, Mayo

Dr. Edmundo Chedufau. Abogado TALCAHUANO 68 U. T. 38 - 4945

Dr. Norberto Gorostiaga. Abogado Talcahuano 727. U. T. 3303 - 3309, Plaza

Dr. Bernardo Sierra LAVALLE 710. U. T. 31 - 3598, Retiro

Dr. Domingo Giordano Estudio Jurídico Talcahuano 439, 1er. piso. U. T. 35 - 2504

Dr. Fernando de Andreis y José Gieberg SARMIENTO 1758. U. T. 38 - 1037

ESTUDIO JURIDICO DEL Dr. Jesús H. Paz ABOGADO CERRITO 843 U. T. 0211, Plaza

Dr. Joaquín Vergara Campo Tribunales Bs. Aires y San Nicolás. Estudio: Avda. de Mayo 822, Bs. As.

Dr. P. Rodríguez Villar ABOGADO AVENIDA DE MAYO 1130. — 3er. PISO

DIVORCIOS

Divorcios en Montevideo Dr. CORDERO Corrientes 2593

ABOGADOS DE LA PLATA

Dr. Julio Pérez Herrera. Abogado. Calle 6 No. 1308. U. T. 4111. La Plata.

Dr. Juan José Maina. Abogado Calle 54 No. 380. U. T. 1697. La Plata.

Dr. Vicente Montoro. Abogado Calle 13 No. 827. La Plata

Dres. Trigo Viera y Oleastro Estudio de Abogado Dirección: 48 - 936. U. T. 5445. La Plata.

Dr. Pedro I. Alegre. Abogado Calle 7 No. 943. U. T. 2472 .La Plata

Dr. Rafael T. Fernández. Abogado. Calle 48 No. 859. La Plata.

Dr. Juan Jacobo Zavala. Abogado. Estudio: Calle 49 No. 762. La Plata.

Dr. Isaac Bassani. Abogado Calle 10 No. 1079. U. T. 1260. La Plata

Dr. Teófilo Arturo Gomila. Abogado. Calle 3 No. 571. La Plata.

Dr. Pedro A. Verde Tello. Abogado. Calle 11 No. 990. U. T. 643. La Plata.

Dr. Fernando Nery. Abogado. Calle 47 No. 822. U. T. 92. La Plata.

Dr. Atanasio Rafael Apreda. Abogado. Calle 48 No. 816. U. T. 3350. La Plata

Dr. Carlos S. Zaparart. Abogado. Calle 8 No. 1487. U. T. 4697. La Plata.

Dr. Uberto F. Vignart. Abogado. Calle 8 No. 1080. U. T. 968. La Plata

Dr. Luis Reynal O'Connor ESTUDIO DE ABOGADO Dirección: 48 No. 833. U. T. 3843. La Plata

Dr. Ramón Lascano. Abogado. Calle 47 No. 522. U. T. 92. La Plata.

Dr. Raúl Díaz. Abogado. Calle 48 No. 890. U. T. 1712. La Plata.

Dr. Víctor A. Sureda Graells. Abogado. Calle 9 No. 1134. U. T. 1437. La Plata

Dr. Ignacio Ramírez Abella. Abogado. Calle 2 No. 808. U. T. 1461. La Plata

Dr. Angel Cerutti. Abogado. Calle 62 No. 641. U. T. 572. La Plata.

Dr. Juan J. Benítez. Abogado. Calle 49 No. 927. U. T. 2127. La Plata.

16. Escribanos

Germán A. Tirigall Escribano y Registro Público AV. DE MAYO 570. U. T. 33-6123, Avda.

Juan Carlos Calvete. Escribano 25 DE MAYO 924 U. T. 33 - 0702

Dr. Raúl López Cabanillas Escribanía de Marina SARMIENTO 212 U. T. 33 - 3209

F. Esteban Benza. Escribano público. Av. de Mayo 662. U. T. 6364, Avda.

Escribanía nacional y provincial. De Amílcar J. Bravo. Corrientes 685.

E. M. Belcaguy. Esc. Av. Mayo 749

Hortensio Criscuolo Escribano. Registro No. 141 25 DE MAYO 179. U. T. 5897, Avda.

Antonio López de Calatayud Escribano y Registro Público LAVALLE 1562. U. T. 38 - 7148, Mayo

Tomás Bravo (padre) y Orlando R. Bravo. Escribanos. Avda. de Mayo 749.

16. Escribanos

Escribanía López. Héctor López Arias e Ing. Oscar López Méndez. Escribanos. Av. Diagonal Pte. R. S. Peña 501.

Juan A. Boeri. Escribano Banco Hipotecario Nacional. U. T. 32-5106

Jacinto Fernández. Escribano Cangallo 439, 4o. piso. U. T. 33 - 1414.

Felipe T. Ibáñez. Escribano. Cangallo 439, 5o. piso. U. T. 4669, Avda.

Tomás Mazotta. Espec. accidentes del trabajo. Cangallo 439. U. T. 33 - 4473.

Antonio E. Solari y Camilo Rodríguez. Escribanos. Sarmiento 643, escritorio 122. U. T. 31 - 1530, Retiro.

Arturo D. Leyro. Escribano. Diag. R. Sáenz Peña 628. U. T. 37-2100 y 2101

Clorindo Mendieta Florida 32. U. T. 5204, Mayo. TT. 84 Rosario: San Luis 1272. U. T. 5986. TT. 59

Víctor A. B. Virginillo Escribano Nacional Estud.: Victoria 1033, p. 1o. U. T. 38-2321. Part.: Giribone 11. U. T. 54-2885, Darwin.

Eduardo C. Mustoni y Edecio F. Moyano Lavalle 1268. U. T. 35 - 3366, y Morón

José y Raúl Rodríguez Lozano Escribanos. Se trasladaron a Esmeralda 77 U. T. 2070, Rivadavia

Darío Beccar y Luis C. Vallante Escribanos Av. de Mayo 479 y Rivadavia 746 U. T. 5857 y 3354, Mayo

INGENIEROS CIVILES

Raúl Carballo. Ingeniero civil JUAN B. ALBERDI 472

17. Despachantes de Aduana

Juan Arzeno Despachante de Aduana Bartolomé Mitre 559 U. T. 33 - 3170, Avda.

18. Socios y Dinero Pedido

BUSCO SOCIO CON $ 15 o 20.000 para lanzar a plaza un específico de reconocida eficacia y aprobado por el Departamento Nacional de Higiene. Dirigirse sólo por carta a R. E. M. Juramento 1578.

19. Remates y Comisiones

Tramito y resuelvo rápidam. toda clase de asuntos de la Municipalidad de la Capital y Obras Sanitar. de la Nación. Félix T. Rodríguez. Rivadavia 1176

21. Dinero Ofrecido

ADELANTAMOS cualquier cantidad sobre casas, terrenos y campos. Santiago Byrne, martillero. Reconquista 316. U. T. 31-0549.

A comerciantes e industriales, anticipa dinero en condiciones liberales. "La Unión", S. A. Reconquista 316. Unión Telefónica 0549. Retiro.

A empleados, comerciantes y propietarios, acuerda créditos a 10, 20 y 30 meses. Banco Habilitador Argentino. Calle Rivadavia número 659.

Anticipo dinero a pequeños industriales, rápido. Florida 259, escritorio 215.

22. Restaurants

EL MENU DEL DIA - ESPECIALIDADES

PARIS HOTEL AVENIDA DE MAYO Y SALTA. El salón más elegante y concurrido. La mejor cocina internacional y criolla. Servicio a la carta. Viernes, día de moda. Cub. $ 4.

Restaurant Genovés. Perosio Hnos. El mejor menú. Vinos imp. Carabelas 263.

EL NOMBRE ARIZU SIGNIFICA EL MEJOR VINO NACIONAL

Restaurant "Del Piemonte". Comida familiar y vinos importados "Amorio". Sarmiento 1231. U. T. 35 - 1757

AGUA ARAUCANA La más liviana

Restaurant y Bar "Cap Polonio". de Boggiano y Scanbelluri. Corrientes 521.

Cabañas, Carbajal y Punch SON LOS VERDADEROS HABANOS

SE COME BIEN
SE BEBE BIEN
EN EL
Restaurant Conte
Cangallo 960. U. T. 35-0849

Restaurant Dancing Vivero Municipal. Abierto día y noche. Rendez vous social, todos los días de 8 a 1. Parrilla criolla. Corrientes 465, hasta las 23.

Restaurant Julien. Esmeralda 501. Pedidos a domicilio. U. T. 31-1538. Plats du Jour: Lunes, Navarrin de Moutton; martes, Steak Kodney Pie; miércoles, Boeuf en Doube Bourguignon; jueves, Casoulet Toulousaine; viernes, Chiquen Pie; sábado, Tripe a la Mode de Caen; domingo, Peperau Parisienne. Los mejores vinos.

LA CAMPERA Casa esp. en comidas criollas. Empanadas, pasteles, locro, carbon., humitas, tamales, asado al asador, aloja. Se manda a domic. VICTORIA 1534 U. T. 6491, Mayo

Vinos "LA CENA" SON BUENOS Y GENUINOS

ANTES DE COMER, TOME **KALISAY** LOS MEDICOS LO RECOMIENDAN

El Secreto de Cocinar Bien Condimento de yerbas secas **6 EN UNO** Tomillo, perejil, albahaca, salvia, orégano y romero, de venta en la Rotisería "LA VICTORIA", Chacabuco 22 y en los principales almacenes a $ 0.20 el paquete.

LOS VINOS **ARIZU** Son el Orgullo de la Producción Nacional

LA GLORIA CUBANA El cigarro de hoja para fumadores selectos. PIDALOS EN LOS BUENOS NEGOCIOS

22. Restaurants

AGUA ARAUCANA La más liviana

Restaurant MAYORAL Anchorena 627 LA TERRAZA MAS GRANDE DE SUD AMERICA. Hemos inaugurado la terraza más atrayente, fresca y confortable de la capital. Se sirve en ella la mejor cerveza, la más suculenta cena. Especialidad en parrillada y ranas. Visítela hoy con sus amigos. RESTAURANT MAYORAL Anchorena 627

Comer, beber bien y pasar el tiempo feliz, ofrece a Vd. el Gran Restaurant y Bar "Avión". — Leandro N. Alem 453.

VINOS "BARBERA" - y - "Nebiolo" Argentinos TOMBA Son lo mejor de la Producción Nacional. Exíjalos siempre

Pida en todos los buenos Restaurantes los Vinos "La Colina" Insustituibles para comer bien. ALMUERCE Y CENE CON **Vinos "La Colina"**

VUONO ¡A comer bien! Cocina Napolitana CORDOBA 3227

ARMENONVILLE Restaurant - Teatro - Dancing. Av. Centenario 3360. Grandioso programa de atracciones. Pollos a lo Spiedo - Corderito al fuego lento, amplias playas para estacionamiento de autos. Terrazas. Jardines. Cocina de primer orden. Programa continuamente renovado. Reuna usted a sus amigos en el Armenonville.

LA NUEVA AURORA Casa especial en parrilla a la criolla. Servicio a la carta. Abierto día y noche. Castrillo y Cía. Entre Ríos 251. U. T. 37, Rivadavia 6756.

Restaurant El Trocadero Bartolomé Mitre 559. Edificio Tornquist. Temporada de Invierno. Platos especiales. Audiciones por la renombrada orquesta San Liberman, desde las 20.15 a las 24 horas. Los mejores vinos importados. SALONES PARA FAMILIAS

Salón Imperio LAVALLE 708 U. T. 31 - 2636. Las dos mejores orquestas de Jazz y Típica. SERVICIO ESPECIAL DE BAR, TODOS LOS DIAS, PISTA DE BAILE FAMILIAR DE 17 A 0.30 HORAS.

AGUA ARAUCANA La más liviana

Restaurant Royal Keller. Corrientes 786. U. T. 31-3915. Salones de fiestas y banquetes. Todos los días, a las 4 de la mañana, esp.: Marmita Henri IV, $ 1.20. Vinos finos extranj. Música, Luz y Alegría.

LAS BODEGAS Y VIÑEDOS **ARIZU** ELABORAN LOS MEJORES VINOS

Restaurant "El Fogón". 249 Callao 253. Especialidad en comidas nacionales. Los mejores platos de la cocina criolla, listos a cualquier hora del día y de la noche. Espléndido "Grill" que hace los mejores asados de Bs. Aires. Salones para familias.

Restaurant y Balneario "LOS ANGELES" (Olivos) GRAN RESTAURANT Y PILETA DE NATACION

Restaurant "Vértiz" - de - A. MONTANA Av. Vértiz 1600. Salón de baile, reservados y Glorietas. Especial: Jamón Serrano, Ranas, Paellas, Canneloni, Caracoles, Pescado a la Andaluza y Conejos.

23. Pollos al Spiedo y Fiambrerías

LA FAMA Pollos a lo Spiedo, $ 2.50. Rotisería y Fiambrería. SANTA FE 4611 U. T. 71 - 8430

AGEJAS Hnos. Rotisería y Fiambrería SANTA FE 2302. U. T. 3022, Juncal. Pidan por teléfono POLLOS exquisitos a lo SPIEDO y se los mandamos en seguida.

Rotisería "Sportsman" Fiambres y Pollos all'spiedo CORRIENTES 1402. U. T. 37 - 2570.

La Nieve Rotisserie SANTA FE 1832 y CALLAO 427 U. T. 44, Juncal 5857 y 38, Mayo 3213

BIFFI Cangallo esquina Carlos Pellegrini U. T. 1839, Libertad. HAGAN SUS PEDIDOS POR TELEFONO

24. Bars

Bar Mundial. Av. de Mayo y Santiago del Estero. Casa esp. en cocktelería.

Para gustar un buen helado, beber buena cerveza o cenar bien, concurra a la Terraza del gran **Bar y Restaurant Mayoral** Situada a una altura de 35 metros. Domina el formidable panorama de la ciudad. No olvide: RESTAURANT MAYORAL Anchorena 627

25. Confiterías

SERVICIO DE TE Y LUNCH

LA PARIS CHARCAS esquina LIBERTAD. Centro de reuniones sociales. U. T. 41, Plaza 1908-09-10.

Confitería "La Perla", de Flores. Servicio de Lunch. Atendemos pedidos a domicilio. Rivadavia 6900. U. T. 66-0658.

¡RIASE DEL CALOR!! Vaya esta noche con su familia o sus amigos a la magnífica terraza del RESTAURANT MAYORAL Anchorena 627. Allí se toma la mejor cerveza y se cena muy bien. Especialidad en parrillada y ranas.

"NIZA" - BOMBONERIA Exquisitos bombones. Corrientes 1479 U. T. 0633, Riv. JESUS GARCIA

CONFITERIA DEL MOLINO Rivadavia 1801. U. T. 47 - 7548. Salones y Servicio para Banquetes.

La Confitería "L'Aiglon" FLORIDA 146. Alquila su gran Salón de Baile para las fiestas de Carnaval

Confitería "Palermo" De José R. Pérez. Serrano 2453. U. T. (71) 2328. Pueyrredón 1294|98. U. T. 44-4128.

"América" ofrece a Vd. sus nuevos salones. Servicios para banquetes y casamientos. Santa Fe 2428|32. Teléfonos: U. T. Juncal, 44 - 0575 y Plaza, 41 - 5233.

Confitería "Ideal" Suipacha 380|84. U. T. 35 - 1515, Libertad

26. Los Grandes Hoteles

Majestic Hotel Avenida de Mayo y Santiago del Estero. Lujosos departamentos. Habitaciones todas con baños

HOTEL "SAN ISIDRO" (Ex Vignolles), anexo, renovado. U. Tel. 199, San Isidro. R. Mercier, propietario.

Una sola vez que usted concurra a la gran Terraza del RESTAURANT MAYORAL será suficiente para que invite a ella a sus amigos y relaciones, a pasar horas de esparcimiento. Condúzcala. Vaya hoy mismo. Anchorena 627

HOTEL "EL AGUILA" Comodidades para familias. Precios módicos CALLAO 333

Gran Hotel Galileo. Carlos Pellegrini 690. Comodidades para familias y hombres solos. Servicio de primer orden. Precios módicos. Cocina italiana. Amplias habitaciones con grandes comod. y baños.

BREVES TRAGEDIAS DE LA VIDA MODERNA

por Jimmy Murphy







© 1929, King Features Syndicate, Inc., Great Britain rights reserved.

27. Casas de Pensión

PARQUE HOTEL
VICENTE LOPEZ, F. C. C. A.
Domingos y días festivos: tés danzantes.

Hotel "Savona", Rivadavia 1877-85. Alq. piezas amuebl. desde 1.50 a 7 pesos.

Pension familiar, Alsina 1042, U. Telefónica, 38 - 4018.

A $ 75, pieza y pensión familiar; día, $ 3; baño y teléf. Bmé. Mitre 955.

Hotel Mondariz, Tacuarí 83. Habitaciones p. p. sala, 2 c. pensión $ 3 día, mes $ 80. Salas p. p. a matr., c. pens., m. $ 150. Deptos. a flia., c. pens., mes $ 70.

28. Cigarros y Cigarrillos

POUR LA NOBLESSE
ESCUDO COLORADO
30 centavos

En los grandes clubs londinenses y neoyorquinos, se fuma LA GLORIA CUBANA. El cigarro de hoja para fumadores selectos.

CIGARRILLOS EMBAJADORES ¡Supremos! 30 centavos

Haga su gusto en vida: Fume Bock

PLAYER'S Virginia
12 cigarrillos 30 ctvs.

Golden Floss "Virginia"
de Php Marris, a 0.45 el atado

CONDAL
EL MEJOR CIGARRILLO HABANO a 30 centavos

Iría al fin del mundo por un Camel

CIGARRILLOS CAPSTAN
El más prestigioso cigarrillo Virginia
12 por 45 centavos

FUME POUR LA NOBLESSE
20, 30, 40 y 60 ctvs.

29. Instrucción Pública

COLEGIOS

Colegio Británico. Bolivar 569. U. T. 1721, Avenida. Incorporado al N. Rivadavia, Escuela Superior de Comercio Sur y al C. N. de Educación. Pup. y externos.

ACADEMIAS

Aprenda una profesión por correo
Escuelas Internacionales
(International Correspondence Schools)
Avenida de Mayo 1398
Mecánica, Electricidad, Ingeniería, Comercio, Propaganda, Idiomas, etc. Pida informes y nuestra revista "La Tenacidad", que remitimos gratis.

Aplazados y Libres
Del Nacional y Comercial. Bachillerato. Iniciamos los cursos diurnos y nocturnos a cargo de catedráticos nacionales. Universidad Popular de Buenos Aires. Sarmiento 2684. U. T. 47 - 6379, Cuyo. Inf. de 8 a 22

ESTUDIE POR CORREO
Profesora de Corte y Confección ($ 40 a $ 60); Tenedor de Libros ($ 50 a $ 70); Cortador Sastre ($ 40 a $ 60); Contador Mercantil ($ 75 a $ 90); Técnico Mecánico, Técnico Electricista, Farmacia, Químico (c/u. $ 100 a $ 130); Constructor ($ 75 a $ 130); Téc. Mec. Electricista ($ 150 a $ 200); Radio ($ 30 a $ 40); Agrónomo, Maquinista, Ferroviario, Vendedor, Periodismo (c/u. $ 40 a $ 60); Procurador ($ 55 a $ 80); Dibujos, Idiomas, (con su equipo fonográfico), etc. SOLICITE INFORMES A:
Escuelas Sudamericanas
LAVALLE 1059 Buenos Aires

Inglés. Enseñanza rápida. Método sencillo a domicilio. 3 lecciones por semana, $ 20 por mes. Ocurrir: Manuel Sarmiento. Diagonal Norte 651, escritorio 122, 7o. piso. De 14 a 16 horas.

The Berlitz School of Languages
847 - Av. DE MAYO - 847
UNICA VERDADERA BERLITZ en Buenos Aires. Inglés, francés, alemán, español, latín, italiano, portugués, etc.

Adquiera usted un título de dentista mecánico, profesión libre y lucrativa, en 3 meses, cursos diurnos y nocturnos. Academia de Prótesis Dental para ambos sexos. — 2750 RIVADAVIA 2750

ESTUDIE DIBUJO
POR MEDIO DE NUESTRO AFAMADO SISTEMA INDIVIDUAL POR CORREO
GRATIS SOLICITENOS PROSPECTOS
LAVALLE 900
Estudios "ZIER"
Escuela de Dibujo de Fama Mundial

CONSERVATORIOS DE MUSICA

J. DE CARO
Desde $ 5 y hasta $ 100 enseño en 2 meses piezas estilo moderno y facilito piano, violín, guitarra, bandoneón, acordeón, mandolín, batería, solfeo.
MEJICO 2018

Conservatorio "Rossini"
Enseñanza rápida y seria. Canto, Piano, Violín, etcétera. Precios módicos. Clases diurnas y nocturnas.
Av. de Mayo 1057. Montes de Oca 1606

INSTITUTOS

INSTITUTO José Manuel Estrada
Incorporado a los cinco años del Colegio Nacional Bernardino Rivadavia. Pupilos, medios pupilos y externos. BELGRANO 1975. U. T. 47, Cuyo 6814

Instituto Modelo Incorporado
Pupilos y externos - Belgrano 2449

INSTRUMENTOS MUSICALES

Bandoneones 71 teclas, marca AA, vendo a precio de fábrica, $ 125, contado y plazo. Casa Núñez. Sarmiento 1566.

CASA CORTI
RODRIGUEZ PEÑA 335
Pianos y autopianos nuevos de las mejores marcas
De $ 900 hasta 1.800 Bandoneones A. A. Ortofónicas portátiles de 29, 45, 50, 60 70, 80 hasta 100 pesos; de pie desde 150 hasta 290 pesos. Victrolas electrolas Víctor y combinadas, desde 115, 395 hasta 1.150 pesos, y finos aparatos de radio. Discos y rollos de música. Ventas con facilidades de pago.

NOVEDADES MUSICALES

"Por no llorar", vals: "La Brava", ranchera; "Uno y uno", tango; "Huerfanitos de la vida", tango, a 20 centavos cada uno. Casa Rivarola. B. de Irigoyen 143

31. Automovilismo

MARCAS Y NUEVOS MODELOS

Automóviles Dodge
Exposición y venta:
Fevre y Basset L. N. Alem 1652

VICTOR IRURETA (Sdad. en Com.)
Automóviles Graham Paige
Dirección y talleres: Otamendi 534
EXPOSICIONES Y VENTAS
Avda. de Mayo 902 Cabildo 1001

Vea los nuevos Automóviles y Camiones
R. I. O
Permutas y facilidades
CALLAO 856

Columbia
Sociedad Anónima Nacional de Seguros
CONTRA TODO RIESGO
ASEGURE SU COCHE
Reconquista 30 U. T. 30-3035 al 37

FRANKLIN
El Automóvil de los Aristócratas
FRESNEDO y Cía.
FLORIDA 683 U. T. 31 - 2769

31. Automovilismo

GRATIS. Con este aviso la agencia Ford Russo y Lagazzio, Boedo 730-34, le inspeccionará mensualmente su coche mientras lo posea.

Hupmobile
Es, por excelencia, el coche de distinción. Exposición y Venta: CHIESA GEY y Cía. Avenida de Mayo 1373

TURISTAS A CORDOBA
Elimine gastos, fletes, etc., compre su automóvil en Córdoba a J. Eloy, Vera y Cía. Av. Gral. Paz 455. (Córdoba)

Whippet - Willys Knight
HAMPTON WATSON y Cía.
Avda. Alvear 3466 Cerrito 702

Automóviles Marmon
8 EN LINEA
Desde $ 4.960 a $ 8.700
Economía — Seguridad — Rapidez
Solicite una demostración en nuestra Exposición
EDUARDO ESTANGUET Ltda.
Charcas 1175 U. T. 41 - 4659

ACCESORIOS Y REPUESTOS

REPUESTOS LEGITIMOS
Delco-Remy y Auto-Lite
C. GOFRE y Cía. Paraná 720

Gabriel Triple Hidráulico
EL MEJOR AMORTIGUADOR
Import.: Fiore, Paniza y Torrá. Viamonte 1261. Unicos distribuidores en la Capital: C. de San Román y Cía. Libertad 1053.

"SIMONIZ"
Da a los coches aspecto de nuevos
LUIS DUFAUR E HIJO
Bartolomé Mitre 2524

Fábrica de Carrocerías
De Lujo y Comerciales
ACEVEDO 2495 U. T. 71 - 1823

CAMIONES

Un Federal más
EL CAMION DE TONELAJE REAL
Ditlevsen y Cía. Ltda. Av. Ing. Huergo 1335

Camión Rugby
CONSTRUIDO ESPECIALMENTE PARA LA ARGENTINA. 6 VELOCIDADES.
Ditlevsen y Cía. Ltda. Av. Ing. Huergo 1335

Camiones Dodge Brothers
Los Reyes del Camino
Fevre y Basset. L. N. Alem 1652

Dennis - Manchester
HAMPTON WATSON y Cía.
Avda. Alvear 3466 Cerrito 702

ESTACIONES DE SERVICIO

Vélez Sársfield y Liniers.
Taller de reparac. de autos y engrase automát. Rivadavia 8684. U. T. 7643, Floresta

Estación de servicio para la electricidad del automóvil. Paraná 720.

"El Parque" Estación de Servicio. La única en Sud América. Diagonal Sur entre Alsina y Moreno. U. T. 33, Avenida 1742.

AUTOS USADOS, COMPRAVENTA

A... La Bolsa del Automóvil
RIVADAVIA 1935|55. U. T. 47 - 6675.
Exposición y venta de coches de calidad, reconstruídos con garantía legal. Adelantos en consignaciones y afines.

Chrysler nuevos y usados
AGENCIA CHRYSLER BELGRANO
CABILDO 1094 PARAGUAY 3842

Agencia Ford Constitución
Recurriendo a nuestra casa para adquirir cualq. tipo de Ford usado, efectuará un bien entendido negocio. Compruébelo.
BRASIL 75 U. T. 33 - 1539

Camión White 3 t. vendo a toda pr. $ 800. Laprida 681 (Avellaneda) Claudio Fernández.

Benjamín E. Frigerio y Cía.
Adel. y compra de autos. Seriedad y reserva, amp. fac. Sta. Fe 3113. U. T. 71-6078

Priuli y Cía. Viamonte 1749
Autos de verdadera ocasión. Visítenos.

AUTO CAR PALACE
VICTORIA 4180
Liquidación total de autos y camiones en cuotas de 50 y 100 pesos mensuales

2 autos Chrysler Roadster 72, un Roadster 62, un Chrysler coupet convertible 75, una Voiturette, Fiat 509, vendo. AUSTRIA No. 2051

Antes de Comprar Automóviles y camiones, visite la casa G. Priuli y Cía. Bartolomé Mitre 2741.

Chandlers sedan y faeton modelos 65 y 75, vendo, nuevos, flamantes. G. Priuli y Cía. Bmé. Mitre 2741.

ANTIGUA CASA RUGER
CARLOS PELLEGRINI 1027
La organización más importante de Sud América en automóviles de ocasión

ISOZAGA Co.
Ofrecen a usted el auto usado que le conviene
ENTRE RIOS 1255 U. T. 23 - 2137.

Firpo Liquida Coches Usados de todas marcas en perfectas condiciones, recibidos de compradores de Stutz. Si le interesa un auto seminuevo, no vacile en visitar su salón de ventas. Callao 650.

Chrysler 2a. mano. Todos tipos. Garantidos por Resta Hnos. Vendo. Rivadavia 2071. U. T. 47 - 1482.

Unicas oportunidades de autos de ocasión, provenientes de permutas. Avda. Alvear 3470. U. T. 71 - 5812.

Vendo Dodge, buen estado, p. colectivo. Castañón 1457. U. T. 66-1853.

32. Academias de Chauffeurs

Aspirantes y aplazados: Para ser chauffeur diríjase "Escuela Yankee" y obtendrá registro. Pasco 1317. Unión Telefónica 23 - 6292, Buen Orden.

33. Compañías de Seguros

"La Equitativa del Plata"
— VIDA —
INCENDIO
AUTOMOVILES
MAIPU 187

"LA AMERICANA"
Compañía Argentina de Seguros Generales Vida, Incendio, Accidentes, Automóviles. SAN MARTIN 206. U. T. 2850, Avda.

"Reconquista" Soc. Arg. de Ahorro. Av. Mitre 292, Avellaneda. Unica Compañía exenta del pago de todo impuesto

"ROMA"
Compañía Italo Argentina de SEGUROS GENERALES
Bmé. Mitre 450 U. T. 0205, Avda.

33. Compañías de Seguros

La Continental
Cía. de Seguros Generales
Avda. Pte. R. Sáenz Peña 555, piso 6o.

$ 10.000.00 m/n.
POR MUERTE

$ 10.000.00 m/n.
POR INVALIDEZ

Y, ADEMAS, EL PORCENTAJE POR PERDIDAS PARCIALES CUESTA ANUALMENTE ALREDEDOR DE:
$ 40.— m/n

Seguro Profesional
Contra toda clase de accidentes en la profesión y fuera de ella en viajes y práctica de deportes, etc., etc., Para cualquier persona, Profesionales, Industriales, Comerciantes, Empleados, etc., etc.

SOLICITE FOLLETO ILUSTRADO

LA CONTINENTAL
Avda. Pte. R. Sáenz Peña 555, Bs. Aires.
Sírvase enviarme detalles sobre el moderno Seguro Profesional

NOMBRE ....
PROFESION ....
CALLE .... No. ....
CIUDAD .... F. C. ....

La Positiva
Compañía Argentina de Seguros
(Fundada en el año 1896)
SEGUROS SOBRE VIDA, CONTRA INCENDIO Y DE AUTOMOVILES
(Contra Todo Riesgo)
SARMIENTO 364
U. T. 0561, 17. 18. Avenida

SUD AMERICA
Cía. Nacional de Seguros
Avda. Pte. R. S. PEÑA 530

SEGUROS DE VIDA

Para cualquier clase de seguro de vida, le conviene a Ud. tratar con la más importante de las compañías nacionales

CARTERA EN VIGOR
$ 173.170.000.— c/l.

CAPITAL Y RESERVA
$ 31.914.000.— c/l.

Pagado a asegurados y beneficiarios desde 1923
$ 24.525.000.— c/l.

Para seguros de incendio, automóviles y accidentes personales, ocurrir a nuestra filial

Sud América
Terrestre y Marítima

34. Administración de Propiedades

BANCO INTERNACIONAL DEL RIO DE LA PLATA
Administración de Propiedades
RIVADAVIA 663

ADMINISTRACION DE PROPIEDADES
Sdad. Arg. de Edificación
Av. de Mayo 665. U. T. 33 - 0770. Se alquilan departamentos modernos, confort, en edificios recién terminados.
TUCUMAN 1619|21, 8 pisos.
PASO 669|77, 6 pisos.
COCHABAMBA 2031, 4 pisos.

Administración de Propiedades del
Banco El Hogar Argentino
Bmé. Mitre 575 y Florida 147
PROPIEDADES EN VENTA:

ZAMUDIO 3759|79	Capital
TAPALQUE 4384	"
SAN BLAS 5449	"
ALVAREZ THOMAS 2336	"
MEDINA 608 esq. TAPALQUE	"
LUIS MARIA CAMPOS 509	"
MONTE 2701 esq. ARROTEA	"
AVENIDA BRUIX 4516	"
MURATURE 4838	"
CONGRESO 2825	"

JOAQUIN J. CUETO y Cía,
Administraciones S. A.
PERU No. 84
EN ALQUILER:
COCHABAMBA 1212: Dep. a la calle de 4 habitaciones y dependencias.
RIVADAVIA 1569: Frente a la Plaza del Congreso, departamentos de 4 habitaciones.
LAFINUR 2920: Petit Hotel compuesto de planta baja con garage, entrada de servicio, hall, 2 pzas., serv., baño, cocina y carbonera. Piso 1o.: Comedor, sala, office. Piso 2o.: 3 dormitorios, cuarto costura y baño. Azotea, una habitación y lavadero.

Veintiún Gran Concurso Semanal

CRITICA realiza una serie de sorteos semanales, con premios para todos los avisadores de la sección

AVISOS ECONOMICOS CLASIFICADOS

Tome Vd. parte en estos sorteos, que realizamos de domingo a domingo, insertando un aviso en nuestros

AVISOS ECONOMICOS CLASIFICADOS

Mañana publicaremos los premios correspondientes a este

Veintiún Gran Concurso Semanal

35. Casas y Departamentos

CASAS

Alquilo casa nueva, baja, 2 salas, 2 dormit. baño, piecita, en $ 140. Moseñas 1495, a 1 cuadra D. Alvarez y 4 Gaona.

Regia casa central, once habitac., patios, 2 baños inst. y demás dep., alq. Verla de 9 a 11 y de 15 a 18. Calle Venezuela número 1782.

ALQ. CASA 9 PIEZAS GDS., BAÑO, comod. $ 350. Paraguay 1937.

Se alq. lujosa casa, Rivadavia 4643, únicamente a familia, 1 cuadra del subte., tranvías y ómnibus en todas direcciones, 7 grandes piezas y sala, comedor, billar, gran hall, toilette, escritorio, patios, entrada servicio, hermosa azotea, sótano y dependencias. 460 pesos.

Casa de 8 pzas., con terraza y demás comodidades. Alq. $ 290. Pozos 1766.

En Núñez, 1|2 cuadra estación, alq. o vendo casa. Manuela Pedraza No. 1885; tratar Arcos 2037. U. T. 0580, Belgrano.

RIO BAMBA 11, alquilase casa, tiene 5 espaciosas salas, con balcón a la calle. Verla y tr.: de 8 a 11 y de 14 a 18

Se alquila regia casa baja, 8 habitaciones principales, hall, living room, 2 baños instalados y dependencias. Calle Moreno número 2545, llaves al 2525.

DEPARTAMENTOS

Lavalle 2762, piso 1o., dep. 4, piecita y pieza am., pens., alq. 1 o 2 personas

Departamentos a la calle, recién terminados, con todo confort y económicos, se alquilan. Calle Pavón No. 1455.

Alq. gran com. depart., c. b. Cerrito núm. 3080.

$ 70 alq. depto., y pieza para hombre solo, $ 25. Lavalle 886.

Alquílanse sobre Plaza Once. Rivadavia 2774, departamentos nuevos, 4 habitaciones y dependencias; tienen aire, luz, calefacción, lavadero y tendedero, indep. $ 220; tratar Rivadavia 2780.

Departamentos y locales, se alquilan a precios económicos, tratar Sarmiento 8 5, Casilla de Correo 1279. Buenos Aires.

LOCALES Y ESCRITORIOS

Local galpón 20 x 7, alq. $ 100. Perú 530.

Alquilo amplio local, con o sin inst. como para mercería. Reconquista 550

Alquilo dos amplios locales en Florida, recién construídos, con gran sótano, apto para almacén, comod. para familia. lo del Valle 1902 y 1912. Verlo todo el día.

Se alquila el nuevo y grandioso local "PRIANO", para restaurant, reuniendo todas las comodidades modernas, de acuerdo con las nuevas ordenanzas municipales. Tratar en el mismo local, de 9 a 11, Necochea 1224 al 28, o en Perú 1149, de 15 a 17 horas.

36. Piezas se Alquilan

CON O SIN PENSION

SALA REG. AMUEBL. CENTRAL Paraguay 1413, alq. con pensión óptima a persona hon., confort. Paraguay 1413.

Se alquila pieza amueblada, con pensión. Bartolomé Mitre 711, depto. 5.

Alquilo amplia sala y antesala, sin cocina. Alberti 847.

Independiente sala, todo confort, alquilo en casa de familia distinguida. Tucumán 1110, piso 1o., depto. D.

Salas y piezas sin muebles, con comodidades, se alquilan. Cangallo 1438.

Alquilo pieza con grandes comodidades. Calle Moreno 1342. depto. 2. bajo.

Hermosa sala alquilo, am., pens., baño, teléf., único inquilino. familia seria. Perú 522.

Pensión, con o sin pieza. Calle Méjico No. 1428. departamento 3.

Comedor y herm. pieza alq., barato. Santa Fe 2139.

Flia. alq. a cab. disting., sala calle, bien amuebl., tel. y b. E. Ríos 461. 5o. p.

Alq. pieza y comedor, con cocina independiente. Santiago del Estero 1448.

Alq. salas, piezas regiam. amuebl., buena pensión, teléfono. Cerrito No. 543.

Habit. con gran ventana teléf., baño y ducha. Cerrito 1244. depto. H.

Alq. hab. en depto. ventilado, único inquilino. Humberto I 1448. depto. D.

Espléndida sala amueblada, c. pensión. Victoria 1919. p. 5o., depto. 2.

Dos piezas para escritorio o matrimonio, alquilo. Calle Tucumán No. 538.

Alq. piecita amuebl., vent., c. pensión. $ 85. Cangallo 1050. depto. G., bajo.

Alq. linda pieza barata, matr. o pers. mayor. B. Mitre 1464. Preg. lechería

Esmeralda 819, se alq. piezas amuebl., todo confort. Pensión flia., de primer orden. Se envían viandas a domic. U. T. Retiro, 4045

Alq. pieza 1 o 2 empl., casa familia tranquila. Bulnes 2631. U. T. 71 - 3019.

Alq. pieza a hombre solo. Chacabuco núm. 249.

Alquilo pieza a hombre solo, en casa de familia, único inq. Acevedo 2126.

Alquilo una pieza amueblada, en $ 55. Moreno 2287, depto. B.

Reg. sala y piezas am., p. cab. o flia., alq., comod., baño, teléf., c. o sin pensión. B. Mitre 2230.

Alquilo pieza amueblada para ocupar poco, baño caliente y teléfono. Calle Victoria 2655, 2o. piso, departamento 4.

Callao 511 alq. sala am., vent. a la calle, baño, teléf. c. o sin pensión.

Alq. sala amuebl., $ 60. Talcahuano 231, 2o. piso, departamento D.

Pza. gran. se alq. Humberto I 479.

36. Piezas se Alquilan

EN CASA DE FLIA. DISTINGUIDA se alq. pza. am., con pens., a cab., teléf., baño, t. conf. Cevallos 180, p. 5o.

Sala am., indep., casa tranq., alq. Méndez de Andés 1868. U. T. 3274, Flores.

Alq. pza. a caballeros en casa de familia. Acevedo 2126. Palermo.

Dos habit. bien amuebladas, vent., buena pensión, alquilo a caballeros. Corrientes 171, 5o. piso.

Se alquilan sala, antesala y departamento de tres piezas a personas mayores. Estados Unidos 1577.

Alquilo comedor y dos piezas, único inquilino, a familia o personas mayores. Corrientes 3650. U. T. 62 - 2878.

A una cuadra Avenida, alquilo sala amueblada, a caballero solo. U. T. 2432, Rivadavia.

Se alquilan piezas, con pensión, a precios módicos, para familia o caballeros. Moreno 552.

Se alquilan dos salas, casa familia, único inquilino, entrada y vestíbulo independiente, todas comodidades. Independencia 1277, 2o. piso.

Alquilo pieza amueblada, con pensión, en familia, baño caliente y teléfono. Chile 1507, 4o. piso.

Alquilo salas amuebladas a personas serias, independiente. Rodríguez Peña 323, piso 3o.

Sala am., alq. con pens., 1 cda. Facultad. Junín 547.

Regias piezas amuebladas, grandes y chicas. Alsina 1634, comod. p. flias. y cab., baños cal., teléf., casa sana, sin altos, 1 cuadra Congreso, coc. primer orden, prec. sin compet., atend. propios dueños. Almuerzo o cena c. post. y café $ 1.20

Alq. pza. c. o s. pen. Rivadavia 972

Piezas amuebladas con pensión.
CANGALLO 2683
Comodidad para pasajeros

Piecita am. vallosa, baño, teléf., pensión $ 90. Bartolomé Mitre 1991.

Alq. una o 2 salas am., espaciosas, balcón, casa buen aspecto, baño, teléf., precio módico. Bmé. Mitre 1991.

Alq. pza. am., con pens., a pers. extranjera, muy central. U. T. 0139 Rivadav.

Busco pza. bar. Inf.: S. Martín 959

Pieza alquilo. Rondeau No. 3472.

37. Arquitectos y Planos

A $ 3. Planos aprobados, $ 5. O. S. Firmas, Arquit. Rivadavia 714.

U. J. Aguirre. Ingeniero
Av. de Mayo 1135. U. T. Mayo 2452

Dibujantes. Planos de mecánica, electricidad o topografía, se hacen. Calle Rivadavia 972. U. T. 37 - 0879.

38. Empresas de Construcciones

LA PROPIEDAD URBANA
Por Cuotas Mensuales
Sobre terrenos pagos o no, construye casas en la capital y pueblos suburbanos, sin exigir adelanto alguno, pudiendo el propietario vender o transferir cuando quiera. Las casas se hacen en mampostería de cal, de primera. Consulten: Avenida de Mayo No. 1411, 2o. piso, de 13 a 19 horas

MOTORES Y AFINES

Se hacen matrices, cortantes y moldes de cualquier clase. Isabel la Católica 1249. U. T. 21 - 0600, Barracas.

39. Materiales de Construcción

COLONIAL ESPAÑOL. Azulejos y sus complementos, desde $ 18 el metro cuadrado. Imágenes estilo renacimiento español y otros motivos en cerámica. Primera Fábrica Argentina. Chubut y Campichuelo. Unión Telefónica 1277, Caballito.

CARPINTERIAS Y TORNERIAS

Tornería y Carpintería
ENRIQUE SCHIUMERINI
Patricios 127-131. U. T. 23-3890. B. Orden

40. Artefactos y Artículos Sanitarios

Juan B. Scapusio y Cía.
Carlos Pellegrini 693
ARAÑAS-BRAZOS
PLANCHAS-CALENTADORES ELECTRICOS

Alcatraz Entre Ríos 145. Baños, lavat., etc., averías, ocasión.

A. SCAPUSIO y Cía.
Empresa de instalaciones eléctricas
Iluminaciones y Ornatos
RIO BAMBA 341 U. T. 47 - 2873

41. Artículos de Interés para la Mujer y el Hogar

"CARNAVAL DE VENISE"
EAU DE COLOGNE IMPERIALE

Cocinas modernas "POLI"
Visite nuestra Exposición
CERRITO 232 U. T. 38 - 7744

41. Artículos de Interés para la Mujer y el Hogar

Blancura y nitidez.
Para conservar el cutis limpio y terso, tanto de los niños como de los adultos, ningún otro jabón puede superar, ni igualar al Jabón Reuter. Ha llenado medio siglo con el ruido de sus triunfos.

Cocinas "Traverso", Velazco 738.

ADORNOS PARA Fiestas y Casamientos
Casa Longobardi
BOLIVAR 280

43. Manicuras, Pedicuros y Masajistas

Carlos Hillcoat. Kiniciólogo y pedicuro cirujano. De 9 a 12 y de 13 a 17. Cabot 1721. U. T. 1742, Corrales.

Manicura de París, 1229 Santa Fe, piso 1o., depto. B., de 10 a 12 horas.

Masajistas, manicuras, atienden de 10 a 20 horas. Calle Belgrano 1929.

Masajistas, manicuras francesas, atienden de 10 a 20 hs. Bustamante 724.

Manicuras francesas de 10 a 20 horas. Montevideo 205, 1er. piso, depto. B.

Avenida de Mayo 1168, piso 1o., M. Manicura. Atiende de 10.30 a 12 y de 15 a 16 horas. U. T. 3323, Mayo.

José Wexelman. Pedic. Cirujano. Especialista de Europa. WARNES 652. Atiende de 9 a 12 y de 19 a 21 horas.

Masajistas y manicuras atienden en Uruguay 572, 6o. p., dep. K. 14 a 21 hs.

44. Artículos para Hombres

Alq. trajes de etiqueta, últ. moda. C. Martínez. Victoria 942. U. T. 38 - 4775.

RASETTI
La Mejor Hoja de Afeitar
LA DECENA $ 1.30
Unicos Vendedores:
F. C. RASETTI y Cía.
Sarmiento esq. Maipú

"El Querandí"
El mejor cubano. — Perú 308

CARABANCHEL
El Mejor ANIS
Delicioso, Estomacal, Digestivo.

"El Querandí"
El mejor cubano. — Perú 308

Después del café, Tome
Caña Quemada "Ideal"
EN VENTA EN TODAS LAS CASAS DEL RAMO
La Gran Bebida Argentina

"El Querandí"
El mejor cubano. — Perú 308

45. Radiotelefonía

RECEPTORES, TRANSMISORES, REPUESTOS Y ACCESORIOS

PHILIPS
EL PRODUCTO DE CALIDAD

Receptor eléctrico, completo, $ 150. Scioli Hnos. Córdoba 2502. U. T. 47 - 4205.

FONOGRAFIA

Ortofónica norteamericana, último modelo, de gran lujo y muchísimas piezas, vende flia. urgente, por viaje. Rivadavia 2010. U. T. Cuyo 8249.

Regia ortofónica importada, de nogal; costó $ 650, vendo urgente, a cualquier precio. Rivadavia 1569. 3o., H.

Flia. vde. urg. soberbia ortofónica N. Americ., últ. mod., gran lujo, potente, clara, c. espacio p. radio y Album, freno autom. $ 295 costó $ 1.950. Córdoba 728.

46. Artículos de Optica

ANTEOJOS Y LENTES
imitación carey, vista cansada, $ 5. Examen de la vista gratis. Unico A. Garbarino. Optico técnico. Sólo en Carlos Pelegrini 468

47. Máquinas de Coser y Escribir

Aprovechen: Vendo máquinas de escribir de todas marcas y tamaños, a precios que ni en remates se consiguen. Taller de composturas. Moreno 923. U. T. 37-1352

48. Mueblerías

Fábrica de Sofás-Camas y Colchones. Especialidad en divanes, camas turcas, sofás-camas, $ 38, y colchones de lana desde $ 18 a $ 20. S. Pangaro y Di Giorgio. CORDOBA 1511.

MUEBLERIA "BOSTON"
SARMIENTO 1138
Por reforma del local nos obligamos, por sólo 15 días, a hacer una rebaja del 30 ojo en todos los muebles de estilo y calidad. Al interior, catálogo gratis.

A las maestras de escuela, empleados, ferroviarios, bancarios y comerciales, ofrecemos créditos, condiciones liberales. Visite hoy mismo, la acreditada mueblería Reidel y Cía. 1355 Sarmiento 1355.

CORRIENTES 2989
Fábricas propias a la vista. Acevedo 251 y 268. Compre sus muebles a los precios que paga el mueblero revendedor. Vendemos toda la producción. De nuestras fábricas directamente al público consumidor. VISITENOS
CORRIENTES 2989

F. DAFFINOTI y Cía.
Camas de Bronce
Créditos Liberales
CORRIENTES 1237
SARMIENTO 1111

48. Mueblerías

CREDITOS
en 15 mensualidades. Muebles en general, camas de bronce y hierro. Ortofón., aparte Radio, Bandoneones e instrum. de música.
APOLO — Corrientes 1352

CREDITOS
Mueblería EL POLITEAMA. Maestros, ferroviarios, tranviarios, bancarios, empleados de comercio. 1501 - Corrientes - 1501

F. DAFFINOTI y Cía.
Camas de Bronce
CREDITOS LIBERALES
RONDEAU 2460|74. SAN JUAN 2000

MUEBLES
Mes de balance. Asombrosa liquidación. Nunca visto. De la fábrica directamente al consumidor. Visite nuestra exposición, y se convencerá. Al interior remitimos catálogos gratis. ENTRE RIOS 1288.

Muebles finos, grandes rebajas. A. Torre y Cía. Bartolomé Mitre 854.

Sillas Reina Ana, Chippendale, cómprelas directamente a la fábrica Loria 149. Ahorra el 50 olo.

49. Muebles de Ocasión

Buen comedor, dorm. 3 cuerpos, moderno, nuevo, fac. pago. Moreno 3160.

Comedor, mesa, sillas o dormit., costó $ 1.210, liq. urg. $ 400. Boedo 840.

Biblioteca, escritorio, sillas, sillón, costaron $ 545, liq. urg. $ 135. Boedo 840.

50. Flores, Plantas, Parques y Jardines

F. JOSE CHAUVIN
Parques y Jardines
ESMERALDA 771
U. T. 0889 y 0782, Retiro

A la Casa Luis Costantini, Callao 21, U. T. 38 - 1415, deben dirigirse para la construcción de parques, jardines, viñedos en parrales y contraespalderas, plantaciones industriales de bosques y forestales y montes frutales. Disponemos de personal competente

51. Compraventa de Ropa y Objetos Usados

A José, paga bien trajes, calzados, obj. varios. Junín 376. U. T. 1104, Cuyo.

U.T. 47-1120 Comp. ropa. Junín 410

A David, paga bien trajes, calzado, objetos. Junín 527. U. T. 8816. Cuyo.

Compro ropa hombre y señora. U. T. 47 - 0686. Pasteur 431.

Véndense dos juegos guantes box nuevos, ocasión. Méjico 544.

52. Compraventa de Negocios

Cigarrería, librería y juguetería, vendo, única en el barrio, comodidad para familia, con entrada independiente. Alquiler $ 170, dos vidrieras. Tratar en la misma, Parral No. 713.

53. Varios

LA SILENCIOSA
AMASADORAS, SOBADORAS, QUEMADORES DE PETROLEO, HERRAJES Y MATERIALES PARA HORNOS, CONSTRUCCION DE HORNOS DE TODO SISTEMA, ARTICULOS VARIOS PARA PANADERIAS
CARIGLINO Hnos. y ADOUE
COCHABAMBA 2984
U. T. 1315, Corrales. C. T. 327, Patricios

FORMENTO. Ventiladores y artículos de electricidad en general, a precios de ocasión. Bmé. Mitre 1286. U. T. 38 - 2568, Mayo

Maniquíes últ. modelos "La France Ortega". Bartolomé Mitre 1123.

Vdo. 2 vidrieras. Av. La Plata 786

Frigorífico y establecimiento para la elaboración de jamones y embutidos. Anexo venta al detalle. Cayetano Cucciola. Juan B. Alberdi 5500. U. T. 68 Matad. 84.

ADORNOS PARA FIESTAS

Encargue sus trabajos de adornos para fiestas y casamientos a su especialista en el ramo, marquises para iglesias, banderas, toldos. Juan B. Peluffo. Sarmiento 865. U. T. 35, Lib. 0906.

ARTICULOS PARA CARNAVAL

SERPENTINAS
Nacionales y alemanas, garantizamos su mayor metraje. Celada y Cía. Lima 126.

SERPENTINAS DOBLES BICOLOR, de atrayente y elegante presentación, colores vivos y variados, lo mejor que produce la industria nacional. Pida precio y muestras a Serra Hnos. Defensa 437. U. T. 33, 6024.

SERPENTINAS MARCA "EL LORO" DE 18 A 20 METROS
Las preferidas por su buen metraje y espléndida presentación en paquetes de gran volumen; es la marca más solicitada por el consumidor y considerada en todo el país como la reina de los corsos. Solicite precio y apreciará su conveniencia. Terzolo y Cía., Alsina 1329.

COMERCIANTES
Mayoristas y minoristas del interior, recomendamos soliciten nuestro catálogo ilustrado de caretas, chascos, novedades, adornos, artículos ruidosos, etc., especiales para Carnaval. Contamos con un grandioso surtido a precios incompetibles. Terzolo y Cía., Alsina 1329.

ARTICULOS INDUSTRIALES

ESTABLECIMIENTO MECANICO
L. DELAPORTE
DORREGO 1025. U. T. 1836, Darwin
Especialidad en máquinas de trenzar y bobinar yute y demás accesorios.

RAFAEL ANASTASIO
Máquinas para fideerías, fábricas de pastas frescas, panaderías.
BULNES 299

CONSIGNATARIOS

MIHURA y Cía.
Consignaciones en general
ALSINA 477 U. T. 33 - 0311, Av.

PORTA y Cía.
Remítale sus productos de granja, aves, huevos y cueros, etc.
SOLICITE LISTA DE PRECIOS
Escritorio:
Gral. PAZ 378. U. T. 1915, Belg.
Sección Venta: AGUERO y CANGALLO

53. Varios

CASAS DE CAMBIO, LOTERIAS

GIROS Y PAGOS
Sobre el interior y exterior
COTIZAMOS LOS PRECIOS MAS CONVENIENTES DE PLAZA
BENVENUTO y Cía.
CORRIENTES 427

Lotería Nacional. Si es usted jugador vendedor de billetes, dirija sus pedidos a nuestra acreditada casa, y quedará ampliamente satisfecho de nuestro servicio. Se le envía en el día cualquier pedido que usted haga. Del Intento y Parenga. Calle Falucho número 1130.

Se hace saber que la rifa del auto Ford, modelo 27, que debía efectuarse en la última jugada de enero de 1930, Lotería Nacional, se ha postergado hasta la última de mayo de 1930.

FABRICAS DE BILLARES

Cía. Argentina de Billares "Los 36" Cazaban y Fernández, Av. de Mayo 1293. "Los 36" es la marca de billar preferida por todo aficionado conocedor. Construcción perfecta. Bandas rápidas y exactas. Accesorios del ramo a precios sin competencia.

CAJAS DE SEGURIDAD

CAJAS DE SEGURIDAD
"VETERE"
N. F. Vetere y Cía.
BOLIVAR 475 U. T. 37-1385

54. Empresas de Mudanzas y Afines

La Mudadora Argentina. De José Fernández (h.). E. Ríos 816. U. T. 38-3218

LA UNION ARGENTINA
Mudanzas y Guardamuebles
SARMIENTO 1444. U. T. 38 - 7602, Mayo

55. Dinero Sobre Pólizas y Alhajas

POLIZAS. — Pagamos bien. Venta de alhajas de ocasión. LAVALLE 986.

33 o|o de Rebaja sobre los
PRECIOS MARCADOS
Joyería Fina
140 - SAN MARTIN - 140

No compre ni venda alhajas sin consultar, L. Trojan. Calle Sarmiento número 317. U. T. 31 - 0731.

Alhajas. Compramos, pagando el más alto precio por perlas y solitarios. Cambiamos y vendemos de verdadera ocasión. Antigua Casa RETTES. Cangallo 537. U. T. 2493, Avenida.

56. Personas Buscadas

Se desea saber el paradero de Manuel González Cortés, lo busca su cuñado Manuel Rodríguez. Cualquiera que conozca su paradero dé razón a calle Hacha 1221

Se desea saber el paradero del Sr. Justo Rodríguez Serra, lo busca su hermana Juana Serra. Por carta o personalmente. Calle Viamonte No. 748.

Se desea saber el paradero de Froilán Pérez, español, de 20 años; lo busca su madre con urgencia. Bolívar 3278. Mar del Plata.

57. Extravíos y Hallazgos

Pasaporte extraviado, Henry Kennedy; gratificaré a la persona que lo devuelva a la calle Florida 25, su pasaporte junto con un pasaje para Chile y certificado de vacuna.

BLANCA PODESTA
ha perdido un perrito pomerania, que obedece al nombre de "Clin". Es color amarillo, recién pelado, con botitas, melenita y pompón de pelo en la cola. Tiene una nube en el ojo izquierdo. A la persona que lo devuelva personalmente a su dueña, se le gratificará ampliamente en Junín 119 (piso 6o.).

Perro belga negro, extrav. Ruégase devolverlo. Lavalle 1053. Gratif. bien.

Se extravió perrito chico blanco, algo lanudo, el 23 por la tarde. $ 25 gratifico. Calle Pampa No. 3330.

Será bien gratificada la persona que entregue en la calle Anchorena No. 1134, un perro Pomerania, color marrón, pelo corto, que obedece al nombre de Bovy.

58. Animales Domésticos

LA MODERNA
Sarmiento 1556. U. T. 1664, M.
PERROS Y GATOS DE TODAS RAZAS

60. Oficios Diversos y Empleos en General

SE NECESITAN

AGENTES -- SE NECESITAN

Si usted necesita trabajo productivo y permanente, puede obtenerlo tejiendo medias con la máquina "LA MODERNA", que la vendemos POR SOLO $ 250.— comprometiéndonos a tomarle el trabajo por 10 años. Aproveche esta oportunidad de emplearse y ganar una discreta mensualidad. Pida informes gratis a Luis C. Perrone
Calle MEJICO 1816

OFICIOS VARIOS - SE NECESITAN

Oficial peluquero, media plaza necesito. Av. de Mayo 1333, 6o. piso.

SE OFRECEN

OFICIOS VARIOS - SE OFRECEN

Enfermero se ofrece, muy práctico, con buenas recomend. Entre Ríos 639.

Joven se ofrece para todo trabajo, en la ciud. o afuera. Pico 3384 (Saavedra).

Joven se ofrece con conocimientos generales de tabaco. Dirigirse por carta o personalmente a F. Arena, este diario. Of. Avisos Clasificados.

Se ofrece costurera, con libreta, para costura sencilla. California 657.

ENCERADORES

A Laurta. Encera y rasquetea pisos, limpia casas, obras, baratísimo. Toma abonos familiares y comerciales. Calle Paso número 619. U. T. 5193, Cuyo.

61. Servicio Doméstico

SE NECESITAN

AGENCIAS DE COLOCACIONES SOCIEDADES DE PROTECCION

A sirvientas, cocineras y mucamas proporciono coloc. gratis. Humahuaca 3876

Agencia Vasca. U. T. 5210, Mayo. Pidan las distinguidas familias buen personal. Calle Santiago del Estero 238.

Agencia Vasca Francesa de Colocaciones. A. Jeanne d'Arc. Charcas 1068. U. T. 1585, Plaza y 0627, Plaza. Consígase personal elegido y recomendado.

Oficina de Trabajo La Sud Americana, casa seria. D. Abate, ofrece personal competente, para ciudad o campo, con certificados. Moreno 819. U. T. 33 - 5182.

Oficina trabajo gratuita de la A. F. A. Servicio doméstico recomend. Bdo. de Irigoyen 132. Teléfonos: Mayo, 3131 y 5618.

MUCHACHAS - SE NECESITAN

Muchacha se necesita para poca familia. Calle Concordia número 431.

Muchachas competentes para todo trabajo, de poca familia. Estrada 508.

SERVICIO DOMESTICO VARIOS SE NECESITAN

Mucama general se necesita, que sepa planchar, sueldo $ 60, poca familia. Tratar calle Caseros No. 496, departamento K. piso 3o., de 10 a 12 horas.

Mujer formal, cocinar y ayudar quehaceres, menos lavado, necesito. Fray Cayetano No. 181.

SE OFRECEN

SERVICIO DOMESTICO VARIOS SE OFRECEN

Señora se ofrece para lavar en su casa. Calle Centenera No. 594.

✝ MAGDALENA RECALDE DE BERTOLDI, q. e. p. d. Falleció en París el 11 de diciembre de 1929, confortada con los auxilios de la santa religión y la bendición papal. — Su esposo, José Eduardo Bertoldi; sus hijitos Eduardo Alberto, María Celia y Luis María; su señora madre Cipriana Urbieta de Recalde (ausente); su hermano Esteban (ausente); sus hermanas María R. de Pérez (ausente), Julia R. de Torres, Irene R. de Brughera Centeno y Lydia R. de Pérez Torres (ausente); sus hermanas y hermanos políticos, tíos, sobrinos, primos y demás deudos invitan a sus relaciones a acompañar los restos de la extinta al cementerio del Oeste, mañana lunes 27. El cortejo fúnebre partirá del costado del vapor Antonio Delfino, a las 10. Se ruega no enviar coronas. El duelo se despedirá por tarjeta. Servicio Alberto Mirás y Cía., Charcas número 1448.

✝ MAGDALENA RECALDE DE BERTOLDI, q. e. p. d. Falleció en París el 11 de diciembre de 1929, confortada con los auxilios de la santa religión y la bendición papal. — El Círculo de Damas Paraguayas invita a sus asociados y a la colectividad paraguaya a acompañar los restos de la extinta al cementerio del Oeste, mañana lunes a las 10 horas. El cortejo fúnebre partirá del costado del vapor Antonio Delfino (Dársena Norte). El duelo se despedirá por tarjeta. Servicio Alberto Mirás y Cía., Charcas número 1448.

PARTICIPACIONES

✝ DORA B. PONTE CLELAUD DE NEBEL — q. e. p. d. — Falleció el 24 de enero de 1930, confortada con los auxilios de la santa religión y la bendición papal. — Su esposo, Alberto Nebel; su hijito Albertito, sus hermanas Rosa P. de da Silva (ausente), Ana M. P. de Dale, Zulma P. de Bustamante y María E. P. de Rose (ausente); sus hermanos políticos, sobrinos y demás deudos participan a sus relaciones su fallecimiento y que sus restos fueron inhumados en el cementerio del Norte el día de ayer. Casa de duelo, Pino 2418. Servicio de la Compañía Nacional, Callao esq. Corrientes.

✝ CATALINA GOTELLI DE CORBETTA — q. e. p. d. — Falleció el 25 de enero de 1930, confortada con los auxilios de la santa religión y la bendición papal. — Sus hijos Adelaida Corbetta de Silva, Pedro, Angela Corbetta de Giordano, Elisa Corbetta de Domínguez, Arturo, Blanca y Orestes; sus hijos políticos Luisa Andoaga de Corbetta, Ricardo Silva, Arturo Giordano, Ana Sánchez de Corbetta y Ernestina Díaz de Corbetta; nietos, sobrinos y demás deudos participan a sus relaciones su fallecimiento y que sus restos fueron trasladados a San Andrés de Giles ayer sábado 25, a las 17.20 horas. Servicio de la Compañía Nacional, Callao esquina Corrientes.

PREFIEREN LA INTERVENCION A LA RENUNCIA

La Posible Dimisión de Maradona ha Aterrorizado a sus Amigos

VIENEN A BUSCARLO

S. DEL ESTERO, 26. — En el tren internacional que salió hoy de esta provincia, viajan para ésa, el diputado provincial Dardo Herrera, y el doctor Elías Lugdar.

El viaje fué resuelto a último momento en el despacho del ministro Raimondi a objeto de insistir acerca de Maradona, para que éste no renuncie.

La noticia de la posible renuncia del gobernador Maradona se conoció aquí por intermedio del diario "El Liberal", causando gran revuelo.

QUIEREN LLEVARLO EN CUALQUIER FORMA

Los maradonistas resolvieron jugarse la última carta y hacer traer, aunque sea por la fuerza, a Maradona para que asuma nuevamente el mando. Es preferible — dicen — promover un conflicto institucional que pueda traer como resultado la intervención federal, antes que resignarnos a que caiga el poder en manos de enemigos personales.

LOS GRAVES CONCRETOS CONTRA EL GOBIERNO

También viaja en el mismo tren el diputado nacional Soria, quien viene dispuesto a mostrar los concretos sobre las defraudaciones, cuya documentación se encontró en el despacho del gobernador Maradona.

DECLARACIONES DEL DELEGADO BORDA

Entrevistamos al delegado Borda, quien se muestra reservado. Confía en que hoy recibirá instrucciones terminantes que definirán el pleito político. Le hablamos sobre la posible reunión de la convención del partido, que presidiría él, según expresan los amigos de Corvalán y se manifestó ignorante de todo ello.

Las Partidas de Alekhine

1a. rueda	Alekhine v. Monticelli (Italia).
2a.	„	Yates Inglaterra) v. Alekhine.
3a.	„	Alekhine v. Nimzowitch (Dinamarca).
4a.	„	Vidmar (Yugoeslavia) v. Alekhine.
5a.	„	Alekhine v. Maróczy (Hungría)
6a.	„	Spielman (Checoeslovaquia) v. Alekhine.
7a.	„	Alekhine versus Kmoch (Austria).
8a.	„	Alekhine v. Tartakower (Ukrania).
9a.	„	Ahues (Alemania) v. Alekhine.
10a.	„	Alekhine v. Romi (Italia).
11a.	„	Bogoljubow (Alemania) v. Alekhine.
12a.	„	Alekhine v. Araiza (Méjico).
13a.	„	Colle (Bélgica) v. Alekhine.
14a.	„	Alekhine v. Rubinstein (Polonia).
15a.	„	Grau (Argentina) v. Alekhine.

Nota: — Los jugadores nombrados en primer término, en cada rueda conducirán las piezas blancas.

LA PERSECUCION DESPIADADA A LOS CONTRARIOS

Ante su Inminente Derrumbe el Irigoyenismo usa del Secuestro y la Imposición

UN CASO CONCRETO

La enorme popularidad puesta de manifiesto en la jira de sus dirigentes, que goza en San Juan la Unión Cívica Radical Bloquista, ha llevado a los elementos de la intervención a echar mano de los peores recursos para impedir el desastre que amenaza a las huestes del irigoyenismo.

Estos recursos pueden equipararse a los que se hallaban en boga en las épocas de mayor atraso político e institucional de nuestro país. De ello da fehaciente fe el telegrama que una mujer, la señorita Martina Escudero, dirige al ministro del Interior, pidiendo justicia para sus dos hermanos, quienes han sido detenidos en Pocitos y a los que se les exige la entrega de sus respectivas libretas de enrolamiento.

Cabe suponer lo que se pretenderá hacer con esas libretas.

He aquí el telegrama:

"San Juan, 26. — Comunico a usted que, desde el lunes a la noche, se encuentran detenidos mis dos hermanos Federico y José Escudero, en la Jefatura de Pocito, sin causa alguna y, el jefe político, teniente Montes, les exige la libreta de enrolamiento a fin de ponerlos en libertad.

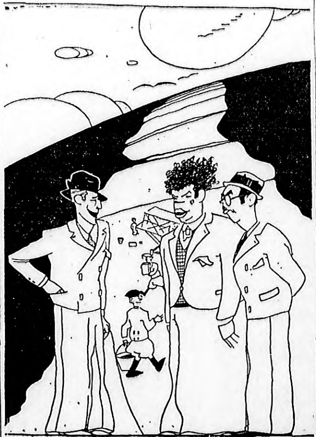
Todas las noches mis hermanos son sacados a pegar carteles irigoyenistas y a efectuar trabajos en las calles.

Saludo a V. E. — Martina Escudero".

LOTERIAS A SORTEARSE EN EL MES DE ENERO

	Día	Premios	Pesos
Córdoba	30	19	25.000
Nacional	31	26	100.000
Hospital de Caridad de S. Fe	31	26	25.000
Montevideo	31	20	60.000 oro

HUMORISMO EXTRANJERO



—¿A quién se le ocurrió ponerle el nombre al avión que ha hecho la travesía del Atlántico?

—Yo he oído decir que se le ocurrió a Jiménez.

—Pues a mí me parece que eso de "Jesús del Gran Poder" es cosa de Iglesias.

(De "Buen Humor", Madrid).



—¡Ay, amigo! ¡Yo soy un incomprendido!...

—Qué, ¿es usted catedrático?

(De "Buen Humor", Madrid).

—Pero, mamá, ¿cómo has negado mi mano a mi novio, el boxeador?

—¿No comprendes que con un hombre así yo no podría luchar?

(De "Buen Humor", Madrid).



—¿Qué nosotros hacemos trampa?

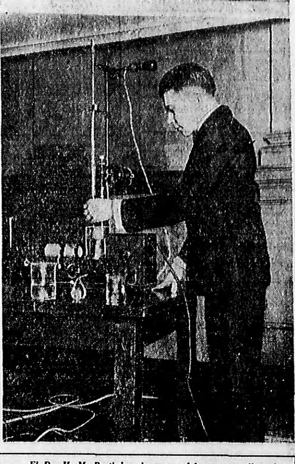
—¡Sí! ¡Has traído a tu hermana para que coquetee con nuestro guardameta!

(De "Candide", de París).

Temas del Momento

Un Químico Mecánico

EL Dr. H. M. Partirdge ha inventado un singular aparato que él ha bautizado con el nombre de "Robot", y que es, en buenas cuentas, un *químico mecánico.*



El Dr. H. M. Partirdge, inventor del aparato llamado "Robot", que es una suerte de químico mecánico y que permitirá, en los grandes laboratorios, economizar el trabajo de muchos químicos, en la preparación de los productos.

Mediante un complicado sistema en que intervienen la electricidad y el poder conductor de determinados elementos químicos, este aparato facilita enormemente las manipulaciones de laboratorio, pues las reacciones de los tubos de ensayos tienen la propiedad de encender luces de diversos colores, según sean, ácidas o alcalinas, y al mismo tiempo, de determinados matices, de acuerdo con el grado de la composición química.

La Azada Rotatoria

SE ha dicho, muy acertadamente, que la mejor época de escardar las hierbas es cuando empiezan a salir. La azada rotatoria es una máquina ideal para este fin, y se presta especialmente para cultivo temprano de maíz, remolacha azucarera, haba de seya, menta, algodón, trigo tempranero, hortalizas, etc.

Poco antes e inmediatamente después de brotar las plantas es la ocasión de emplear la azada rotatoria, no sólo para escardar las numerosas hierbas que germinan entonces de semillas esparcidas por la superficie, sino también para quebrantar la costra de tierra que hayan formado las lluvias.

La azada rotatoria, como su nombre lo indica, se compone de una serie de ruedas de púas. Cada una de las puntas de estas ruedas hace de desplantador que escarba la tierra alrededor de las plantas. Dichas puntas matan las hiervas germinadas en la superficie, sin damnificar las plantas, cuyas semillas han germinado a mayor profundidad. La azada rotatoria es 2m. 13cm. de ancho, y puede arrastrarla una pareja de caballos y trabajar a razón de 6 hectáreas al día, o bien tres de ellas pueden ser propulsadas a la vez por un tractor "Farmall" y trabajar a razón de 30 hectáreas al día o sea 4 1|2 kilómetros por hora de marcha continua.

La Casa Eléctrica del Futuro

POR el año de 1950 serán comunes las casas impenetrables a sonidos exteriores, casas que tendrán ventanas sólo con fines artísticos y en las cuales los dormitorios, los cuartos de labor y de descanso y recreo serán artificialmente ventilados por prescripción médica de las condiciones atmosféricas más adecuadas para cada habitación, según una predicción del doctor E. E. Free, ingeniero consultor. Predijo el doctor Free que tales casas serían eléctricamente ventiladas y alumbradas por una iluminación sin brillo por medio de lámparas eléctricas que emitan rayos de la proporción debida de luz solar. Manifestó también que será posible proveer viviendas semejantes para personas de moderados medios.

"Tales casas no representan un sueño utópico", dijo el Dr. Free, "sino viviendas que se podrían construir mañana si la industria decidiera hacerlo".

Calcúlase que las enfermedades cuestan a los Estados Unidos más de 10.000.000.000 de dólares por año, o sea, 80 dólares por habitante, dijo el ingeniero, agregando que "cuando sea posible para cada uno de nosotros vivir en las condiciones atmosféricas debidas", tal partida de gastos se reducirá la mitad. Sin abogar por la reconstrucción de las casas existentes, aseguró que el establecimiento de los medios necesarios para semejante empleo de la electricidad n todas las futuras construcciones de casas, no costaría (en los Estados Unidos) los cinco mil millones de dólares anuales que ahorrarían en dolencias.

Al presente, dijo, nueve décimas partes de las viviendas en los Estados Unidos son o demasiado calurosas o demasiado frías, demasiado húmedas o demasiado secas, demasiado ventiladas o demasiado cerradas.

Declaró que la adopción del alumbrado debido ahorraría acaso a una tercera parte de las personas que ahora usan anteojitos el trabajo de usarlos. También mencionó experimentos realizados en Europa para calentar agua de noche por medio de la electricidad en tanques aislados, pudiendo usarse el agua a medida que se necesitara durante el día; y dijo que el costo de tal calefacción resultaba más económico que el de la calefacción por medio del carbón o el coque. Añadió que una empresa norteamericana haría tales experimentos durante el invierno actual.

Se ha dicho que el Dr. Free, ingeniero químico y electricista, fué la primera persona que empleara el aeroplano para exploraciones geológicas. Ha descubierto curas para males sufridos por hortalizas, ha realizado investigaciones de tierras y hace cuatro años efectuó un estudio sobre los ruidos en la ciudad de Nueva York.

Organizó ya su Propaganda la Unión Provincial

Fueron Nombradas las Autoridades de los Comités, Como También los Delegados

LA CONVENCION

(De nuestro corresponsal)

SALTA, 26. — El Partido Unión Provincial celebró una asamblea con asistencia de numeroso público, bajo la presidencia del diputado nacional, señor Manuel R. Alvarado.

Se resolvió activar la constitución de los comités *departamentales*, a objeto de iniciar cuanto antes las conferencias políticas en el territorio de la provincia.

Luego se nombraron las autoridades de los comités de la capital.

Recayeron las presidencias en el *doctor* Benjamín Dávalos Michel y en el señor Josué Campos, respectivamente. También se designaron los delegados al comité central y la lista de convencionales.

La Unión Provincial citó la convención para el 30 del corriente, con el objeto de legir los candidatos a diputados nacionales y legisladores provinciales.

"¡Rompa la Mayoría!"



Uno de los "Affiches" Electorales Socialista Independiente

Facsímil del "affiche" electoral en tres colores, pegado en las calles de la ciudad por los socialistas independientes. Es un vigoroso puño de obrero, de bien modelada anatomía, que simboliza toda la ira y la indignación de los electores conscientes y libres. La leyenda es lapidaria: "¡Rompa la mayoría!" — "Vote por los socialistas independientes". *No se puede* expresar en menos palabras el deber político y patriótico del momento: ganar la mayoría de 10 diputados, el 2 de marzo, para los socialistas independientes, es romper la mayoría de "los 85", adictos y ciegos servidores de Irigoyen y libertar al Congreso.

CRITICA *hace votos* para que la capital federal oiga ese grito de guerra contra la barbarie política y el 2 de marzo señale, derrotando al gobierno, una gran jornada cívica de incalculables consecuencias.

LA PREGUNTA DEL DIA

¿Qué te Agradaría Ser Cuándo Seas Grande?

Encuesta Entre Menores

EL NIÑO CALOMINO ASPIRA LLEGAR A TECNICO ELECTRICISTA

JOSE Calomino tiene 13 años y se domicilia con sus padres en la casa de la calle Olazábal 4799. Está en quinto grado y su suprema aspiración es llegar a ser técnico electricista, que es la profesión de su padre.



JOSE CALOMINO

¿Qué te agrada ser cuando llegues a grande?

Y José Calomino, muchachito de 13 años, sin titubear nos indica la profesión consignada.

—¿Por qué te agrada *esa ocupación?*

—Porque, según mi padre, ella es seria y remunerativa.

FERNANDO QUIERE SER AVIADOR

Y viene Fernando Flores, de 9 años de edad, y con domicilio en la calle Victoria 1664. También *a éste formulamos* la pregunta de rigor. Pero éste, lejos de respondernos con la espontaneidad del anterior, se queda pensativo. Bien se advierte que no sabe qué respondernos. Nosotros, entonces, va*mos en su* ayuda. Le damos un tironcito de lengua:



F. FLORES

—En qué grado estás?

—Tercero.

—¿De qué trabaja tu padre?

—*No sé.*

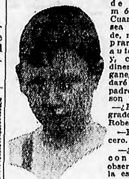
—Y tú, ¿de qué trabajarás?

Vuelve a pensar un poco y, luego, exclama:

—¡Aviador! Me agrada ser aviador, para volar alto, alto y reírme de Julito, que nunca quiere pres*tarme* los patines...

A. COCCITORTO LE AGRADAN LAS MAQUINAS

YO — nos expresa el niño Roberto Coccitorto — quiero ser maquinista de tren o conductor de automóviles. Cuando yo sea grande, me compraré un *automóvil*, y, con el dinero que gane, ayudaré a mis padres, que son pobres.



R. COCCITORTO

—¿En qué grado estás, Roberto?

—En tercero.

—¿Qué conducta observas en la escuela

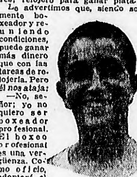
—Buena, *señor.* Yo soy el monitor de la clase. La maestra me quiere mucho.

Y el niño Roberto se va, contento de habernos dicho que la maestra lo honra con su cariño.

BOXEADOR Y RELOJERO DESEA SER EL NIÑO GONZALEZ

ESTE tiene ideas muy dispares. Le agrada ser boxeador y relojero. Boxeador para ganar honores; relojero para ganar plata.

Le advertimos que, siendo solamente boxeador y reuniendo condiciones, puede ganar más dinero que con las tareas de relojería. Pero *él nos ataja:*



GONZALEZ

—No, señor; yo no quiero ser boxeador profesional. El boxeo profesional es una vergüenza. Co*mo oficio*, adoptaré el de relojero, nada más que el de relojero. Si quisiera tener mucha plata me haría *presidente.*

—¿Cómo?

—Sí, porque siendo presidente haría toda la moneda que se me diera le gana.

—¿...?

Me llamo Miguel Gonzáles y tengo 8 años.

ANTONIO MACCI SERA MARINO

ANTONIO Macci, domiciliado en Pacheco 1961, es ya todo un hombrecito. Tiene quince años, está en sexto grado y abriga la esperanza de ser un gran marino. Veamos lo que dice:

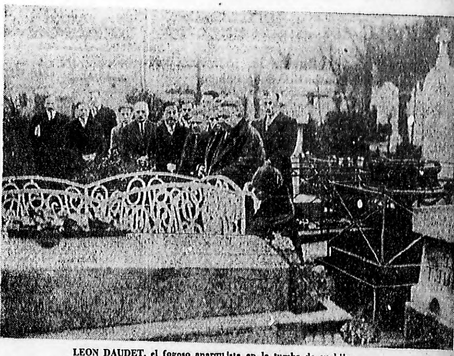
—Yo, señor, siempre he tenido pasión por las cosas del mar. Ejerce el mar sobre mí una irresistible atracción. Por eso, cuando haya terminado los estudios indispensables, ingresaré a la escuela naval, donde seguramente me destacaré.



ANTONIO MACCI

El mar es muy lindo, señor, y a mí me agrada sobre todas las cosas.

León Daudet Está Otra Vez en la Brecha



LEON DAUDET, el fogoso anarquista en la tumba de su hijo

¡León Daudet ante la tumba de su hijo! El batallador líder de la Acción Francesa, monarquista que asusta a *los monárquicos y católi*co a quien el Papa excomulga, cumple su primera piadosa visita a la tumba de su hijo. Vuelve del destierro en Bélgica, ora grave, silencioso e impenetrable ante la ceniza de los huesos bienamados y *fortalecido por la meditación* regresa a la lucha. Polemiza otra vez como si nada le hubiera separado de su artículo diario en la "Acción Francesa" y allí estampa con su cálida prosa gala el terrible vaticinio. La tercera república caerá *y los lyses de Francia volverán* a las Tellerías. Su estilográfica demagógica apunta al vientre de la burguesía liberal que pilotea la nave de la república para el feliz viaje entre los arrecifes de las dictaduras y el reclamo de las sirenas *del comunismo. Y Poincaré* y Tardieu y Briand olvidan el ataque y la polémica con un indulto y hasta admiran el gran estilo del artículo diario, modelo de clásica prosa francesa. Pero León Daudet como los nobles corceles ante el olor a pólvora se enceguece en la polémica y vibra y ataca más seguramente. Y su ataque va más allá de Francia, porque Daudet mantiene el párpado insomne en la colina inspirada de su patriótico frenesí. Y cae bajo su pluma hasta el enemigo de Francia más allá de las fronteras. Hace poco, en efecto, León Daudet arremetió en *un artículo sensacional contra* la Embajada de Francia en la Argentina porque los accionistas franceses no cobraban sus dividendos en oro en nuestro país.

Polemista extraordinario, apóstol de una reacción franca y descara*da, León Daudet* puede ser odiado y atacado con la misma violencia de sus odios y de sus ataques, pero no puede ser despreciado. En su lucha por la restauración hay un hálito casi trágico de idealismo, exasperado y prepotente. Y es esto que lo mueve contra la tercera República que resiste, con firmeza de roca, todos sus ataques.

Para retemplarse en la lucha ha *visitado la tumba* de su hijo, aquel adolescente pálido y anarquista que fué asesinado misteriosamente y que prendió en el incubo de dos ojos negros de mujer, su primer balbuceo literario, un retoñar de las flores del Mal de Baudelaire que se marchitaron prestamente sobre su fosa. León Daudet hace responsable de esa muerte a la tercera república y por eso, en su ataque, hay ese encono terrible y *lapidario de quien* escribe acuciado por el espectro de su hijo, muerto en las tinieblas.

Un Ilustre Próximo Huésped, Ernst Deutsch, Anticipa Impresiones

Un Conjunto Argentino de Teatro Breve Actúa en Chile

La Compañía de Tito Duckse ha Estrenado con Exito "El Conventillo de la Paloma"

La compañía argentina de teatro breve organizada por el joven empresario Tito Duckse y dirigida por el periodista rosarino Nicolás Viola se ha presentado con éxito en el teatro Comedia de la capital chilena. Público y prensa han acogido favorablemente al homogéneo conjunto argentino que ha dado a conocer en las primeras funciones el popular sainete de Alberto Vacarezza, obra que ha sugerido al crítico chileno Lautaro García, los comentarios siguientes:

La tierra americana, inmenso crisol en que han venido a refundirse las razas europeas, ha hecho brotar el venero en que está abrevándose de psicologías nuevas e inéditos aspectos morales el incipiente teatro continental.

De la adaptación a la tierra nueva han surgido tipos originales y problemas inexplotados.

Entre las manifestaciones más acentuadas de este arte teatral americano, el sainete argentino ocupa un primer plano por sus características propias que reflejan dentro del tono regocijado del género las nuevas modalidades del pueblo transcordillerano. El sentido de lo pintoresco, por la misma caprichosa amalgama psicológica, surge de las obras sainetescas con brillantes tonos, en cuadros *costumbristas, que si bien es cierto* carecen de la profundidad oleosa del primitivo sainete español, en cambio lucen la liviandad fresca de los asuntos tratados a la acuarela.

El sainete, con la cosmopolizada jerga de que lo ha revestido el "lunfardismo", y la *carnavalesca teoría de sus tipos* infinita y cambiante, constituye actualmente el exponente más genuino de teatro americano. Los autores argentinos a cuyas producciones nos referimos al hablar sobre la escena americana, por afán de continentalismo artístico, nos perdonarán estas generalizaciones, pues nosotros queremos sacar algún provecho de la valiente lección de "criollismo", o mejor sería decir de "nacionalismo", intelectual, que nos dan al depurar la oscura raigambre de primitivo árbol teatral, nacido bajo la carpa trashumante del circo, hasta llegar a la expresión típica y original del sainete actual.

Todas estas consideraciones se nos descuelgan de la pluma a manera de preámbulo, con ocasión del estreno de "El Conventillo de la Paloma", la última obra de Alberto Vacarezza, que sirvió anteanoche de presentación a la compañía de sainetes argentinos que actúa en el Politeama. No es que la nueva obra del autor de "El cabo Rivero" se destaque por la intención del conflicto o la originalidad de sus tipos. En verdad, Vacarezza no ha hecho sino refinar asuntos y personajes creados por él en otras producciones; pero los elementos psicológicos adquieren tal intensidad y relieve pintoresco, y el ambiente está dado con tal densidad, que "El Conventillo de la Paloma" nos parece un fresco, vigoroso y humorista del bajo pueblo bonaerense.

No tiene el asunto mayor novedad; los tipos son los mismos de otras cien piezas: el italiano, el gallego, el turco, etc.; pero corre por sus escenas una frescura de observación y la liviana gracia de un ingenio espontáneo y seguro en sus efectos cómicos que hacen de "El Conventillo de la Paloma" una de las obras tipo del sainete argentino. Con ella Vacarezza no ha hecho sino confirmar sus admirables condiciones de pintor de costumbres y exaltador regocijado del alma popular de su tierra.

Hoy se Ofrece Dos Operas en el T. Marconi

"I Puritani" y "La Gioconda"

Continúa actuando con éxito en el teatro Marconi la compañía lírica que ofrece desde hace algún tiempo reposiciones de óperas del viejo repertorio italiano. Esta tarde se representa en la citada sala la ópera baile de Ponchielli titulada "La Gioconda". En función nocturna la compañía interpretará "I Puritani", por tercera vez en la temporada, con la aplaudida soprano Olga Simzis en el papel de Elvira y Orazio Paolantonio en el de Lord Arturo.

Después del descanso del lunes, la compañía reanudará su labor el próximo martes, poniendo en escena "Un ballo in maschera". Para el miércoles próximo se anuncia la *función en honor y beneficio de* la soprano Cáceres Olmos.

Se Despide Hoy del Teatro Boedo C. Scartaccini

Ingresa al Nacional

La función de esta noche en el Boedo es triste y alegre a la vez; triste, porque se despidió de ese teatro y ese público uno de los actores cómicos favoritos de la sala, *Constante Scartaccini; alegre,* porque ¿cómo no han de regocijarse los admiradores de Scartaccini que por sus propios méritos haya sido llevado por el empresario Carcavallo, de la primera sala del teatro nacional, a integrar el elenco que presentará *este año?*

C. SCARTACCINI

Hemos tenido ocasión de ver a Scartaccini que es, en realidad, un actor cómico de sobresalientes dotes. Precisamente le vimos una noche en una de las obras del repertorio de Casaux y lo más lógico habría sido verle fracasar aplastado por el recuerdo, pero con gran sorpresa nuestra, y guardando las distancias, Scartaccini componía su personaje de un modo original, lleno de matices profundamente humanos y toques de comicidad de buena ley. He allí, dijimos, como el talento instintivo de un actor hasta hoy ignorado puede abrirse camino *sin necesidad de recurrir a la imita*ción, a lo grotesco, a lo rudimentario en el arte teatral, a todo lo que revela ignorancia y rutina. El empresario Carcavallo se lleva un excelente elemento a su elenco y es de desear que el paso del Boedo al Nacional, del teatro excéntrico al teatro que consagra, sea para Scartaccini un paso definitivo en su carrera.

Ramón Novarro Reaparece en "La Flota Aérea"

Próximo Estreno

Ramón Novarro, una de las figuras más prestigiosas del séptimo arte, ha encarnado en su carrera a muchos héroes de corte romántico; pero donde con más vigor acaso destaca sus excepcionales dotes de actor, y donde con mayor realismo personifica un personaje, es en "La flota aérea".

Se trata de una hermosa historia de amor y de aventura en el barco glorioso del cielo. Imponentes escuadrillas en formación de combate, *vertiginosas caídasc,* y arriesgadas pruebas a miles de metros, son algunos de los aspectos más emocionantes de este film, que incluye además en su trama un delicado idilio de amor, magistralmente interpretado por Novarro y Anita Page.

A través de la acción sucédense los episodios de un interés intenso y siempre renovado.

Al lado de estos actores descuellan por su labor Ralph Graves, acreditado intérprete del film, Edward Nugent, Carroll Nye, Sumner Getchell, Gardner James y Alfred Allen.

George Hill, notable director que cuenta en su haber la producción de obras de la talla de "El Sargento Malacara" y "Los Cosacos", dirigió la nueva película, basada en una novela de Frank Wed.

"La flota aérea", producción sonora de Metro Goldwyn Mayer, se estrenará el sábado 1 de febrero próximo en los cines Palace Theatre de esta capital y Montevideo, simultáneamente.

Uno de los aspectos más interesantes de la producción de este film estriba en que no sólo fué tomado en su mayor parte en el aire, sino que también las operaciones de cortarlo y revelarlo fueron realizadas a bordo de aeroplanos especialmente acondicionados al efecto. Actuó como supervisor el almirante Joseph M. Reeves, comandante de aviación naval en la costa del Pacífico.

Debutarán Dos Nuevas Vedettes en el Sarmiento

El 18 de Marzo Próximo

Según anuncian los directores del teatro Sarmiento, señores Bayón Herrera y Romero, recientemente regresados al país, la temporada oficial de revistas en la citada sala se iniciará el 18 de marzo próximo. Además de las figuras principales *que actuaron en la temporada an*terior — Gloria Guzmán, Carmen Olmedo, Blanca Negri, Sofía Bozan, etcétera — este año serán presentadas al público porteño dos vedettes que han actuado con éxito en Estados Unidos: Hilda Moreno, de origen cubano, y Dorothy Mac Nulty, actriz norteamericana de varietés que también ha figurado en películas de importancia.

"Un Millón" se Estrenará en el Teatro Mayo

El Miércoles

En la compañía que dirige el actor José Balaguer preparan varias novedades, que sucederán en el cartel a la tragicomedia de F. Ramos de Castro "Pare usté la jaca, amigo" que constituye actualmente el éxito de este elenco.

La primera novedad a ofrecerse, será la comedia de Pedro Muñóz Seca y Pedro Pérez Fernández, titulada *"Un millón" que se estrena*rá el miércoles próximo y cuya exclusividad para la representación en nuestro país ha sido concedida por sus autores al elenco que actúa en el Mayo.

Otro estreno que se prepara cuidadosamente es el de la comedia de Enrique García Alvarez "El vizconde se divierte o veinte penas de muerte" que ha logrado éxito en los teatros madrileños.

El Gran Actor Alemán, Ernst Deutsch, Explica en CRITICA sus Opiniones Sobre el Teatro Moderno

Hay Crisis de Producción Pero Progreso de Directores e Intérpretes

(De nuestro corresponsal en Berlín, A. FERNANDEZ ARIAS)

Tiergarten. El barrio de las embajadas y legaciones. Bendlerstrasse. Allí está el Ministerio de la Guerra y la legación argentina.. Allí vive también el actor alemán Ernst Deutsch.

LA CASA

Casa propia. Un criado abre la puerta. El zaguán ofrece un aspec*to severo; algo solemne. El estilo,* depurado, más cerca de la línea cláca, que aproxima al interior un ambiente diplomático que del estilizado modernismo, armónico, con estridencias de "jazz-band", rompe la *transfiguración, que hace pensar en* un prócer de las altas esferas políticas, de cancillería o bancarias, la nota sonriente y cascabelera de una canastilla de flores, con cintas de seda, en colores chillones, que, desde un arcón valioso delata al visitante el perfume artístico que circula libremente por aquella mansión señorial.

LIBROS Y CULTURA

Sencillamente elegante; encuadrando en una puerta su silueta erguida; su cuerpo, de figurín londinense; de caballero de un cuadro del Greco, el célebre actor alemán Ernst Deutsch salió a mi encuentro, ofreciéndome la mano afectuosamente. Entramos en su despacho, grande, amplio, muy ordenado; dominando en el una gran biblioteca, en la que los relucientes lomos de libros, impecablemente encuadernados, armonizan una sinfonía de cultura. Y en aquellos lomos semidorados leí: "Goethe", "Schiller", "Strindberg"... ¡Todas las *obras de Strindberg!...* "Heine", "Lessing", "Hauptmann" y tratados sobre la historia y la filosofía del teatro. En las paredes, la Duse, Kainz y una reproducción litográfica del cuadro de Rembrandt "El sacrificio de Abraham", que ostentó su belleza, muchos años ha, en la "Ermita" de San Petersburgo.

ERNST DEUTSCH

Ernst Deutsch, moreno, de ojos profundos y cejas enérgicas; nariz firme sobre boca expresiva; frente amplia, surcada por líneas pronunciadísimas, horizontales y casi paralelas, que subrayan la mímica del actor; ademanes distinguidos; apostura elegante; serenidad en el conjunto y rapidez en la mirada, voz cálida, bien "impostada", vibrante, musical, metálica a veces y dulce a voluntad del artista. Esqueleto fuerte, pocas carnes, sin grasa; nervioso, con dominio de sí mismo; modulación perfecta de acento y gestos; Ernst Deustch recuerda, en las transiciones emotivas, a Joseph *Kainz, poseyendo, sin embargo,* la técnica moderna con su gran naturalidad.

SU CARRERA

El gran actor alemán Ernst Deutsch, que el público de Buenos Aires tendrá ocasión de admirar dentro de tres meses, se ha impuesto en la Europa Central de una manera rápida. En 1916, representando, en Dresde, el drama "El hijo", de Walter Hasenclever, que marcaba en el teatro una nueva dirección, Ernst Deutsch, entonces, se reveló también como un nuevo intérprete del teatro *moderno,* reuniendo a la figura exacta del "galán joven-primer actor", una naturalidad formidable y la expresión estática de elocuencia desbordante, que caracteriza al artista genial. Max Reinhardt se apoderó en seguida de él, presentándolo en Viena y Berlín y su consagración fué pronto definitiva. Hasta entonces Paul Hartmann, había conquistado la primera línea que, entre los primeros actores alemanes destacaban al "galán joven" por excelencia; pero Ernst Deutsch, acentuando su personalidad novísima, demostró la gama inagotable de su talento, encarnando *los personajes de diversa* psicología también, con interpretaciones diversas y justas, en las que dominaba como un "leit-motiv" de su figura la extraordinaria naturalidad que le ha dado el cetro de los *actores alemanes en la presente* generación.

DEUTSCH Y EL TEATRO ACTUAL

Yo me encajé en un butacón muy cómodo, desde donde contemplaba, estudiándolo, al gran actor alemán. Ernst Deutsch, fumando constantemente cigarrillos que iban consumiéndose hasta el fondo de una boquilla ambarina, se paseaba a lo largo de la habitación, deteniéndose ante mí para hablarme.

—¿Qué opina usted del estado actual del teatro? — le pregunté.

Y el gran trágico me respondió:

—Atravesamos por un momento de crisis de producción.

—¿...?

—La crisis de producción es una consecuencia de la Guerra.

—¿...?

—Nuestro teatro alemán fué siempre un teatro de ideas y de grandes pasiones. La tragedia, la gran tragedia de almas, llegaba a nuestro público, sobrecogiéndole e interesándole.

—¿...?

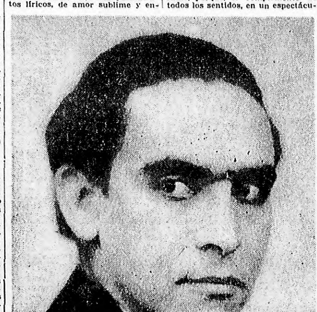
—La Guerra en sí, fué una tragedia superior a cualquier creación de una fantasía y la recámara de la Guerra, las consecuencias de la lucha en los campos de batalla, en el interior del país; esa segunda acción, paralela de la gran tragedia, con el epílogo inquietante y desorientador de los años de "inflación", en los que se arruinaron tantas familias, se deshicieron tantos hogares y se fundieron como en un crisol monstruoso tantos prejui*cios y tantas costumbres, que cris*talizaron en una nueva vida, otra sociedad, otra visión de las cosas, los sentimientos y las finalidades...

—¿...?

—*Después de esas acciones dra*máticas tan violentas que ha representado, sufriendo sus efectos, el pueblo alemán, ¿quién es el autor que puede llevar a escena un conflicto capaz de interesar a un público que ha sido espectador e intérprete al mismo tiempo, de la obra teatral más realista y más trágica que se conoce en el mundo?

—¿...?

—Vaya usted hoy, a representar, *ante ese público, así preparado, una* escena de amor, simplemente... Vaya usted, ante espectadores que perdieron millones, a impresionarles con la angustia de un personaje, cuya vida se ha complicado en derredor de unos miles de marcos; busque usted un efecto, con el dolor de un personaje, que pierde un ser querido, en un auditorio que vió morir la flor de la juventud... ¿Quién es el dramaturgo que podría interesar, hoy, con parlamentos líricos, de amor sublime y en-



EL GRAN ACTOR alemán Ernst Deutsch, que se presentará próximamente, ante el público de Buenos Aires

sueños rosados, a quienes discuten el amor científicamente?

PROGRESO TECNICO

—En cambio, el teatro, ha progresado, insospechadamente, con sus intérpretes y sus directores.

—¿...?

—La visión artística que, aprovechando el desarrollo técnico, es*cenográfico, actual, permite a direc*tores geniales, como Max Reinhardt y Karl Heinz Martin ofrecer versiones modernísimas de Shakespeare y otros autores viejos que, a falta de los nuevos, permiten a los directores de escena expresar su talento creador enforma hasta estos momentos desconocida; plasmando, al mismo tiempo, interpretaciones escénicas de la nueva escuela dramática, que interesan al público tanto o más que las nuevas produc*ciones; esa visión artística de los* grandes directores y la moderna interpretación de los actores nuevos, enriquecen el teatro alemán, que está preparado, como nunca lo estuvo, para acoger una producción de valores reales y constituir, entonces, el emporio teatral, artístico, del mundo.

—¿...?

—Yo creo, firmemente, en el progreso definitivo de nuestro teatro.

LA COMPETENCIA DEL CINE

—No temo, ni un instante, al cinematógrafo. Creo que, el cinematógrafo, vivirá, paralelamente, con el teatro, porque, aunque los progresos cinematográficos se acentúen, sobre todo en el desenvolvimiento y el perfeccionamiento de la *película sonora, siempre existirá,* en el público, el interés de ver, a los artistas, directamente, en la escena, dejándose impresionar por la corriente misteriosa que, entre artistas y público, se establece, creando una emoción, siempre infinitamente superior a la del cinematógrafo, que es reflexiva; como sucede, también, con una transmisión de radio, porque, el complemento de todos los sentidos, en un espectáculo teatral, forma un ambiente, quizás hasta ahora inexplorado, de sugestión inefable, constituyendo el zarpazo solemne de la emoción que, el público, reunido en una sala, *siente, contemplando y oyendo a los* actores.

—¿...?

—Tampoco, los actores, pueden prescindir del aplauso del público. *El actor necesita, en sus interpre*taciones, para superarse siempre, sentir al público, allí, cercano, pendiente de su voz y de sus gestos. La frialdad de una interpretación cinematográfica, sin público, a la larga, perjudica al arte interpretativo del actor.

Ich freue mich sehr, durch die "Critica" das südamerikanische Publikum herzlichst begrüßen zu können.

Ernst Deutsch

Berlin, 15./XII. 29. —

TRADUCCION del autógrafo, escrito por Ernst Deutsch, para CRITICA: *"Me alegro muchísimo de poder saludar, cordialmente,* al público sudamericano, por medio de CRITICA. — Ernst Deutsch. Berlín, 15|XII. 29

LAS DOS ESCUELAS

—¿Cuál es la diferencia entre lo que usted llama la vieja y la nueva escuela de interpretación?—le pregunté.

Y Ernst Deutsch, me respondió:

—La naturalidad... La ausencia de declamación... Los silencios necesarios, por largos que sean... La expresión, medida, cerca de la rea*lidad y lejos de la pantomima...* El ademán, involuntario, pero justo... La entrega absoluta del "yo", que cada artista debe realizar, según la psicología de la situación, reconcentrándose como si no existiese, junto a él, un público que le contempla... El estudio de la psicología interna del personaje, que tiene más importancia que el estudio de las palabras que el autor escribe... Sobre todo, la naturalidad... Esa es la nota principal del Teatro Moderno. Cada actor tiene, hoy, un concepto personalísimo del personaje que encarna. A mí me hubiera agradado representar, en Buenos *Aires, las mismas obras que Moissi,* representó la temporada pasada, porque yo las interpreto de otra manera; como Hartmann, tiene otra visión; Klopfer, otra y todos los que hoy constituímos los primeros nombres del teatro alemán, lejos de procurar imitarnos o alejarnos de las interpretaciones nuestras, procuramos "crear" personalísimamente, nuestras propias interpretaciones.

AMERICA DEL SUR

—*Tengo* un gran deseo de conocer América del Sur y trabajar ante aquel público que, según todos los compañeros que lo conocen es un público muy culto; que percibe el arte teatral, con una sensibilidad extraordinaria y que, por la magnífica preparación que posee, al poder estudiar, continuamente, las mejores figuras del teatro mundial, no se deja engañar por falsos valores representativos y aprecia en cambio, el mérito de quien lo tenga.

—¿...?

—Apenas regrese de Buenos Aires, realizaré una temporada en Viena, con Elisabeth Bergner, representando una nueva obra de Bernstein.

* * *

Bendlerstrasse. El Tiergarten. Sobre la superficie tranquila, del brazo del Spree; que se desliza debajo del puente de Bendler, comienzan a cristalizar las primeras caricias del hielo. Un vigilante, alto, fornido, desafiando las inclemencias del *tiempo, regula el tráfico en la es*quina del puente, que atraviesa, solitaria, una mujercita envuelta hasta los ojos, en un abrigo de pieles y que deja sin detenerse al pasar, una limosna en el sombrero inmóvil de un ciego estatuario, junto al que un perro sentado sobre el suelo frío tirita y acerca su cabeza noble a una pierna de su amo, en busca de algún calor.

Tres Comedias Ofrece Hoy la Cía. Karr-Prandy

En el Pueyrredón

Para hoy, domingo, la compañía de comedias Karr-Prandi, que actúa en el teatro Pueyrredón de Flores, anuncia la representación de tres obras: la comedia en tres actos de César Iglesias Paz titulada "La propia obra", "Mujer", de Martínez Sierra y "Accidalia", de Darío Niccodemi.

Para mañana, en primera nocturna, la misma compañía anuncia la *representación de "Amanecer",* comedia en tres actos de Gregorio Martínez Sierra.

Regresó de Chile el Tenor Español Juan de Casenave

El tenor Juan de Casenave que triunfara en nuestro medio en diversas temporadas, entre ellas la memorable del Victoria, con el estreno de la comedia lírica, de Vives, "Doña Francisquita" se halla de regreso en esta capital después de haber realizado en Santiago de Chile una temporada de teatro lírico español.

Juan de Casenave se incorporará en breve a un elenco de categoría, ya que para ello le sobran méritos y simpatías con el público de Buenos Aires, que lo considera como a uno de sus artistas predilectos.

Una Gran Pérdida para el Arte Lírico: Sammarco

Muerte del Célebre Barítono

Mario Sammarco ha extinguido sus días en Palermo, la ciudad siciliana que le viera nacer hace 62 años y en la que, retirado de las glorias del arte lírico, Sammarco dirigiera hasta hoy el principal teatro de ópera de la ciudad.

Decir el nombre de Sammarco es evocar todo un glorioso pasado en la lírica. *Actuó muchas veces en* Buenos Aires en la Opera y en el Colón y hace cuatro años vino al mismo escenario, pero el Sammarco de la hermosísima voz aterciopelada, tuvo a su cargo las funciones de *"regisseur" y director del escenario.*

Fué un gran señor en el arte y en la vida, y ese podía ser su mejor elogio. Apenas despuntó su gloria, después de la consagración italiana de la Scala, el Covent Garden *de Londres le tuvo diez años se*guidos y otros tantos el Metropolitan de Nueva York, donde su figura, como la de Scotti, Battistini, De Luca, Stracciari y Titta Ruffo estará en la memoria de a quienes haya sido dable escuchar a los más grandes barítonos de nuestra época. Señor del arte, su prestigio escénico era tan grande como su atractivo vocal. Ciertas interpretaciones suyas, como el "Falstaff" no sólo eran perfectas desde el punto de vista musical, sino creaciones de un consumado actor escénico. Muchos aficionados le recordarán aún y así como sobrevivía el éxito de *noches memorables suyas, persistía* la buena amistad que Mario Sammarco dejara sembrada en Buenos Aires. Al irse para siempre este artista, se va también uno de los pocos, de los contados favoritos a *quienes el público no sólo haya ad*mirado sino querido también.

Actividades del Conjunto de Mauri en el T. Avenida

"La Mejor del Puerto"

El gracioso sainete andaluz de los autores Sevilla y Carreño, "La me*jor del puerto" será representado* por vez primera en la actual temporada por la compañía que dirige en el Avenida el primer actor Vicente Mauri. Dicha obra ocupará el cartel del teatro Avenida el jue*ves próximo* y será objeto de un acertado reparto que contribuirá a su mayor éxito.

El sainete de Carlos Arniches y Celso Lucio con música de Alonso "Coplas de Ronda", será estrenado el viernes por el mismo conjunto, que también prepara la reposición de "La Sombra del Pilar", que será representada en la velada de honor y beneficio del excelente barítono Jaime Miret.

Luz Díaz e Ignacio Mateos Anuncian su Próx. Beneficio

En el Teatro Apolo

La compañía mejicana de revistas que actúa en el Apolo anuncia para el próximo martes una fun*ción extraordinaria en honor y be*neficio de la primera tiple cómica Luz Díaz y del primer actor cómico Ignacio Mateos, figuras que han sabido conquistar desde el primer momento el aplauso y la simpatía *del público porteño.*

Intervendrán en la referida función algunos de los principales elementos de los teatros de la capital, componiendo un nutrido e interesante programa que publicaremos oportunamente.

"En la Cancha se ven los Pingos" fué Repuesta con Exito

Anoche en el Smart

Con gran éxito fué repuesta anoche la pieza cómica de Carlos C. Dedico, titulada "En la cancha se *ven los pingos". Su anuncio en los* carteles del Smart atrajo a un considerable número de espectadores que aplaudieron con visibles muestras de satisfacción las múltiples situaciones cómicas del sainete turfístico.



BLANCA RAMOS

La interpretación y mise en scene ofrecidas por la compañía que encabezan Gregorio Cicarelli y Juan Dardés son de todo punto encomiables. El primero de los nombrados hizo las delicias del público en su acertada caracterización de "Don Manolo".

Juan Dardés, por su parte, supo encontrar recursos de inmediato *efecto hilarante en el simpático pa*pel de "Don Chopin". Las actrices T. Puértolas y A. Volpe, así como J. Córdoba en los papeles de Palmira, doña Remigia y Tanguito, respectivamente, se desempeñaron *con suma corrección y eficacia.* A pesar de la afonía que afecta al actor J. Sassone, su interpretación fué en todo momento sobria y llena de naturalidad, así como también la del actor V. Eiras.

En general, la compañía dió la impresión de haber aprovechado con ventaja la cuidadosa preparación de que ha sido objeto el sainete de Dedico, dándonos una versión, digna de los méritos que contiene la obra, méritos que nos hemos complacido en señalar con reiterado elogio en ocasión de su triunfo en el Apolo.

Merece párrafo aparte la actua*ción de Blanca Ramos, como can*cionista al interpretar con voz agradable y mímica expresiva el tango "Datero", letra de Font y música de Iturralde, que agradó al auditorio.

"En la cancha se ven los pingos" se representa hoy en las secciones vermouth y tercera de la noche. El éxito de su reestreno hace prever su estabilización por varios días en el cartel del Smart.

Vicente G. Retta Prepara Tres Producciones

"La Pulpera de Santa Lucía"

Vicente G. Retta, el afortunado autor de "La sangre de las guitarras", cuyo éxito artístico se sostuvo por tanto tiempo en el cartel del Nacional anuncia la preparación de tres obras que serán entregadas a la compañía del Nacional y a otras.

Una de ellas insiste sobre el éxito logrado, vale decir, que se asegura la colaboración de Héctor P. Blomberg como en "La sangre de las guitarras". Esta obra se llama "La pulpera de Santa Lucía" y como podemos anticipar por la letra de la difundida canción, será de ambiente *popular en la época de la tiranía* de Juan Manuel de Rosas.

De las otras dos en preparación una, sin título aún, será destinada a la compañía del Nacional y otra es un sainete en tres cuadros *"En la vuelta de Rocha".*

Por qué los Porteños se Alejan de la Simpática Capital Uruguaya



Los taxis son excelentes, hacen un buen servicio, pero son caros



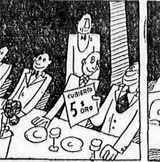
Tiene Montevideo hoteles de primer orden... pero cuestan un platal



Generalmente, el porteño nota que paga por los demás en el café



El cubierto tiene dos precios: el de los argentinos y de los otros



Mientras para los argentinos cuesta 35, para los uruguayos, 5



En todas partes se toman medidas, pero el argentino siempre paga


La ruleta es la compensación y casi siempre se paga cara



Es por eso que los argentinos se alejan cada vez más, de Montevideo

La Expoliación es lo que Aleja del Uruguay al Turista

El Solo Hecho de Ser Porteño Basta Para que se le Cobre el Doble en los Hoteles, Bares y Restaurants

COMENTARIOS DE LOS DIARIOS

En la presente temporada veraniega, se ha notado en Montevideo una apreciable disminución en el número de los turistas argentinos. Ello ha dado margen para que algunos colegas de la vecina orilla, estudiando el fenómeno, responsabilicen a los diarios argentinos como causantes de esa merma.

Sería más interesante y provechoso que los diarios uruguayos en lugar de hacer tan absurda acusación, estudiaran la cuestión en sus mismas causas, que no son otras que la explotación a que se ven sometidos los viajeros argentinos. Si se quiere intensificar la corriente de turismo, si se desea que las playas uruguayas se vean concurridas como en sus mejores años, tendrá que cesar la práctica perniciosa de cobrar un peso por lo que no vale cincuenta centavos.

Tan es así, y para que no se atribuya a otros móviles, transcribimos a continuación el comentario periodístico, de un diario nacionalista y de otro colorado, en el que se juzga el balance de utilidades y actitudes de la última temporada veraniega.

UN COCKTAIL: PARA EL URUGUAYO 0.40; PARA EL ARGENTINO $ 1.20 ORO

"Es indudable — dijo "Diario del Plata" — que para la mayoría de los que lucran con el turismo en Montevideo, el modus operandi está en esquilmarlos sin escrúpulos ni reparos. La vida, ya muy cara para los habitantes de la ciudad, se encarece mucho más en todo lo que dice relación con los huéspedes. Olvidando que ya lo que se cobra a los de adentro es bien remunerativo, *se tiene para los de afuera* una medida especial que hace subir los precios en forma exorbitante. Hace algún tiempo, fuimos testigos de una escena reveladora del criterio que suelen aplicar a ese respecto ciertos comerciantes. Hallábanse varios montevideanos *sentados en* torno de la mesa de un café, cuando un grupo de personas que no eran del pago, tomó asiento junto a otra mesa. Uno de los primeros que las conoció, tomó asiento con ellas, invitándolas a tomar alguna cosa y aceptada la invitación, bebieron en conjunto, seis cocktails de champagne. Cuando se retiraron, el invitante pidió la cuenta, encontrándose con que le cobraban 7.20

—¿Cómo es esto? preguntó — Si el cocktail de champagne, lo cobran siempre ustedes a cuarenta centésimos.

—Sí, pero eran porteños, y a los porteños, si ellos hubiesen pagado, les habríamos cobrado uno veinte...

Tal es la clave de la "política" turista entre nosotros, siendo más que justificadas las protestas que surgen del otro lado del río".

LA PAUTA DEL SAQUEO AL TURISTA, LA DA EL GOBIERNO

"Nuestro industriales y comerciantes han oído —agregó el "Diario del Plata"— como quien oye llover, las exhortaciones que repetidas veces les hemos dirigido para que bajen la presión que imponen a los huéspedes. Les hemos dicho hasta el cansancio que, en esa forma, se exponen a matar la gallina de los huevos de oro, y no lo han creído. Ahora, el clamor, al surgir en la otra banda, quizás les haga ver que la cosa esta vez va de veras, y les obligue a cambiar de rumbo.

Es la verdad, sin embargo, que no cabe una gran severidad en la crítica de la conducta de los particulares cuando el Municipio da el ejemplo de la censurable conducta que aquéllos siguen. Sabido es que con el pretexto de que los hoteles municipales son de lujo, el saqueo de los huéspedes alcanza en dichos hoteles proporciones que los particulares no hubieran osado alcanzar jamás. Se ha hecho públicos algunos episodios que nada tienen que envidiar al que narramos un poco antes. El banquete organizado por el Jockey Club argentino en retribución de las atenciones recibidas, es un ejemplo; pero, aún sin traer a colación casos extremos, se puede afirmar que el régimen normal de los hoteles municipales se caracteriza por la explotación desconsiderada de los huéspedes."

CARRERA DESENFRENADA POR EL MAXIMO DE LUCRO

"De ese modo, la institución pública que debiera ser contralor y regulador de las actividades particulares similares da el ejemplo del abuso. Sobre la pauta señalada por ella trazan, éstas, su norma de conducta. Si aquélla cobra diez por lo que vale cinco, las otras no cobrarán menos de nueve, y aún llegarán a diez cuando la capacidad del competidor oficial esté rebasada. En esa forma, se produce una carrera desenfrenada en la puja por obtener el máximo de lucro, sin pensar que tales normas de gestión pueden ser pan para hoy y hambre para mañana.

Esto último sucederá si no se reacciona. Montevideo tiene condiciones naturales difícilmente superables como centro de turismo. Es una capital que constituye, al mismo tiempo, una espléndida estación balnearia, acaso excepcional. Pero sería una ilusión insensata suponer que por ello puede imponer a los viajeros un régimen de ilimitada *expoliación. Si no se abandona* esa ilsión insensata, pronto llorarán el tesoro perdido, quienes se dejan dominar por ella. El grito de alarma brota con insistencia tal del otro lado del Plata, que muy sordos tienen que ser los que no le presten *atención.*"

LAS EXACCIONES COMIENZAN EN EL MUELLE, HASTA QUE EL TURISTA SE VA

—Ciudad de turismo — ha dicho "La Mañana" — quiere decir ciudad a precios que sean una justa compensación de los servicios prestados; pero no teatro de una serie de intolerables exacciones que comienzan desde el muelle de desembarque de los pasajeros para, no terminar hasta el momento en que el visitante se reintegra a su punto de origen, con el ánimo contrariado por los injustos desembolsos a que se le ha obligado y el firme propósito de no reincidir en la aventura tediosa.

LA TARIFA DE TAXIS: LA MAS CARA DEL MUNDO

—Dentro ya de la ciudad — agrega "La Mañana" — cosa más singular y desconcertante que lo que ocurre — pongamos otro ejemplo — con la tarifa de taxímetros? No podemos citar muchas ciudades de todos los continentes; pero los casos de capitales muy conocidas de todos, cercanas y apartadas de nosotros, serán ilustrativos. En Buenos Aires, en donde los elementos necesarios para poseer y hacer marchar los autos no difieren en costo de lo requerido aquí, el precio de ese medio de locomoción no llega a la mitad del que es menester pagar en Montevideo. En Río de Janeiro, que no se distingue, ciertamente, por la baratura del servicio de taxis, el costo de los viajes en auto es menor que entre nosotros. Si hablamos de París, a pesar de que Francia importa la bencina y el caucho, la comparación con las tarifas de Montevideo es imposible. *Tres o cuatro veces más caro* que en la Ciudad Luz es el servicio de taxis que aquí pagamos con el agregado de que todo el mundo sabe que se cobra excesivamente, que se ha tentado rebajar los precios y que no hay quien logre imponer cuando se llega a la aplicación de las medidas pertinentes, que éstas sean cumplidas, porque los intereses generales quedan subordinados a los erróneos y tercamente mantenidos de una clase que se ciega para no comprender sus verdaderas conveniencias.

"Tampoco se ha reglamentado — agregaba el mismo diario colorado — el hospedaje de los turistas en forma que contemple, con arreglo a los precios que se le exigen, sus derechos a recibir un tratamiento conforme a la paga. Todo está a la buena de Dios y a la avariciosa voluntad de los que en hoteles, fondas y pensiones exageran la calidad de sus servicios, de acuerdo nada más que con la pretensión que luego se hará presente en la nota de pago, de hacer el Agosto en Enero.

Y así sucede con multitud de grandes y pequeñas cosas que si fueran regidas por un concepto de equitativa ganancia, y no de un sistemático saqueo, constituirían la más efectiva y próvida atracción del turista; pero que dejadas de *mano nos desacreditan* e impiden que el país saque el fruto inmenso que reportaría una bien entendida explotación de sus naturales ventajas climatéricas y topográficas.

¿Cuándo se empezará por despejar estos elementales problemas de la buena acogida y acomodada permanencia de los huéspedes que nos trae año a año nuestra excepcional condición de país de turismo para una gran parte del continente?"

¿QUIENES ES QUIEN?

EL NUEVO EMBAJADOR INGLES

En 1922, cuando se creó la embajada inglesa en Buenos Aires, todo el mundo se preguntó: —¿Y por qué los ingleses no lo nombran embajador al actual ministro inglés, Sir James Williams Ronald Macleay

Y los entendidos respondieron: —Porque no es posible, dado que Sir Macleay, y bien es diplomático, aun no está maduro para el rango de embajador pues hasta hace tan sólo tres años no era nada más que un Consejero de Embajada en Pekín.

La explicación fué aceptada, pues concordaba ampliamente con las prácticas conservadoras de los ingleses, que también en materia de diplomacia no improvisan sus hombres: los obligan a formarse.

Tendremos, entonces, un embajador inglés que conoce a nuestro país por haber actuado en él durante cuatro años.

Nació en 1876: su padre era coronel y su madre hija de un coronel. El, sin embargo, no sintió ninguna inclinación por la carrera de las armas. Y en 1895, después de concluir sus estudios en el Balliol College de la Universidad de Oxford, optó por la carrera diplomática, en el manejo de cuyas armas *había de resultar un primer espada.*

Hizo, pues, su carrera, desde el modesto cargo de agregado al servicio diplomático, y pasando sucesivamente a las siguientes capitales: Wáshington, Copenhague, Bruselas, Madrid, Constantinopla, Belgrado, Méjico, Ministerio de relaciones Exteriores, nuevamente Bruselas, donde representó a Inglaterra en el segundo Congreso de Unificación de las Estadísticas Comerciales.

En 1914 fué designado consejero de Embajada en Pekín, en 1919 fué ascendido a enviado extraordinario y ministro plenipotenciario en Buenos Aires; en 1922 pasó con igual cargo a Pekín; en 1927 fué destinado a Praga y ahora culmina su *carrera con el ascenso a embajador* en Buenos Aires.

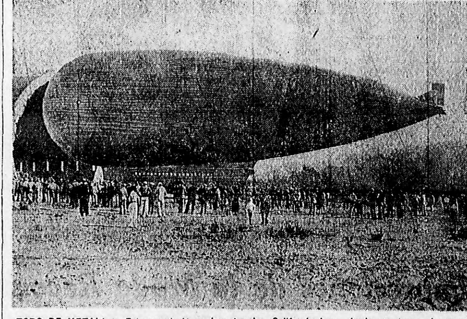
Ha tardado 35 años en llegar a embajador, hecho que en la diplomacia inglesa no acusa una mayor lentitud, pues Sir James W. Ronald Macleay sólo tiene 54 años y en el *Foreing Office* se prefieren los embajadores de 60 años.

La esposa del flamante embajador inglés, doña Evelina Emilia Peel, pertenece a la aristocracia británica y es dama que goza del mayor concepto en Buenos Aires.

Tal el reemplazante de Sir Robertson, su antecesor inmediato en la embajada de Buenos Aires.

Un dato final: Sir Macleay lo conoce muy bien al presidente Irigoyen, ante el cual ha estado "acreditado", se dice, no sólo oficialmente, sino también personalmente.

Estalló en el Ensayo



¡TODO DE METAL! — Esto aconteció en Los Angeles, California, lugar donde acontecen el mayor número de cosas sensacionales. El capitán Tomás Slate había construído un dirigible, en que todo era de metal. El aparato fué bautizado con el nombre de City of Glendale. La fotografía muestra a la nave aérea en el momento de abandonar el cobertizo de la Gran Estación Central Aérea, para hacer su vuelo de ensayo. Y *fué precisamente en esto vuelo de ensayo. Durante* est prueba el aparato explotó, haciendo saltar una de las costuras superiores de la envoltura. Después de una investigación, los técnicos han determinado que ella fué originada por el sol, el cual se había producido una presión excesiva en uno de los comportimentos de gas, la cual hizo saltar los remaches queajustaban los diferentes piezas de esa parte del dirigible

TODO EL PUEBLO CHILENO ODIA A LOS CARABINEROS

Los "Caballeros del Orden", son Representantes de la como los Llaman los Diarios, Dictadura

LAS VENGANZAS

Santiago de Chile, 21 de enero.

La prensa de Chile, sometida a la más estricta censura de las autoridades militares, *se ha resignado a* llamar en esta forma — "Caballeros del Orden" — a los Carabineros, fuerza creada hace años para resguardar vidas y propiedades en los campos y lugares de reducida población, y que, por obra de la imprevisión de las autoridades civiles de otro tiempo, ha venido transformándose en poderoso núcleo de pretorianos, incondicionalmente, hasta hoy, a las órdenes de la Junta Militar, que sigue actuando en secreto, y de la cual es fiel ejecutor el dictador Ibáñez.

POPULARIDAD TRAGICA

La popularidad de estos "caballeros del orden" se manifiesta a menudo en una forma trágica, pues *son* asaltados y sacrificados cada vez que se encuentran frente a un número mayor de militares o de gentes del pueblo.

El ensimismamiento de los carabineros ha puesto en varias ocasiones a los dirigentes de la dictadura en la necesidad de dictar resoluciones y enviar circulares destinadas a mantener la armonía con el ejército. No hace mucho tiempo, fuerzas de carabineros detuvieron en Melipilla y Puerto Montt a algunos oficiales del ejército, por causas insignificantes, atropellándolos con inusitada grosería y aun con refinada crueldad.

Llegó a tales extremos la conducta sistemáticamente vejatoria, de los carabineros contra los militares, que el *propio coronel Olivares,* cuando fué director general de los primeros, dió instrucciones terminantes para que estos "caballeros del orden" procedieran con los miembros del ejército y la marina guardándoles las debidas consideraciones *de cortesía y respeto,* y en forma que aleje toda sospecha de procedimientos excesivos, o de mal espíritu, que no debe existir entre los miembros de las instituciones armadas".

Cuando el más elevado representante de la institución pretoriana de Chile se ha visto en la necesidad de recomendar a sus subordinados que se conduzcan respetuosamente con los miembros del ejército y de la marina, puede calcularse sin mayores dificultades, la profundidad de la desmoralización a que han llegado estos "caballeros del orden".

EL AFECTO POPULAR IMPONE SACRIFICIOS

Si militares y marinos han estado y continúan, con algunas atenuaciones, estando bajo la bota del carabinero, puede presumirse la suerte del pueblo, frente a la pareja armada que merodea por pueblos y ciudades y que se considera autorizada para cuanto se le ocurre, ya sea la prestación gratuita de cualquier servicio, la entrega de animales, dineros u otras especies, como vinos, cervezas, alcoholes, etc.

Son tantas las atribuciones dadas *a los carabineros, en todo orden de* intereses, que se creen facultados para mezclarse sin ninguna restricción hasta en la vida privada de los horages; dicen — y es verdad — que se les ha ordenado perseguir los libros inmorales, obscenos o pornográficos, y con ese motivo entran a cualquier casa y recogen todas las obras que les interesan; fiscalizan las guías de libre tránsito de los animales, y, por vía de gratificación, se apropian de los que quieren; a pretexto de que forman el cuerpo de Investigaciones policiales, aprehenden a cualquier ciudadano que no consiente en soportarles ultrajes que, en países civilizados, inspiran verdadero horror.

VICTIMAS

Así se explica la frecuencia con que la ira popular ultima, en ocasiones a algunos carabineros: en la madrugada del día quince del presente mes, el dragoneante Desiderio Alvarez Albornoz, se acercó a dos individuos que estaban conversando en la calle de San Ignacio esquina de Coquimbo, a preguntarles de qué hablaban. En vez de contestarle, esos hombres corrieron, huyendo, ante el temor de que el carabinero pretendiese molestarles, llevándolos sin motivo al cuartel, y se internaron en el Parque Cousiño, donde no pudo hallarles Alvarez. Dice la información periodística que, cuando regresaba el carabinero, pensando (?) en esos individuos, recibió dos balazos, que le hirieron, y se encuentra en grave estado.

En el pueblo de Camarico, donde tuvo su fundo hace años el ex Presidente de la República (don Juan Luis Sanfuentes, fué asesinado el día catorce de este mes, un cabo de Carabineros, Roberto Catalán, y su cadáver arrojado al río Claro. Entre los detenidos figura un tal Joaquín Bastías, jefe de una pulpería, y Alejandro Farías, quienes confesaron haber tenido un serio incidente con el cabo *Catalán, a quien derribaron de su* cabalgadura y ultimaron a garrotazos.

Es rara la semana en que los periódicos no dan cuenta de algún hecho de esta naturaleza, y que *revelan el profundo rencor del pueblo* contra los "caballeros del orden": diríase que la furia popular es un indicio de la formidable reacción punitiva que surgirá en el país contra las vejaciones y arbitrariedades de la fuerza pretoria*na que hoy oprime al Ejército, a la* Marina y a los ciudadanos.

Una de las pocas realidades que nadie discute actualmente es el odio, acaso excesivo, que la mayoría del país siente contra los Ca*rabineros,* en quienes todos ven los genuinos representantes de la tiranía que nos oprime.

Los Socialistas Independientes de la Provincia se Preparan

La Junta Ejecutiva de ese organismo político ha resuelto participar con candidatos y plataforma electoral propios en los comicios de diputados provinciales de las secciones 5a. y 6a. a realizarse el próximo 30 de marzo.

A tal objeto preparará un amplio plan de propaganda pública el que empezará a realiazrse en los diversos pueblos de aquellas dos secciones electorales bonaerenses, tan *pronto se efectúen los comicios de* la Capital Federal, es decir, después del 2 de marzo próximo.

En cuanto a las elecciones nacionales de esa última fecha en la provincia de Buenos Aires, se ha *resuelto no presentar* candidatos propios, para, de ese modo, fortificar el éxito de las otras fuerzas de oposición al oficialismo que actúan en ese distrito.

SE IMPIDE LA PROPAGANDA DEL LENCINISMO

Las Autoridades de Rivadavia Disolverán una Manifestación Política

LA DENUNCIA

La dirección de CRITICA ha recibido un telegrama del señor Carlos Sáa Zarandón, denunciando una nueva arbitrariedad de la policía de la intervención, que no solamente actúa abiertamente en política, sino que también presiona e impide con el "peso de su autoridad" la realización de todo acto de proselitismo que no esté de acuerdo con la ideología oficial.

El telegrama del señor Carlos Saa Zarandón está concebido en los siguientes términos:

(De nuestro corresponsal)

RIVADAVIA (Mendoza), 26. — Las autoridades del lencinismo debían de reunirse hoy en la finca de Lorenzo Biegini para almorzar y proclamar el nombre de los señores convencionales que representarán a Rivadavia en la próxima proclamación de candidatos y habiendo dado el aviso de práctica a la policía, el jefe político contestó al ex diputado Rodolfo Ozan y al ex juez Jorge Lucero Jara, que habiendo venido a este departamento para ganar las elecciones no permitían la reunión aludida y que había ya ordenado a la policía las medidas necesarias para disolverla.

El Doctor Iribarne Disertar Sobre un Tema Científico

Versará la Conferencia Sobre el Claustro Universitario en Toda la República

LICITACION

(De nuestro corresponsal)

MENDOZA, 26. — El decano de la Facultad de Medicina de Buenos Aires, doctor Julio Iribarne, que se encuentra en ésta, en las termas de Cacheuta, dió ayer noche una conferencia en la biblioteca del Jo*ckey Club*, sobre la organización del claustro universitario en toda la República, siendo Mendoza la primera provincia en que inició esta corporación sus actividades.

A la conferencia fueron invitados todos los profesionales egresados de la Facultad.

—En el Juzgado Federal sólo se presentó una propuesta para la construcción del edificio de las Obras Sanitarias de la Nación, cuya licitación venció ayer, sabiéndose que allí, en el Ministerio de Obras Públicas, lo han hecho dos importantes casas constructoras.

Los presupuestos de estas obras están calculados en 255.000 pesos y el edificio ha de levantarse en la manzana cedida por la ley 932, por la provincia, para ese destino.

Dicha manzana comprende las calles Belgrano, Tiburcio Benegas, Montevideo y Rivadavia.

Los Ultimos Modelos Señalan Nuevas Perspectivas a la Moda

Por Doryan

Las Novedades que se Ven en Nuestras Playas

La actividad elegante y social de nuestros principales balnearios es en estos momentos intensísima, asombrosa por el extraordinario acopio de notas "chic". Las reuniones constituyen otros tantos hermosos oponentes de buen gusto y distinción realzadas por el singular *encanto que las lindas "toilettes"* femeninas le confieren. La boga del crepe impreso y la muselina se acentúa en forma definitiva. Lo mismo puede decirse de todos los tejidos estampados en general, cuya profusión es inmensa al punto de advertírselos en todas partes y a cualquier hora.

El aspecto general que ofrece la playa a la hora del baño, es decir en toda la mañana es de un eclecticismo encantador. Los trajes de baño pueden dividirse si se quiere en tres partes, las mallas de un solo tono sobrias y siempre elegantes, el de dos piezas compuesto de pantaloncito oscuro o del tono predominante de la parte superior. A estos trajes se le admite toda clase de fantasías y pueden admirarse algunos muy originales y por último los siempre ponderados conjuntos de un gran chic y distinción. Completan tan bello panorama las sombrillas minúsculas, prácticas y frágiles de brillantes y violentos colores.

Mucho éxito tienen también los vestidos de tarde bordados de nervaduras y los conjuntos en encaje, compuesto de saquito y vestido, indumentaria muy preferida por las elegantes de más refinados gustos.

La nota novedosa está a cargo de unos monísimos trajecitos blancos salpicados de originales toques en negro. El color blanco es el *preferido, siguiéndole el azul* horizonte, beige, rosado, verde lechuga, el amarillo y durazno que es *por cierto una tonalidad muy* suave y que sienta tanto a las morochas como a las rubias. Casi todos los modelos toman el aspecto de "petit-robes" sin mangas y tienen sus faldas tableadas las que imprimen un sello juvenil. Está demás decir que los pañuelos y echarpes con sus policromos colores ponen su nota alegre y vistosa en casi todos los modelos.

La vida social en nuestras playas líbrase así, merced a las diversas expresiones de la moda actual, en una encantadora continuidad de aspectos elegantes, tanto más atrayentes *cuanto que ellos no desvirtúan* en nada el carácter *especial* que las bellezas naturales imprimen a esos lugares.





Encantador y sencillo se nos presenta este trajecito de todo andar *ideado en crepe* georgette verde agua. La amplitud de la falda le está conferida por una bonita dis*posición de godets.*

De una elegancia minuciosamente estudiada vemos este modelo de fiesta confeccionado en tul grueso. La pollera que se prolonga por detrás en forma de cola ostenta un esmerado trabajo de pliegues.

Las últimas tendencias que señalan las nuevas *normas a la siempre* adorable melenita se hallan expresadas en toda su exquisita y bella feminidad en estos tres *modelos de* un riguroso modernismo.

Monísimo y juvenil vestido en crepe de China estampado a grandes flores bleu y celeste sobre un tono más claro. En el corsage un lindo *fichu suple* admirablemente a las mangas.

Elegante "toilette" de baile concebida en satin color gris. El escote en forma de V cobra deliciosa audacia en la espalda, llegando hasta la línea de la cintura.

La Silueta Actual Ayuda a la Mujer Entrada en Años

La moda, tal como se ofrece ahora, favorece notablemente la toilette de las mujeres de cierta edad. *Por otra parte,* la boga de la falda larga ha venido a beneficiar en grado sumo. Gracias a la amplitud en los cortes que hoy se le confieren, disimulan en buena forma tanto las líneas demasiado delgadas como las excesivamente gruesas.

Las capas fichus también les son muy sentadoras. Se llevan en gran escala, no faltando la graciosa y elegante capa echarpe. En resumen, que la nueva línea lleva su eclecticismo hacia una encantadora equidad de favores que reparte por igual entre jóvenes y las que ya no lo son. Hasta hace poco, la mujer de cierta edad estaba obligada a seguir la moda a prudente distancia. Hoy sólo le bastará para compenetrarse de ella evitar, como es lógico, todo lo ex*céntrico, descartando* los escotes muy exagerados y en general todos aquellos detalles que por lla*mativos puedan chocar con el* concepto de sobriedad que rige la vestimenta a esas edad, sin que ello signifique *en modo alguno* una total abstención a otras notas frescas, ligeras y juveniles.

Aquellas a quienes *la piel de los* años hayan estigmatizado en arrugas sobre el escote, inquebrantable voluntad del tiempo, *buscarán* cuellos altos que la disimulen, o bien echarpes con igual propósito. Los adornos y toques en blanco, cuellos, puños, etc., dan a los vestidos de señoras un aspecto muy atrayente y siempre serán *preferibles* a las guarniciones policromas e demasiado rebuscadas.

Deben tenerse en cuenta también los trajes con godets y amplios en el "corsage", por ser los que mejor disimulan una excesiva delgadez como una extrema adiposidad.

Los colores constituyen un factor de suma importancia en el arte de disimular las imperfecciones físicas y el avance de los años, cuyas huellas visibles preocupan jus*tamente* a la mujer.

Colores hay que convienen mejor que otros a determinadas eda*des, como así* también los que sientan a ciertos matices de la piel. Por ejemplo, el negro — y esto no *debe ignorarlo nadie* — es el color de rigor para la edad madura. Empero, puede reemplazarse con mucho éxito por colores obscuros, como ser el marrón, que goza de gran boga, fusca verde obscuro, violeta dalia y capucine, *que se adornarán* con gris claro, beige, rosado y blanco. También el lila, al par que los colores antes *mencionados, permite* efectos de gran belleza y distinción, traslúcido bajo la adorable transparencia de los encajes, siempre "chic" u otros géneros más o menos diáfanos.

Un vestido de fiesta gris perla o encaje negro o violeta, comunicará a un rostro algo marchito, bajo la dulce severidad de una cabeza cana, una fisonomía tan encantadora como distinguida, embellecida [illegible] exquisitamente sus *atributos de la vejez.*

LA MODA PRACTICA

Trajecitos Infantiles

La indumentaria infantil debe ajustarse a un concepto de absoluta *sencillez y practicidad. La* naturaleza del niño exige que se le vista de un modo cómodo en consonancia *con su espíritu,* dado como él es a las expansiones y a los juegos donde cualquier intento de represión *provocado por una vestimenta* inadecuada les significaría un doloroso sacrificio a sus naturales aficiones, con agravio hasta para su propia cultura física.

Felizmente para el niño, se acabaron aquellos trajes-cárceles de antaño, pesados, torturantes y enemigos irreconciliables de sus inocentes travesuras. A la impropia solemnidad de aquella indumentaria concebida sin ningún miramiento para la libertad espiritual y física del pequeño, se opone la actual, ligera, sencilla y, sin embargo, elegante e indiscutiblemente práctica.

Particularmente la estación estival solicita a la ropa de los niños las *condiciones predichas.* Para las playas, sierras y aun para la ciudad la vestimenta de los niños hemos de *confeccionarla en telas resistentes,* lavables y livianas. Las hechuras serán *simples y fáciles,* pues el frecuente lavado *así lo requiere.*

Las telas preferidas para la mañana y las traviesas carreras del jardín serán el brin de hilo, el linón, el shantung y el tobralco, tejido éste de gran consistencia al par que hermoso por sus originales estampaciones y rico colorido.

Para más vestir se impone el mongol y el crépe de China impreso y liso, muy lavables y flexibles también. El georgette, el chiffon, el tul se reservan para trajes de más vestir aún.

Los varoncitos de 2 a 5 años pueden usar encantadores trajecitos confeccionados en molgol, alpaca de seda o tussor.

Más "paquetes" estarán, a no dudarlo, con un lindo pantaloncito en terciopelo de color y blusita en crepe de China o tafetas, con mangas cortas y realzada por un sencillo cuello de encaje ocre.

Las mamás hacendosas, con sólo un poco de habilidad estarán en *condiciones de realizar por propia* mano la indumentaria de sus queridos pequeños, aliviando de este modo su presupuesto al mismo tiempo que visten a sus hijos de acuerdo a sus personales gustos.

Impresiones de la Moda Recogidas por Nuestro Enviado Especial en París

La entrada del invierno en París *señala un extraordinario* movimiento en las distintas actividades sociales del gran mundo elegante. La *moda cobra entonces una importan*cia inusitada avivándose el interés femenino por conocer las nuevas expresiones que ella *preconiza* y cuya suerte va a ser tentada en los respectivos círculos de actuación sometidas al arbitrio de las mujeres.

La Ciudad Luz, vieja cuna de arte y de la moda, envuelta en el prestigio que le confiere toda una honrosa tradición de elegancia, buen gusto y exquisito sentido estético, pone en sus antiguas calles, celebradas en la historia y en la literatura, una animación de feria, un esplendor litúrgico de lujo, magnificencia y distinción. Es el imperio de la moda, el paso de la augusta soberana con su largo séquito de notas nuevas, sus últimas tendencias sus originalidades y hasta sus extravagancias. Viajemos un poco a través de la feria brillante y admiremos en ella la exhibición de los cien modelos distintos *concebidos por el genio de los más* famosos modistos parisinos para disputarse entre sí las preferencias femeninas en el invierno de 1930.

MODELOS PARA EL DIA

Las "toilettes" de tarde destina*das a las carreras* y que terminan generalmente en el Ritz, Reimpolmeyer o Shrry, presentan la falda *un poco más larga que la es*tación pasada, pero puede asegurarse que la elegante parisiense no admite ni admitirá en *ninguna forma* la pollera larga para el día, no obstante todas las tentativas que en ese sentido vienen realizando los más autorizados modistos, entre otros el famoso Patou.

Puestos a buscar los motivos de este repudío de la falda larga los hallamos en el hecho de que la mujer actual, habituada como ya lo *está a las sugestiones* francamente modernistas de la época, no puede admitir de ningún modo una moda *inspirada en un romanticis*mo fuera de lugar y disipar con nuestras liberales costumbres de hoy conquistadas a fuerza de grandes luchas con los prejuicios del pasado.

Sin embargo, como antes decimos, los creadores tratan de imponer en toda forma *esa* tendencia de regresión. Hay que reconocer empero que Patou lo hace con singular arte. La colección invernal de este autorizado modisto es una de *las más elegantes y* de las que mejor impresionan por la gran originalidad y "chic" que se advierten *en sus modelos, todos los cuales han* adoptado francamente la pollera larga, mientras que la blusa cae ligeramente a los costados, en tanto que por delante subraya la cintura en suave "blousse".

Esta misma tendencia, con cortes y detalles inéditos, la hallamos en las colecciones de Vionnet, Chanel, Pallot, Cheruit, Marñal et Armand, *Deuillet-Doucet* y Redferm. En ellas vemos muy interesantes modelos de tarde que ostentan la falda larga *en todo el contorno.*

Por su parte, Malyneaux, Louise Boulanger, Jenny y Werth modifi*car muy poco el largo de la pollera.*

LA HORA DEL TE EN LOS CAMPOS ELISEOS

Uno de los más elegantes salones de te de los que se han inaugurado últimamente es, sin duda alguna, el de "chez Boussier". Puede decirse que se congrega en él todo el París "chic".

La fisonomía del salón es realmente hermosa y original y el ambiente que se respira, impregnado de notas de riguroso buen gusto, no admite transgresiones de *ninguna* índole.

Las pequeñas lámparas, de líneas breves y sencillas, con su "abat jour" rosa, colocados en el centro de cada mesita reflejan adorablemente su tamizada luz sobre las regias "toilettes" invernales, creaciones que al prestigio de las firmas de quienes las conciben, unen *la gracia* de los esbeltos cuerpos que los lucen.

Es en ese salón donde hemos po*dido admirar en toda su exquisita* distinción un "tailleur habillee" de Deuillet Daucet ideado en breit*schwanz negro. La falda lucía una* bonita disposicón de godets que partían de unos originales cortes. La blusa, de satín blanco, *permanecía* dentro de la pollera, mientras que el saco mostrábase adornado por un precioso cuello de armiño.

Igualmente llamó mucho la aten*ción un traje* de Worth lucido espléndidamente por una elegante dama. Era en un grueso tul negro, cuya *malla doble simulaba* minúsculos cuadros. Ligeros toques de crepe satín blanco en los puños y el canesú constituían *todo su adorno.*

En cuanto a los tapados acusan una asombrosa opulencia de pieles, primando las combinaciones de blanco y negro, con las que se obtienen efectos de gran belleza y *"chic"*. Justo es consignar la boga del astrakán y el armiño que aparecen en la mayoría de los modelos en una profusión sin precedentes.

LAS REUNIONES EN LONGCHAMPS

Las principales características que primaran este invierno, se han ofrecido en curiosa convergencia en el gran premio de otoño, fiesta que reune los núcleos más brillantes del París mundano. En la tribuna ofi*cial advertimos* la presencia de la encantadora dama de la sociedad argentina, señora Martínez de Hoz *y las de Mme. Revel y Mme. Ouri,* quienes lucían las últimas creaciones de Magdelaine Vionnet.

Muy celebrado fué por lo *novedoso* de sus líneas en un traje de crepe satín beige utilizado en sus dos faces — revés y derecho — que es una de las características preconizada por esta prestigiosa modista.

No menos admirado ha sido un encantador "ensemble" de Lucien Lelong concebido en terciopelo "moire" negro y blanco y adornado con armiño.

Entre otras novedades merece *destacarse* las guarniciones de perlas de cristal en blanco como en color. Se las dispone en pequeñas hileras *agrupadas y compactas,* formando cuellos y puños de las más variadas formas. En otros casos toman solamente la forma del escote, en dos o tres vueltas. También cabe mencionarse el uso de los bordados, en lo infanto, que en modo muy discreto y sobrio ostentan muchos vestidos, ya sea en la blusa como en la cintura.

SOMBREROS

Muy a menudo los sombreros y los trajes para el día se unen para *armonizar con los echarpes* y carteras; otras veces son abiertamente opuestos, pero un ligero tinte o motivo los relaciona en admirable forma.

Rebaux combina el toupé y el satín en sus sombreros prodigando muchos y muy lindos moños, como así también infinidad de bonitos "bordados" de terciopelo de seda drapeados. Por su parte, Agnès y Marie Alphosine presentan sus modelos con tendencias a descender a los costados, dejando la frente al descubierto y cayendo graciosamente sobre la nuca.

LAS MANGAS MODERNAS

Las mangas que se advierten en las últimas colecciones concretan una rica variedad de formas y detalles.

Algunos vestidos las exhiben semi-cortas, cayendo a la mitad del brazo, permitiendo un efecto de gran originalidad, en razón de que ya hace varias temporadas que no nos era dado contemplarlas en esa forma.

Existe una marcada predilección *a cubrir la parte superior del bra*zo, lo que indudablemente vendrá a favorecer a las más delgadas, y a las *que poseen la parte superior del* brazo muy gordito en ambos casos favorece igualmente.

Un famoso creador de París encarna esa tendencia, presentando sus toilettes de verano con una especie de volado chato sobre los hombros o sino también agregándoles un amplio cuello capa con mucha caída, el que puede levantarse y ser "drapé" en torno al cuello, formando de este modo un lindo cuello echarpe.

Otros *modistos abogan decidida*mente por la manga muy corta que no alcanza a tener diez centímetros de largo, mientras que aquellos que no están aún convencidos por este estilo, realizan esfuerzos a remozar la manga larga. En algunos modelos de tarde el codo preséntase adornado en forma muy atrayente por uno o dos volados o en un buen moño o piel.

No faltan por cierto en las crea*ciones las mangas abiertas desde el* codo derechas y sin ajustar, la mayoría de las cuales se ven ahora guarnecidas en *su parte inferior* por un minúsculo roulotte. Por lo general, nacen del cuello, formando con el traje una sola pieza.

Como antes decimos la variedad de mangas es grande, pero sólo damos aquí aquellas que mejor consultan los gustos actuales.



Gracioso trajecito para niña en tela cuadriculada blanco y rojo. El canesú sostiene los anchos tablones.

Al molde que publicamos responde este práctico trajecito en shantung muy indicado para un niño de tres a cinco años. En brin de hilo color blanco está ideado este modelito.

Sencillo vestido confeccionado en crepe de China rosa pálido, adornado por un gracioso canesú.

EL CUARTO DE UN JOVENCITO

Cómo Debe Instalarse

El cuarto de un niño solicita hoy por hoy una serie de atenciones en lo que a su mobiliario se refiere. La persona encargada de instalarlo, por lo general la propia madre del interesado, debe, ante todo, consultarle los gustos al respecto, disuadiéndolo de ellos si fueran inconvenientes, o tomándolos bien en cuenta en caso que se avinieran a lo razonable, cómodo y artístico, según el criterio imperante de la moda en ese sentido.

Hemos dicho niño, pero sobreentendido queda que nos referimos a un jovencito de 14 a 18 años, edad en que el sentido de la per*sonalidad* tiende a desarrollarse con mayor vigor; ahí lo importante que significa su colaboración en *la elección de los muebles* y demás detalles, tales como tapices, papeles decorativos, cuadros, etc.

Por lo común, el cuarto se destina a dos fines perfectamente determinados: estudiar y dormir. Salvo algunos casos especiales, este cuarto acusa dimensiones pequeñas, lo que satisface mejor el sentido de dulce intimidad que debe traslucirse en ellos. Es natural que siendo su espacio reducido, el problema de la simplificación del mobiliario ocupe un primer término en las distintas disposiciones a adoptar para su instalación.

Un sofá-cama improvisado por las habilidosas manos de la madre *o hermana; éste podrá hacerse en* la forma siguiente: a un elástico común se le colocan cuatro patas *chicas para que permanezca baja;* luego su respectivo colchón; como se comprende, esta cama debe ir contra la la *pared, la colcha* tomará la forma de una funda y sus ángulos se abrocharán con broches de presión o se atarán con cintas terminadas en artísticos moños, tres almohadones del mismo material darán la impresión de un elegante sofá que vendrá admirablemente a solucionarlo en parte, pues mediante su adopción pueden quedar suprimidas algunas sillas — por no decir todas —. Además, éste ocupa menos lugar que una cama corriente y durante el día constituye un elemento precioso para la transformación del dormitorio en pieza de estudio. Un armario no muy grande y de líneas modernas servirá para que el jovencito *guarde en él* parte de su ropa y algunos libros de los menos solicitados, ya que para los otros de *consulta y estudio diarios* se colocarán estantes al alcance de la mano, lo que es mucho más có*modo que una biblioteca y no des*entona en absoluto.

La mesa de estudios y trabajos es lo primero que ha de instalarse. Procuraremos que ella sea sólida y de abundantes dimensiones, iluminada *profusamente, y si es posible,* recibiendo la luz de una ventana. En los mismos estantes aludidos *anteriormente pueden colocarse,* además de los libros, potiches u objetos de sport o de arte. Las cortinas y las alfombras deben reducirse al mínimum, reemplazándoselas por un colorido claro y alegre y algunos cuadritos de temas deportivos en tonos fuertes y luminosos.

EN LAS CALLES CENTRICAS EL TRAFICO PESADO PROVOCA TRASTORNOS QUE DEBEN EVITARSE

DEPORTES - NOTAS COLABORACIONES

Crítica Automovilismo

DIOS ME PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO — (Sócrates)

ALMA TORERA E :: HISTORIETAS ::

Teléfono: Rivadavia, 6800. — El Diario de Buenos Aires Para Toda la República. — Domingo 26 de Enero de 1930 — Automovilismo

REGLAMENTACION DE LA CARRERA DE LAS 500 MILLAS

Será Reservada para Coches Preparados

LOS PREMIOS

Tal como lo hemos anunciado en su oportunidad, entre los dirigentes del club atlético Rafaela, entidad que ha logrado cimentar un prestigio merecido, por la intensa labor deportiva que realiza, entre las cuales culmina la organización anual de la famosa carrera de automóviles denominada de Las 500 Millas Argentinas, existe el propósito de reservar la disputa de dicha carrera a realizarse en el próximo mes de mayo, a coches preparados únicamente en el país.

Razones poderosas impelen a los dirigentes de la entidad a una resolución que tantos comentarios ha provocado, y levantado ya algunas protestas por parte de los que se creen perjudicados con tal medida. En primer lugar se entiende que lo que interesa al público argentino y lo que le conviene saber, es el progreso que han alcanzado los coches de series, los que compra habitualmente para su uso, no la velocidad de los coches especiales que sólo se utilizan para estas carreras, y permanecen luego encerrados en el garage el resto del año. En segundo lugar, se procura dar un nuevo aliciente a la mecánica nacional procurando que los mecánicos se dediquen por entero a la preparación de los coches de serie, que a la par que significará un adelanto técnico para ello, será una demostración de inteligencia y de capacidad. Aquí donde ha surgido un Bucci que de un simple coche de serie ha producido verdaderos fenómenos, bien pueden surgir otros varios Bucci si se les da la ocasión a que se sometan a una disciplina de trabajo agradable y al mismo tiempo que les entusiasme.

SOLO PARA COCHES PREPARADOS

Muchos alegan que de adoptarse las medidas que señalamos, es decir de fijar que sólo podrían participar en la disputa de las 500 Millas Argentinas coches preparados en el país, crearía contratiempo y al mismo tiempo que le restaría interés a la carrera. Y hacen el siguiente argumento: Corren 30 coches de series preparados por distintos mecánicos y entre ellos corren Bucci y Riganti. Es bien sabido los conocimientos que ha logrado adquirir el primero y su capacidad como para no dudar que la carrera se reduciría a un simple paseo de los dos corredores citados, ya que a los demás les faltará la capacidad de preparación.

Nosotros no estamos de acuerdo con estos argumentos. Eso podrá ocurrir quizás en el primer año, pero, ¿acaso Gaudino, Zatuszek, Ernesto Blanco no son mecánicos capaces de producir una obra como la de Bucci?

Lo que pasa, es que aquí, todas las iniciativas que tiendan a favorecer a lo que es nuestro, a la mecánica nacional, encuentra siempre dificultades y opositores.

HABRA PREMIOS PARA LOS CLASIFICADOS

En la actualidad los dirigentes del club atlético de Rafaela se hallan estudiando los pro y los contra de la iniciativa que se proponen implantar, y modo de resolverla favorablemente, cosa nada difícil dado el ambiente favorable que existe, pues se adoptaría también otra resolución de suma importancia. Habrá premios para todos los corredores que se clasifiquen dentro de los términos y horas reglamentarios.

Es decir que el corredor participará con la casi seguridad de que por lo menos tendrá la satisfacción de haber corrido en las 500 Millas y salvado la plata.

EN SAN FRANCISCO PREPARAN UNA CARRERA

LOS automovilistas de la localidad de San Francisco (Córdoba(tienen todos los años su carrera clásica que ha logrado prestigiarse por el éxito con que se disputa y los promedios que se establecen.

Este año han comenzado ya los preparativos de organización de la citada carrera la cual logrará un éxito parecido a los anteriores. Como se sabe, esta carrera es reservada para coches chicos preparados lo que provoca un gran entusiasmo entre el sinnúmero de propietarios de un pequeño coche, muchos de ellos mecánicos, y que se dedican con singular paciencia a la preparación del coche.

Carrera como la de San Francisco deberían organizarse muchas en el país.

Hay que Unificar las Patentes de los Autos

EL insólito caso ocurrido recientemente en Tucumán donde la Municipalidad de la capital quiso imponer una nueva patente a los automovilistas de otras comunas que anduvieran en tránsito por la capital de la provincia norteña, trae al tapete de la discusión el tema de la patente nacional para el automóvil, por el que tanto hemos bregado, convencidos que es uno de los procedimientos más favorables para facilitar el tránsito del automóvil por todo el territorio de la República sin impedimentos sujetos a caprichos de un intendente cualquiera, según lo establece bien claro la Constitución Nacional en su artículo 14.

La patentee nacional es una necesidad de la circulación que los gobiernos comunales deben interpretar. Hoy se trata al automóvil como un artículo que produce utilidad fiscal inmediata y no se titubea en gravarlo en la forma más escandalosa y antieconómica que se puede imaginar.

Las municipalidades sólo ven en el automóvil y el camión el elemento que les producirá una determinada cantidad anual para satisfacer sus presupuestos, no siempre bien distribuídos ni equilibrados. Es así que mil criterios distintos, ya que son mil las autoridades comunales que hay en el país, disponen sobre los gravámenes que debe experimentar el automóvil para circular y así como hay algunos casos aislados de reducida patente, hay infinidad de ellos que imponen tasas en exceso caras.

Uniformar el sistema impositivo para los vehículos en circulación, es de buena administración y redundará en beneficio de todos los servicios dependientes de éste. El tráfico en los grandes centros de población responderá a reglamentos similares, los costos serán más equitativos y proporcionales y se evitará al automovilista que se le dupliquen los impuestos como pasa con el ejemplo de Tucumán que sirve de base a este comentario, o la patente de temporada de Mar del Plata o el derecho de piso de Córdoba o Santa Fe, que no son más que formas ilegales de cobrar dos veces por un mismo derecho.

Ningún país extranjero tiene un sistema como el nuestro y en Estados Unidos, que el automóvil tiene una libertad absoluta, hay patente estadual, que equivaldría a las provincias nuestras y jamás se le cobra en otro Estado patente cuando el vehículo que circula tiene la de otro Estado de la misma nación.



Victoria Corbani Ama el Automovilismo Porque Practicándolo Puede Devorar Muchos Kilómetros

Victoria Corbani, tan conocida por nuestro público, también tenía que ser automovilista. Y qué automovilista! Hay que verla. (Ya lo ven, lectores... en fotografía). Pero por hoy basta y sobra. Veamos, pues, lo que nos dice la gentil entrevistada de esta semana, sobre automovilismo.

UNA PEQUEÑA DIGRESION

Ante todo vamos a permitirnos una pequeña disgresión didáctica y técnica sobre tan interesante tema cual es el de la mujeer en relación al automovilismo. Esta pequeña pausa disquisitoria y un poco pedante, lo confesamos, nos lo permite el atareamiento de Victoria Corbani empeñada en luchar con el motor de su automóvil donde una bujía rebelde está haciendo de las suyas.

En efecto, la mujer de nuestros días ama esencialmente al deporte. Sabe que el deporte es una actividad sana y agradable y que el deporte más elegante y más apropiado a la mujer es, hoy por hoy, el automovilismo.

En Buenos Aires las mujeres automovilistas han aumentado de una manera no alarmante, pero sí altamente auspiciosa. Aman nuestras mujeres las máquinas devoradoras de distancias, acaso para vengarse de tantos años de inmovilidad, de tanta ancestral clausura como han soportado las pobrecitas mujeres que al fin han encontrado, gracias al automóvil, el instrumento de la libertad.

Pero, no sigamos. Nos estamos adornando con las plumas del grajo. Esta pequeña digresión sentimental en torno al automóvil y la mujer pertenece por entero a Victoria Corbani. Ella nos ha dicho estas sabias y profundas palabras mientras combatía tenazmente con la bujía de su motor empeñado en darle un mal rato.

Solucionado el contratiempo, la tenemos a nuestro lado esperando nuestras preguntas.

AUTOMOVILISTA SI, MECANICO NO

Lógicamente, lo que debíamos preguntarle era esto:

—Qué le pasa a su motor, Victoria?

—No sé. Lo único que no comprendo del automovilismo es al motor. Le tengo un respeto y un miedo infinito. Automovilista sí, de todo corazón y con el alma, pero mecánico... nunca. Ya ven lo que me ha hecho sufrir esta bujía que al fin he tenido que cambiar.

—Muchas veces le suceden estos contratiempos?

—Tan serio como este nunca. Porque nunca falta algún buen mozo que se me acerca para ayudarme y hacer de mecánico. Pero por lo visto ustedes...

—Señorita: nosotros no somos ni buenos mozos ni mecánicos...

—Qué son entonces?

—Apenas simples y humildísimos periodistas en caza de la nota semanal.

—Pues ya la tienen. Hablen de mi terrible indecisión ante una bujía empeñada en hacerme gastar un tubo de aspirina.

—Ya contaremos su contratiempo, Victoria, para vergüenza del motor. No se aflija usted. Y, díganos ahora: fuera de las bujías, que por lo visto son muy molestas para usted, ¿qué cosas buenas le encuentra al automóvil?

—Muchas cosas buenas. Todas sus cosas, menos las bujías. Con calcular además el número de mujeres que "manejamos" autos está dicho todo. Tengo un amigo y... admirador empleado en la Dirección de Tráfico que me ha dicho que en esta ciudad hay dos mil trescientas cincuenta y tres mujeres, ni una más ni una menos, solteras, casadas y viudas, que tienen carnet de chauffeur. Es algo maravilloso. Se dan cuenta qué ejército femenino de intrépidas amazonas sobre ruedas? Y las mujeres chauffeurs que me confesaba mi... mi...

—Su amigo y admirador de la Dirección de Tráfico, estimada Victoria.

—Eso es, lo que me decía mi amigo y admirador de la Dirección de Tráfico es que en este número de mujeres de su estadística no estaban todas.

—¿Cómo? ¿Hay más todavía?

—Y cómo no! Falta calcular las que tienen libreta de chauffeurs de los pueblos vecinos a la capital, que son las más en razón a que allí las patentes son más baratas y también hay que calcular las que saben manejar y no han querido nunca sacar carnet.

Además, ¿qué mujer que guste del automóvil no saca el carnet? Si es la cosa más fácil del mundo! En la Dirección de Tráfico son tan gentiles para ello. No tienen ninguna exigencia, no es necesario saber como los chauffeurs de calles, la nomenclatura urbana, ni entender con el motor, ni...

—Lidiar con las bujías, Victoria?

—Eso mismo. Las ordenanzas municipales con respecto al automovilismo femenino son extremadamente benignas.

—Razones de galanterías...

—Puede ser. Son tan gentiles en la Dirección de Tráfico con las mujeres!

Y sentimos bárbara envidia por este elogio de una de las primeras figuras del teatro Maipo, que en verdad estuvimos tentados de contestarle en una forma poco diplomática.

Pero, ¿quién se enoja con una mujer, máxime si es una mujer hermosa, inteligente y tan buena artista como volante? Nadie ¿verdad?

El Problema del Tráfico Debe Ser Encarado con Criterio de Modernismo

El Tráfico Pesado Debe Ser Eliminado de las Calles Centrales, por los Obstáculos que Significa al Normal Movimiento

INTERESES SAGRADOS DE LA CIUDAD

BUENOS AIRES es una ciudad con un tráfico engorroso y lleno de dificultades. Las autoridades municipales han intentado muchos remedios al mal, pero todos han fallado, algunos porque al aplicarlos se ha usado de tolerancias y se ha permitido muchas violaciones a las ordenanzas. Todo el mundo, diremos empleando una frase vulgar, se halla interesado en procurar el mejoramiento del prójimo mediante la regularización de los sistemas de movilización dentro de la ciudad.

Los tiempos han cambiado, y el modernismo exige rapidez, en la acción, y rapidez en las comunicaciones, cosa que no se puede realizar en nuestra ciudad dada la forma cómo se ha intensificado el tráfico en los últimos años, y que ha tornado pavoroso el aspecto de darle un cauce debido y conveniente.

El problema, como no es nuevo, he motivado en muchas ocasiones la presentación de proyectos tendientes a hallarle una solución adecuada, cosa que todavía no se ha encontrado por las razones que damos más arriba, es decir la pasividad con que la policía deja violar ciertas ordenanzas y la burla que algunos funcionarios públicos hacen de las mismas, abusando de su situación preponderante dentro de la administración nacional.

¡Ojalá la buena voluntad que observamos en algunos funcionarios para encauzar el tránsito de vehículos como mejor corresponda, nos lleve a la liquidación definitiva de este complicado asunto, mas no creemos que por el momento pueda presentarse semejante transformación que equivaldría a un verdadero milagro.

EL TRAFICO PESADO

Sabemos perfectamente cuáles son los elementos que más obstáculos ofrecen al tráfico en nuestros calles, y los que ponen obstáculos a la solución de este problema, y no se ignora tampoco en qué radica todo lo que contribuye a formar un malestar general, pero lo realmente inconcebible, es la tibieza con que se procede en ciertos casos, y la indecisión que prima en otros. Son, en realidad, demasiado cuantiosos los intereses en juego, y de ahí la permanente duda, la eterna dilación en darle al asunto un corte definitivo.

Así tenemos por ejemplo el caso de los automóviles con chapas blancas que se burlan de las ordenanzas municipales, por el simple hecho de ser empleados nacionales ó municipales. Y tenemos también el caso del tráfico pesado que no se elimina del centro de la ciudad por una razón de sentimentalismo.

EN LAS CIUDADES EUROPEAS

El tráfico pesado retarda el tránsito en las calles centrales de una ciudad que como la nuestra está construída con criterio de aldea, es decir con calles estrechas, sin grandes avenidas cercanas y con un trazado deficiente. Eliminar el tráfico pesado de las calles centrales, no es cometer ningún delito, ni mucho menos querer hundir a un gremio y a una industria. Ambos pueden subsistir perfectamente, realizando sus labores y trabajo fuera del radio central que se establecería para que no fueran un obstáculo al normal desenvolvimiento del tráfico.

En las principales ciudades europeas no se ha eliminado el tráfico a sangre, pero sí se le ha fijado un límite para su circulación; no pueden llegar a las calles centrales como ocurre entre nosotros donde un carro es causa de que todo el tráfico de una calle como Bartolomé Mitre por ejemplo, se obstaculice y se realice lentamente.

Lo que pedimos es una limitación para la circulación del tráfico pesado y su eliminación de las calles centrales.

ENTUSIASMA EL ANUNCIO DE UNA CARRERA

Se Trata de la Standard a Bahía Blanca

PREPARATIVOS

La noticia que hemos adelantado que la Comisión de Carreras del A. C. A., piensa terminar con los trabajos a que le obliga la organización del Gran Premio Nacional, cuya disputa finalizó esta tarde, para entrar de inmediato al estudio de organización de la carrera Standard a Bahía Blanca, ha provado el consiguiente entusiasmo entre los aficionados.

Y ello es lógico. Se trataría de la prueba Standard de más importancia que se disputaría en el país, ya que no sólo debería cubrirse un trayecto largo y accidentado sobre carretera, sino que se tardaría cuatro etapas en cumplirlo, es decir, cuatro días de nerviosa tensión para los que luchan por una colocación adecuada. Por otra parte, la carrera atravesaría una zona rica y hasta donde sólo ha llegado, hasta el presente, el eco de lo que es una carrera de automóviles, y nunca el espectáculo. Por consiguiente, es justo y natural el entusiasmo que la noticia ha propagado y es de esperar que cuando se organice la misma ese entusiasmo se intensifique.

La carrera, como hemos dicho, es fácil que se dispute durante la Semana Santa, aprovechando los feriados de la misma, y la época un tanto propicia para que los caminos se hallen en buen estado.

Llegó el Inspector en Sud América de las Usinas Citroen

Se encuentra en Buenos Aires, desde hace algunos días, el señor Claude Arnaud, inspector general de las Usinas Citroen en Sud América, cumpliendo la misión que le ha sido encomendada, relativa a la mayor difusión de los productos "Citroen" en el mercado sudamericano.

El señor Arnaud, conjuntamente con el señor de la Boissiere, tratarán de unificar y dar mayor amplitud a los negocios, especialmente en la Argentina, Brasil, Chile y Uruguay.

Dentro de unos días, en unión del señor Gerosa, componente de la firma representante de Citroen en la Argentina; Gerosa, Vengerow y Cía., harán una extensa jira de inspección por todo el país.

Haz lo que Digo, pero no lo que yo Hago...

EL viejo refrán que sirve de título a estas líneas, bien se podría aplicar a nuestra Municipalidad. Por intermedio de sus oficinas técnicas, dicta resoluciones y hace aprobar ordenanzas, que luego es la primera en violar.

Entre las muchas cosas raras que hace la Municipalidad, tomemos una al azar: los neumáticos de los ómnibus.

Cuando los servicios de ómnibus se divulgaron en nuestro país, adquiriendo en pocos meses una importancia que causaron admiración, la Intendencia dictó una resolución que aplaudimos, por cuanto significaba velar por los intereses de la población. Fué prohibido terminantemente que los ómnibus circularan con ruedas macizas, como se habían comenzado a usar, por lo que significaban de menor gasto.

La trepicación de las ruedas macizas constituía un serio peligro para las viviendas de la ciudad, y la resolución fué bien comentada. Pero, y aquí viene lo curioso del caso: la Municipalidad prohibe el uso de la goma maciza en los camiones y ómnibus, pero en sus camiones de basuras la utiliza.

Creemos que si crea perjuicios a la población la rueda maciza de un ómnibus, lo mismo debe ocurrir con las de los carros municipales.

¿Estamos?

¿Por qué los Camiones Deben Pagar Mayores Impuestos?

CAMINOS Y PLANOS SE CONFABULAN CONTRA LA NORMALIDAD DE MARCHA

Buenos Aires - Las Toscas en Dos Etapas. Interesantes Notas de un Viaje de 400 Kil.

El automovilismo, analizado bajo la teoría relativista de Einstein, es relativo al medio ambiente en que se lo practica.

Lo que en las grandes ciudades es un justo motivo de atracción, comodidad y en ciertos casos de halago, en la campaña se convierte en dura *prueba de voluntad, perseverancia y* pericia, debido al estado de ciertos tramos de camino.

Se llega al borde de una laguna que intercepta el camino, se frena, se observa la huella y se acelera con la incertidumbre de cruzarla.

Una ola de agua sucia empaña el parabrisas, se pierde la visual, el coche da tumbos en los pozos de la huella, una bujía falla, las ruedas *traseras patinan y... lo que es placer en las grandes ciudades, se troca en preocupación en la campaña.* Se ponen cadenas, pero el barro blanco las burla, se intenta dos o tres marchas atrás sin resultado y se termina por resignarse a la espera del cruce de un sulky o un jinete para que le dé una manito. Se pretende la cuarta, se grita, se embarra, se desgastan energías que *mayormente no surten efecto,* cuando con ellas no se ha ido la paciencia.

Se recuerda a los gobiernos y hasta se llega a renegar el voto emitido.

EL RECORRIDO

Buenos Aires-Las Toscas. El kilometraje del F. C. Oeste marca 380 kilómetros. Los planos del Automóvil Club Argentino, 400; pero en realidad, hay que hacer un recorrido mayor de 450.

El estado general del camino que comprende Buenos Aires, Luján, *Mercedes, Suipacha, Chivilcoy y* Bragado, puede considerársele, en relación al resto, de excelente.

Pero, a partir de Bragado, desde donde debe desviarse hasta La Limpia, y de ésta cortar campo en un recorrido de 35 kilómetros para salir a estación Naón para continuar costeando el ramal a Las Toscas, los caminos se encuentran en estado bastante malo.

De La Limpia a Naón, que es el peor tramo, se cruza por una gran extensión de campo del señor Bugín, dirigente político del partido 9 de Julio. En este acto, y con tal ejemplo de conservación vial, quedan eximidos de culpa los pequeños terratenientes que cuentan con recursos limitados para velar, particularmente, por el mejor tránsito.

Son muchos los automovilistas *que hacen este recorrido y,* en los negocios de paso, donde dejan sus impresiones, se las puede recoger y notar que en forma casi unánime censuran negligencia tan extrema.

DEFICIENCIA EN LOS PLANOS ACTUALES DEL AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO

Según los planos de la institución del epígrafe, el recorrido Naón-Las Toscas debe hacerse costeando las vías del ferrocarril. El automovilista que desconoce la región y confía en ellos, en el trayecto de Naón a El Tejar y de Quiroga a Martínez de Hoz, queda prisionero de grandes lagunas, en cuyo lecho hay barros blancos, haciendo imposible su cruce. Según datos circulantes, han pretendido realizar la hazaña coches potentes, los cuales han tenido que retroceder "cuarteados" por tres caballos y después de grandes esfuerzos.

Yo, ignorante del peligro, fuí advertido a tiempo en el primer tramo y retrocedí una legua para alcanzar el camino que viene de 9 *de Julio hacia el Oeste,* pero en el segundo, dando marcha atrás y cuarteado por un caballo, abandoné la primer laguna. Instruído por el "cuarteador", abandoné la ruta que indica el plano del Automóvil Club, para tomar un camino que, cruzando por varias chacras, desemboca en Martínez de Hoz.

Estas deficiencias de los planos, se pueden subsanar con una inspección periódica o nombrando corresponsales a los señores jefes de estación, cuando la zona carezca de delegados del Automóvil Club Argentino.

AMBIENTE DISTINTO

Centenares de coches hacen el recorrido diario de Buenos Aires a Mercedes; sin embargo, cuando a uno de ellos le ocurre cualquier percance común en el atuomovilista, carencia de nafta, de aceite, rotura de una pieza o simplemente una falla que su impericia no puede subsanar, queda abandonado a su buena o mala suerte, sin que persona alguna ofrezca su ayuda.

En cambio, partiendo de Mercedes hacia el interior, existe la bella costumbre y alto concepto de gentileza de parar el coche y ofrecer su concurso.

Ya cerca de Las Toscas, paré con el fin de probar un revólver de un compañero de aventura, jugando al blanco con las lechuzas (no salió ningún tiro), y, en el interín, ignorando el motivo de la parada, ofrecieron su ayuda cuanta persona cruzó en el momento; hasta varios "reseros" que conducían una tropa de vacunos, se arrimaron e interrogaron: "¿No precisan alguna manito?...".

Por lo expuesto, puede apreciarse los distintos ambientes que imperan en el interior, a la vez que se deja en evidencia que, cuando uno se cree más solo, es cuando *está rodeado de amigos.*

"BUSCAVIDAS"

A la salida de La Limpia, si uno en lugar de virar a la izquierda en el segundo paso a nivel, continúa *la marcha* costeando la vía, para pasar por la estación Fernández, del F. C. C. C. B. A., alargando así el camino hasta Naón en 15 kilómetros más, antes de llegar a un boliche de chapa que encontrará a su paso, deberá cruzar un pantano que significa un "peludo" a toda costa.

En ese paraje, hay un padre de dos chicos, con los que se dedica *a su negocio, bastante lucrativo,* por cierto: "Sacar autos empantanados".

Vé venir un coche y hace que su llegada coincida con la de aquél. El coche se queda. Se le solicita ayuda.

—Se me va a estropear la soga...

—Se la pago.

—Me voy a tener que mojar.

—Le daré la propina.

—Se enterró mucho y mi caballito tira poco...

—Hagamos la prueba.

Se hace, pero todo es inútil. El dueño no quiere hacer afirmar el caballo y el coche no sale.

Se ven venir dos chicos a caballo. Son los hijos, que entran en escena, haciéndose los desconocidos para percibir doble propina.

—¡Chicos!... vengan a dar una *mano. Prendan el caballo.*

—¡No!... No es de cincha.

—Vamos a hacer la prueba. El señor les va a dar una buena propina.

—Bueno...

Se prende el caballo a la cuarta, hace pie en forma maravillosa y él solo arrastra fuera del pantano al automóvil.

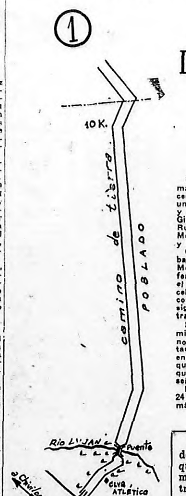
Les regalo diez pesos y comentan:

"¡Pucha que había sido fiera la "encajadura..."!

Continuamos la marcha y reflexiono, acordándome de los partidarios *internacionales del football:* "La picardía criolla".

El que sale por primera vez.

De Mercedes a Giles Hay Buen Camino



Descripción del Camino

Una carretera apta para formar circuitos en excursiones cercanas a la Capital es la que une las localidad de Mercedes y Giles, permitiendo así ir a Giles por Luján, Carlos Keen, Ruiz y Cucullu y regresar por Mercedes nuevamente a Luján y Morón.

Como se indica en el plano basta tomar la calle Mitre en Mercedes, cruzar las vías del ferrocarril para desembocar en *el camino de tierra* que en excelente estado de conservación conduce directamente a Giles siguiendo las indicaciones del trazado.

Si se tomara en Giles este camino basta llegar por el camino real y a la cuadra de la estación, cuando se desemboca en la calle ancha tomar a la izquierda el camino que sale y que además está indicado con señales.

Entre ambos puntos median 24 kms. y se recorren en poco más de 20 minutos.

Con buenos caminos se destruye el aislamiento *que es uno de los mayores* males que afecta a nuestra campaña.

2
SAN ANDRES DE GILES
PLAZA — a LUJAN y Bs. As.
24 K.
camino de tierra
camino a DORRAY
10 K.

Crítica
OFICINA TECNICA

El Automóvil Penetra Pacíficamente

El automóvil ha hecho concebir en todo el *mundo nuevas ideas en* cuanto a transporte rápido. La persona que tiene que ir de Damasco a Bagdad no recurre ya al lento camello. Utiliza los modernos ómnibus de fabricación norteamericana que atraviesan los arenales del desierto a 65 kilómetros por hora. El que visita Jerusalén efectúa sus excursiones por la milenaria ciudad en taxis de fabricación estadounidense. El Cairo tiene sus problemas de tráfico. Shanghai conoce ya la congestión de tráfico. Muchas provincias chinas, que no tienen ni un kilómetro de vías férreas, se embarcan en grandes programas de construcción de carreteras. Hasta se ha propuesto construir una extensa carretera sobre la Gran Muralla china.

Las islas de los diferentes océanos tienen su proporción de vehícu*los automotores. Hasta en las islas* de Reunión, en las que se halla desterrado Abd-El-Krim, jefe de la insurrección en Marruecos durante los años 1925 y 1926, tiene un registro de 798 coches. Islandia, con *poquísimas carreteras,* tiene 355 automóviles; Persia, 4.500, y Abisinia, 100. La conocida roca de Gibraltar, desde donde se vigila la entrada occidental al Mediterráneo, tiene 577 automóviles. En todos los oasis del Sahara hay una estación de aprovisionamiento de nafta, y a lo largo de la carretera que se extiende entre Rangoon y Mandalay pueden leerse numerosos carteles que dicen: "Arreglamos cubiertas y neumáticos".

Una Aclaración de la Casa Irurieta

Como en la carrera del Gran Premio Nacional han participado dos coches Graham Paige, los importadores de los mismos, señores *Víctor Irurieta (s. en c.),* nos piden hagamos constar que la casa no ha presentado oficialmente ningún coche en dicha prueba. Tanto D...éfano como Zini, han corrido bajo su exclusiva cuenta, con coches de su propiedad.

NUEVA AGENCIA DE LOS AUTOMOVILES GRAHAM PAIGE

Fué Inaugurada Días Atrás con Gran Concurrencia

EL EXITO

Tal como anunciamos, días atrás fué inaugurada con carácter oficial, la agencia de los automóviles Graham Paige, que tienen instalada los señores Rodríguez Larreta y Del Campo.

La citada agencia venía trabajando provisoriamente en un local de la calle Uruguay hasta que fuera construido el que ocupa actualmente en la esquina de Uruguay y Santa Fe, y cuya inauguración dió motivo a una sencilla pero activa demostración de los prestigios de que gozan los autos Graham Paige en nuestro ambiente, y también el buen concepto que merecen los nuevos agentes.

Rodríguez Larreta, Del Campo y Cía. constituyen un consorcio de grandes conocimientos en la sociedad argentina, y por consiguiente, su actuación ha de ser siempre lo éxitosa que ha sido hasta el presente.

La Rápida Aceptación de una Marca de Camiones

La firma H. Pinzani, nueva representante de los camiones Steward, bien puede mostrarse satisfecha del éxito logrado. La primera remesa de camiones Stewart que recibió la firma cuando se hizo cargo de la representación, fueron colocados sin haber sido sacados los cajones de la Aduana. La segunda *remesa sirvió para* cumplir con los pedidos que no se habían podido satisfacer la vez anterior y ahora la tercera remesa también acaba de ser colocada totalmente.

Ello habla con elocuencia de las *bondades de dicha marca, así como* de la confianza que ha merecido a los hombres de industria y del campo, y también la confianza que merece la nueva firma importadora, que es la que ha logrado estos éxitos.

Se Pide Igualdad de Tratamiento Fiscal Para Todos los Elementos de Trasporte

Mientras los Ferrocarriles y los Tranvías son Liberados de Derechos Aduaneros Para sus Materiales de Transporte, los Camiones Deben Pagar un Impuesto Prohibitivo

CRITERIO ANACRONICO E INJUSTO

Del memorial que la Asociación Argentina de Importadores de Automóviles y Anexos ha elevado al Congreso Nacional solicitando la legislación que establezca en forma definitiva la liberación de los derechos a los camiones, considerados *como elementos del transporte,* extraemos uno de los argumentos más terminantes y que demuestra en forma palmaria, el criterio injusto y anacrónico con que los legisladores han considerado el asunto *de los transportes.*

El referido memorial dice así: "Cuando en la reunión No. 79 de la H. Cámara de Diputados de la Nación del 21 de noviembre de 1923 se discutiera la insistencia del H. Senado en los impuestos aduaneros, el entonces Ministro de Hacienda de la Nación se expresó en los siguientes términos: La industria del transporte, que después de la agricultura y de la ganadería es la más importante del país, la que mayores capitales posee, la que mayor número de obreros emplea, ¿Cómo se ha formado? Primero fué la construcción por el Estado de aquella primera línea tan querida para los porteños, luego fué el gobierno nacional que intervino en la concesión Wheelright para el ferrocarril entre Córdoba y Rosario, al cual alentó y protegió por medio de la concesión de una legua de tierra a cada lado de la vía para colonización. Luego fueron las garantías sobre el capital y fueron también las exenciones de impues*tos y cuando la industria progresó* cuando ya no necesitaba de esos andadores, mantuvo sólo por la Ley Mitre No. 5315 la exención de impuestos aduaneros. Eso sí es un medio natural de proteger industrias, pero la industria que está basada en el encarecimiento de la vida, no ya en el proteccionismo —entiéndase bien— sino en el prohibicionismo, esa industria no es aceptable porque es perniciosa para el crecimiento del país".

PROCEDIMIENTOS ENCONTRADOS

Qué distinto tratamiento han recibido de los poderes públicos diversos medios de locomoción que integran la industria del transporte en la Argentina.

Mientras las locomotoras y los vagones, ya de pasajeros o de carga, rieles, combustibles y materiales diversos de todo orden y especie, son importados por las empresas ferroviarias y tranviarias, *los automotores (de pasajeros y de* carga) los repuestos, llantas (neumáticas y macizas), combustibles y lubricantes, deben abonar al fisco nacional las siguientes tributaciones de acuerdo a la ley 11281, actualmente en vigencia:

Automotores, 32 o|o ad valorem; repuestos y accesorios en general, 32.4 o|o ad valorem; llantas de goma $ 0.3943 el kilo; combustibles (nafta), 0,04697 el litro; cubiertas, 2,327 $ el kilo; las cámaras y acumuladores lo mismo.

DESIGUALDAD DE TRATAMIENTO

Esta *desigualdad de tratamiento* —prosigue el citado memorial— es la expresión evidente de la existencia de una contradictoria política de protección a las industrias nacionales.

Los poderes públicos deben tratar por todos los medios a su alcance de que el transporte se abarate por la inmediata acción que ejerce sobre el precio de todas las mercaderías. Respecto al ferrocarril se ha procedido considerándolo como un factor esencial en la vida de la nación, pero no así con el automotor por habérsele considerado "artículo de lujo" cuando su empleo, hasta *por los que así lo* clasifican, evidencia todo lo contrario, es decir, que desempeña una función análoga al ferrocarril en todos los casos y en otros realiza una función proficua, exclusiva y *propia.*

LA INJUSTICIA DE CRITERIOS

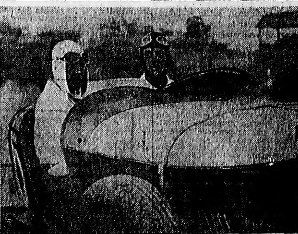
Es injusto que al camión se le denomine artículo de lujo, mientras los vagones ferroviarios "pullman", los dormitorios, los de primera clase, con el confort que brindan al pasajero de mayores recursos, pueden introducirse exentos de derechos.

Por otra parte, el ferrocarril, que ya tiene más de 72 años de vida *activa y eficiente* en la República, que es una industria de transportes en pleno desarrollo vigoroso y que gozara anteriormente de franquicias extraordinarias, como subvenciones, entregas de tierra, etc., continúa importando libre de derechos desde 1909, fecha en que se sancionó la ley 5315 (ley Mitre), todos los materiales que necesita para su funcionamiento, como lo comprueba *el cuadro que se agrega* y cuyo valor de tarifa asciende a pesos 1.759.322.184.62 moneda nacional.

Es evidente que el argumento esgrimido por la asociación que presentó el memorial, no tiene réplica y que los legisladores deberán estudiar el asunto con todo entusiasmo para evitar de trabar una industria tan importante como lo es entre nosotros la automotriz.

li 993A.acia

ENTUSIASTA VOLANTE



CAMPASI, el buen volante del Auburn, tuvo ayer muy mala suerte. Llegando a Córdoba bien colocado, tuvo que abandonar por haber volcado, por culpa de esos miserables que andan levantando polvo por los caminos.

Un Nuevo Camión Studebaker de 4 Velocidades

La Popular Firma Presenta Este Vehículo de Noble Trabajo

Los Sólidos Prestigios de la Marca y la Aceptación que Siempre ha Merecido, Inducen a Suponer que el Nuevo Camión Tendrá Exito

Studebaker nos ha presentado la semana pasada un nuevo camión Studebaker de cuatro velocidades y para un peso de carga de 2 1|4 de toneladas.

Dada la aceptación cada vez más creciente que han merecido *en todo momento* los productos Studebaker, y que en la actualidad marcan un verdadero suceso por las cifras de ventas efectuadas de los coches que últimamente fueron presentados al conocedor público nuestro, hay que suponer que este nuevo vehículo, que viene a agregarse a los modelos ya conocidos y repetidos de Studebaker, ha de merecer la misma confianza y aceptación que los anteriores.

Se trata de un camión que trae innumerables innovaciones técnicas y a lo cual hay que agregar la calidad del producto Studebaker.

Su fuerte bastidor profundo y rígido de acero embutido está asegurado por 6 fuertes travesaños, 4 tubulares y 2 de acero prensado. Su seguridad es, pues, calculada para un peso muy superior a 2 1|4 toneladas, que es lo recomendado.

La caja de 4 velocidades es de ejes extra pesados y engranajes de acero montados sobre cojinetes de bola. Es silenciosa y eficaz y está dotado de un eje para aprovechar la fuerza motriz para grúa o polea.

La relación pequeña de engranaje en el puente trasero y la poca desmultiplicación en la caja de *cambio da una reducción total de* 35,5 a 1, o sea, más que suficiente para una carga muy superior a la recomendada.

Chassis Studebaker

El puente trasero es consistentemente reforzado de acero fundido de gran resistencia. Los ejes semi-flotantes están montados en cojinetes Timken.

Seguridad a toda prueba: frenaje inmediato en las cuatro ruedas, con una ligera presión del pedal, tambores de 15 x 2 1|4 pulgadas.

Ruedas de rayo de acero para trabajo extra pesado. Neumáticos especiales para servicio de carga.

Todo accionado por un motor de 68 H. P., completamente probado y de construcción accesible para cualquier arreglo imprevisto.

Su equipo comprende: Torpedo, Tablero Instrumento, Capot, guardabarros delanteros (uno acanalado para la goma de auxilio), estribos y guarda chassis, es decir, el chassis está completamente listo para colocarle la carrocería.

Es un chassis único que, sin duda alguna, teniendo en cuenta sus características, tendrá un éxito inmediato.

1 Automóvil "Aerotype"
1 Automóvil "Chrysler"

EN MORON SE CORRERA LAS 400 MILLAS

Es la Carrera Standard que Prepara el Morón Automóvil Club

PREPARATIVOS

Entre las grandes carreras standard que se disputan anualmente en nuestro ambiente, figuran con la calidad de clásicas, el Gran Premio Standard que organiza el Círculo Automovilista a Mar del Plata y regreso, y Las 400 Millas Standard del Morón Automóvil Club.

Esta última entidad ha comenzado ya los preparativos de la citada carrera. En la última sesión realizada por la C. D., se ha procedido a tomar algunas resoluciones de interés y que tienden a asegurar un mayor éxito para la clásica carrera.

En primer término se estableció que la carrera se dispute en el circuito grande de Morón, para cuyo efecto se solicitará sea cerrado al tráfico el día de la carrera, y efectuar en el mismo los arreglos convenientes.

Mientras tanto la Comisión de Carreras ha quedado encargada de estudiar el reglamento que regirá en la prueba a disputarse, procurando mejorarlos sobre los anteriores y estableciendo una nueva categoría, procurando la participación de los coches tipos Grand Sports y mejoramiento en lo posible de la clasificación de cada una de las categorías.

También se ha resuelto aumentar el valor de los premios, con relación a los años anteriores con lo cual desde ya puede asegurarse que el éxito de la gran carrera se halla asegurado.

VENENO EN GOTAS
por Acelerador

LA ARISTOCRACIA DEL DINERO

En nuestro país existe la aristocracia. Es la del dinero. Un chanchero enriquecido puede darse el lujo de mirar por encima del hombro a un hombre de letras o a un sabio. Tiene para ello lo que le falta al otro: muchos pesos.

Los otros días, un acaudalado ciudadano argentino, que tiene mucho "vento" pero también mucho de eso que se llama "humo", concurrió a un salón exposición de una acreditada marca de automóviles, y vió un modelo, cuyo valor era de 14.000 pesos, y le gustó; pero, como comprarlo de inmediato era muy ordinario, ordenó que un vendedor fuera al día siguiente a su estancia, donde lo abonaría. La estancia del acaudalado señor dista 500 kilómetros de Buenos Aires. Habiéndosele avisado telegráficamente la partida del vendedor, un chauffeur esperaba en la estación al mismo, y cuando nuestro "rico" lo vió llegar, lo primero que le preguntó fué: ¿Ha traído la boleta?

—Sí, señor. Aquí está.

—Extienda el recibo — y le entregó un cheque por la cantidad estipulada.

—Dígale a su patrón que mañana me embarque el coche.

Así se hizo. Pero, yo me pregunto, ¿a qué diablos hizo ir al vendedor hasta la estancia, distante 500 kilómetros de Buenos Aires?

LAS COSAS DE SIEMPRE

Los corredores son la mar de cómodos. Se anuncia una carrera y esperan al último día para inscribirse. Con el Gran Premio Nacional ocurrió algo parecido. Hubo quien se presentó a inscribirse dos horas después de cerrada la inscripción, o quien confundió al club con el Central Argentino, ya que mandaban la inscripción por telégrafo.

¿Cuándo harán las cosas en forma?

Cosas del Negro Blanco

Ya he dicho en repetidas ocasiones que el negro Blanco es terrible. Los otros días, por ejemplo, lo encontré en lo de Pedrito echando sapos y culebras contra Mastai. Llegó hasta decir: "Mire amigo, hubo días, cuando yo era tesorero, que Mastai me metió la mula hasta cinco veces y yo no le *decía nada porque sabía que* era un pobre padre de familia, pero ahora hay que echarlo. Se está abusando mucho".

"Oiga amigo — oí que le respondía el otro;— si Mastai era tan malo, ¿por qué no lo echó cuando usted era algo en el A. C. A.?

El negro Blanco hizo mutis.

Cosas Imposibles de Creer

IRIGOYEN CONSTRUIRA MUCHOS CAMINOS.

MENDIGANDO

El ruso de Chivilcoy me ha pedido por favor que no me ocupe más de su persona.

Resulta que antes comía todos los días porque unos vecinos le daban un plato de sopa, pero desde que han sabido que el citado ruso es algo así como el Negro Ese, lo han largado por baranda. Ahora no tiene donde comer.

Decididamente, el hombre anda en la mala. Primero el C. A. C. y ahora los vecinos. Tendrá que fugarse de Chivilcoy.

Hasta las Piedras

Los otros días me decía un vendedor de automóviles: El automovilismo ha estropeado al mundo. Va Vd. a la peluquería y el fígaro le pregunta: ¿Cómo va su auto? Y si Vd. le dice que regular, el fígaro se pone a buscarle un candidato, visita varias casas, lo denuncia a uno como probable candidato y luego reclama la comisión.

Y como el fígaro, es el mozo de café, o el lustrabotas. Son todos muy entendidos en cuestión de automóviles.

Si hasta las piedras van a salir negociando, y nosotros, los vendedores, tenemos que mirar el humo.

No hay Mal que por Bien no Venga

La ruptura entre Castroman y Blanco con Silveyra es beneficiosa para el A. C. A. Ahora las personas sensatas se sabe donde están. Hay juntas que siempre perjudican.

Un Punchi-ball Humano

El ciudadano cuyo nombre no voy a divulgar, por no darle cierto prestigio, candidato que fué a concejal, vecino de General Rodríguez, por más señas, resultó los otros *días un perfecto punchi-ball humano.* Resulta que el sonso se metió a embromar a los automovilistas que pasaban por el camino, pero la gracia le resultó un poco cara. Encontró a unos que no le aguantaron sus chirigotas, y castigaron sus insolencias con unas buenas trompadas.

El hombre malo, el gordo candidato de General Rodríguez, cansa*do de recibir puñetazos salió co*rriendo y gritando:

—Voy a buscar la escopeta y los mato.

En vano los otros esperaron más de media hora. Lo que había hecho el gordo sonso de General Rodríguez, fué ir a la farmacia a ponerse árnica y a contarle su desgracia al comisario,

Y era el malo del pueblo. ¿Cómo serán los otros?

Mentiras Automovilistas
GARANTIA POR UN AÑO

GLOBOS A GRANEL

Cumplida la primera etapa del Gran Premio, resulta interesante escuchar la serie de globos que los participantes lanzan al espacio tratando de justificar la tardanza en recorrer la distancia que nos separa de la docta ciudad.

Si nos atuviéramos a las declaraciones de aquéllos, descontáramos los tiempos que por diversos contratiempos dicen haber perdido en el transcurso de la carrera, resultaría que habría sido batido con facilidad el record establecido por el mayor Seagrave.

Cosas Inútiles del Tráfico
EL VIGILANTE DE LA SECCION.

Cómo se Facilita el Arranque de los Motores

En Tiempo Frío, la Mezcla Necesita Calentarse Previamente, a Cuyo Efecto Algunos Autos Traen Dispositivos Especiales

SU DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

Algunos coches, traen en sus motores, como adicional, un aparato muy útil, que sirve para calentar la mezcla, salvando de este modo, las dificultades que con frecuencia se presentan con el arranque en tiempo frío. Este es, ni más ni menos, que un calentador eléctrico. Se le hace funcionar por medio de un botón del regulador de aire del carburador. Tirando de ese botón hacia afuera hasta tanto llegue a un tope que tiene, se le sujeta en esa posición, durante unos quince segundos de tiempo para que el calentador nombrado, entre a actuar. Este calentador, funciona de la siguiente manera: Al hacer salir el botón hacia *afuera, conjuntamente, se cie*rra el conmutador que se encuentra sujeto, detrás del caño de admisión. El conmutador nombrado, se halla entre el acumulador y el elemento calorífico. Su gobierno se efectúa termostáticamente y de manera automática interrumpe la corriente eléctrica después de pasar el tiempo necesario como para producir la vaporización de la nafta que se necesita para provocar el arranque del motor.

Por la acción de su termostato, en la estación del calor, este aparato permanece sin actuar para nada. Esta es su ventaja.

El elemento calorífico se halla rodeado de una substancia blanda y al mismo tiempo incombustible, que sirve para absorber la nafta que se ha de evaporizar. Automáticamente, la nafta es suministrada *por la presencia del combustible sin* evaporizar en el caño de admisión. Cuando cesa la marcha del motor, este combustible regresa nuevamente al carburador.

COMO SE EFECTUA LA OPERACION

La nafta, que se halla contenida en una pequeña retorta que tiene este aparato, pasa por una temperatura superior al punto de ebullición de la misma y en esa forma, a los pocos segundos de efectuarse la operación, el caño de admisión se llena de un vapor pesado, o denso. En consecuencia, el elemento calorífico se recarga, hasta llegar al punto de incandescencia, para cortarse luego, termostáticamente, la corriente. Es un buen sistema que ahorra el tiempo necesario para permitir que el motor entrara en calor para ponerse en marcha. Para no pasarse del punto límite del tiempo de permanecer sacado el botón del regulador del aire, el calentador funciona automáticamente y corta la corriente, pasado un período de quince o diez segundos. Durante los cinco primeros segundos el calor del calentador se encarga de cortar automáticamente la corriente.

El funcionamiento de este calentador se efectúa de la siguiente manera, de acuerdo a la figura de este texto. El tope de resorte (7), es el que sujeta el botón del regulador de aire, cuando se le saca unos tres cuarto de pulgada hacia afuera. Al ocurrir este movimiento se cierra la válvula de aire del carburador, impidiendo casi completamente la entrada de aire a ese aparato.

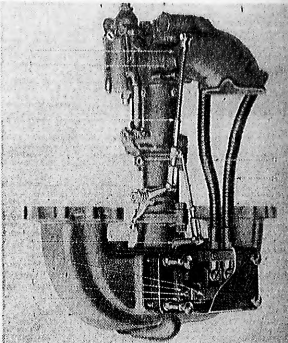
Al sacarse el botón del regulador de aire más hacia *afuera, hasta llegar* a la posición en que se detiene, se efectúa entonces la conexión entre el miembro del conmutador eléctrico (4) y el miembro del termostático (5).

Esta es la forma cómo se cierra el circuito entre el acumulador y el elemento calorífico, el que se halla conectado con la masa en la retorta.

INDICACIONES GENERALES

—El calentador eléctrico no con*viene hacerlo funcionar, cuando la* retorta indicada se encuentra seca, pues de hacerlo se quemaría el elemento calorífico. Esa retorta se seca, sencillamente porque no hay combustible en el depósito de vacío, o aspirador de nafta. Se puede hacer funcionar el generador varias veces seguidas, si cada vez que se efectúa, se pone en movimiento el motor, pues es la manera de que haya siempre combustible en la retorta.

—Por otra parte, el miembro ter*mostático del conmutador, se com*pone de dos tiras distintas de metal de diferente coeficiente de dilatación.



CALENTADOR ELECTRICO. — 1. Múltiple de admisión. 2. Tornillo fijador del ajuste. 3. Tornillo de ajuste. 4. Tira de resorte — miembro interior del conmutador. 5. Tira termostática—miembro exterior del conmutador. 6. Palanquita de actuación. 7. Tope de resorte. 8. Elemento calorífero. 9. Palanquita del regulador de aire del carburador. 10. Conductor del conmutador al borne del motor de arranque. 11. Conductor del conmutador al elemento calorífero

Como la dilatación de un metal, es mayor que la del otro, sucede entonces que cuando se cierra el circuito, ambas tiras se doblan unos veinte segundos de tiempo, durante el cual se corta el circuito. La duración del contacto, nunca recomendamos pase de los quince segundos de tiempo y el peso específico del acumulador, si se desea rectificarlo, nunca deberá ser me*nor de 1.225.* — Este aparato se utiliza con éxito en varios motores de automóviles y es un complemento muy necesario, sobre todo en las regiones donde el frío interrumpe a menudo la marcha de la máquina.

El Público Argentino ha Gustado del Nuevo Ford

El Señor F. Griffith nos Explica las Razones de Ese Exito y la Cifra de las Unidades Vendidas

LA REBAJA DE PRECIOS

Llegar a la presencia de míster F. Griffith, director gerente de la Ford en nuestro país, es la cosa más fácil del mundo. No hay porteros ni secretarias que detienen continuamente el paso de quien desea hablar con la cabeza directriz de una sociedad de la importancia de la Ford. Se llega, se pide hablar con míster Griffith y casi de inmediato se está en presencia del mismo. Luego se recibe otra grata sorpresa.

El que acude por primera vez a visitar al señor Griffith, supone que se encontrará con un norteamericano estirado, seco, de pocas palabras. Nada más equivocado, míster Griffith parece un hombre calcado de nuestros criollos optimistas, *francos, abiertos a todas las amis*tades y amigos de los amigos. Campechano, decidor y ameno, cautiva por su trato llano y maneras simples. No se nota en él el empaque de quien ocupa una posición destacable y sabe que el éxito formidable de la Ford Motors en nuestro país se debe a su esfuerzo y a su inteligencia.

Cuando nos hallamos en su presencia no hay necesidad de hacer preguntas. El señor Griffith habla por nosotros y por él.

—CRITICA es un diario formidable, se lo digo yo, que entiendo de periodismo y que conozco el periodismo de mi país. Es un gran diario, se lo repito.

Luego nos habla de la Ford:

—No me cabe la menor duda de que el público argentino es sumamente inteligente, y si no, ahí tienen la prueba en el éxito que han alcanzado los nuevos modelos Ford A: ¡27.000 unidades hemos vendido en el año 1929! Y he de hacerle presente que cuando llegaron los primeros modelos, nos vimos en dificultades para poder satifacer la demanda, tal era la cantidad de los pedidos, que resultaba escaso todo embarque que llegaba. Felizmente, fuimos dando abasto y llegamos a cubrir la cantidad que le he indicado y cuya cifra es la mejor elocuencia de la aceptación de los Ford en este país.

Este record de ventas ha causado tan buena impresión en Norte América, que míster Ford, rindiendo homenaje al país que a su vez confía en sus productos, ha resuelto rebajar el precio de los automóviles. *Es así como habrá modelos que su*frirán una rebaja de 450 pesos, como habrá otros modelos que sólo la sufrirán de 100 pesos. Pero todos los coches serán rebajados, y si unos modelos en más cantidad que otros, es por razones que a nadie escaparán.

El señor Griffith toma aliento y luego prosigue:

—Pero míster Ford ha querido llevar más lejos su agradecimiento por la confianza que le demuestra el público argentino, y a pesar de la rebaja de los precios de los autos, ha resuelto también aumentar el sueldo a todos los obreros y empleados de la casa, noticia que ha tenido el placer de ver publicada en CRITICA y que ustedes adelantaron con sumo acierto.

Quiere ello decir — continúa diciéndonos, — que la Ford Motors no es avara en el éxito. Cuando sus productos tienen aceptación y llegan a venderse como ha ocurrido en este país, durante el año pasado, *donde hemos colocado 27.000 uni*dades, distribuye parte de sus beneficios entre sus mismos favorecedores, como lo hace actualmente.

A todo esto, nosotros no habíamos abierto la boca nada más que para saludar a míster Griffith. Cuando nos disponíamos a hablar llega un nuevo visitante, y como el director gerente de la Ford está visible para todo el mundo y a nadie se niega y con todos se muestra *cordial y amable,* tuvimos que contentarnos con agradecerle sus datos y desearle una repetición del éxito obtenido el año pasado, en el que transcurre.

—Así lo espero — nos dice en el momento de estrecharnos la mano. —En los días que vamos de este año, ya vamos superando las ventas en el mismo lapso de tiempo del año pasado.

Alvarez Volvió al Periodismo

Nuestro amigo Alvarez, que hasta hace poco fuera jefe de publicidad de la General Motors Argentina y director de la revista "Pique" que la misma edita, ha dejado tan importantes cargos. Viejo periodista, ha vuelto a la redacción de los diarios, donde su clara inteligencia y noción del periodismo moderno, le abren las puertas del éxito.

No cabe duda que la General Motors ha perdido un elemento de trabajo e inteligente, que supo imprimir rumbos exactos a la publicidad de dicha casa.

Tenemos 60.000 camiones que acarrean diariamente la producción del país y no tenemos caminos para que se gaste menos en transportes.

Los Automóviles del Futuro Serán Fácilmente Convertibles

¿Será el Convertible el Modelo del Futuro?

La Evolución en Materia de Carrocerías y las Exigencias del Público Permiten Suponer que la Carrocería Transformable Será la que se Impondrá para el Uso Mixto Adecuada a Todo Tiempo

La aparición de las primeras carrocerías convertibles, permitió dar un suspiro de tranquilidad a los automovilistas que vieron en este sistema reunidas las comodidades del coche cerrado y la frescura y adaptación del coche abierto y todos fueron unánimes en reconocer que el procedimiento era solución de un viejo problema del automovilismo.

La tendencia de los fabricantes que se hace de acuerdo al gusto de los consumidores ha marcado en estos últimos períodos un gran porcentaje de coches cerrados. El 86 o|o fué el promedio de los coches cerrados sobre los abiertos que se registró en Estados Unidos y Canadá que hoy son los mayores productores de automóviles. Sin embargo el coche cerrado tiene sus reparos para el uso en el campo por la aparente fragilidad de su carrocería y cristales, por su poca adaptación para las nubes de polvo y por aquel pensamiento existente de que se trata de un coche de lujo inadecuado para el uso democrático e integral.

En las ciudades el criterio es favorable al coche cerrado, es muy seguro para dejarlo estacionado, es apto para *salir con la familia* y para los viajes de turismo, cómodo para los días de lluvia y de viento, en fin reune en un auto las ventajas de todos los modelos, pero los días de calor y sobre todo en las horas de la noche cuando se quiere salir con la capota baja a tomar fresco por los paseos el auto cerrado es sin duda un inconveniente.

EL TRANSFORMABLE ACTUAL

Los modelos carrozados en transformable actualmente, tienen dos inconvenientes, el primero es *que aun son caros en proporción* a la divulgación que deberían tener y en segundo lugar porque las maniobras para transformar el abierto en cerrado, no son todavía simples y cómodas. Sin embargo no debemos negar que se ha operado un cambio fundamental y que ya se va saliendo del terreno experimental para entrar en las líneas definitivas de lo que será el transformable.

Hombres del negocio de automóviles no han titubeado en prestar su franca opinión en favor de este tipo de carrocerías y los propietarios existentes se muestran encantados del resultado que han obtenido en la práctica.

Nuestra opinión es sin embargo, que el transformable en venta actualmente en las distintas marcas, necesita rebajar de precio, lo mismo que *el modelo cabriolet* que es el transformable en tipo voiturette y que hay que tratar de simplificar los mecanismos de operación, haciéndolos fáciles seguros y al alcance de todos.

UN FUTURO PROMISORIO

Con el progreso actual del automovilismo ,no es de dudar que los fabricantes en directo contacto con las necesidades del público habrán interpretado el alcance de los modelos transformables para el futuro inmediato y que indicaran a sus expertos la necesidad de consagrarse a mejorar esta clase de carrocerías y luego la fabricación en serie traerá una inmediata rebaja en los precios.

El coche convertible será sin duda alguna el coche del porvenir, pues la construcción de grandes carreteras que ya se ha iniciado en todo el mundo, tanto con miras de turismo como comerciales, exigirán modelos veloces y frescos para disfrutar del esparcimiento integral que brinda el automovilismo y al mismo tiempo para evitar los rigores de la estación fría de las lluvias, los vientos el polvo de las carreteras y el sol, se necesitará el modelo protegido de cristales que *con una rápida maniobra libre* al automovilista de las inclemencias que no quiere padecer.

Los primeros ensayos han tenido tanta aceptación entre el público que no es difícil predecir que dentro de pocos años ya no se construirán más que modelos de ese tipo y que los precios se harán tan populares como hoy lo son los coches de serie que andan en uso por las calles y carreteras.

Una Casa Rodante

EN ESTE CAMION CHEVROLET con acoplado especialmente construído, se encuentran todos los conforts de un hogar. Tiene, entre otras características, un espacio donde pueden dormir cómodamente, cuatro personas y un salón de 2.57 metros

Los Buenos Frenos Dan Seguridad

—El cambio de las guarniciones de sus frenos, puede efectuarlo de la manera siguiente:

—Se comienza por sacar las ruedas traseras y los collares respectivos de los frenos. Luego, se cortarán los remaches que sujetan las guarniciones viejas y se sacan de los agujeros que tienen. Una vez efectuada esta operación se sacarán las guarniciones usadas y *se colocarán las nuevas*, pasando al remache de las nuevas, teniendo cuidado de que todas las cabezas de los remaches que se coloquen, queden adentro de la guarnición, o hundidas en ellas, pues su roce continuo contra los tambores de los frenos originaría trastornos más graves.

—Al colocar las nuevas guarniciones, tenga especial cuidado en que ellas queden bien estiradas, sin arrugas de ninguna índole.

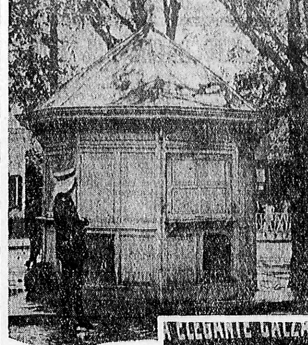
Claro está, que, después de colocar nuevas guarniciones, es conveniente regular nuevamente los frenos, pues como el espesor ha aumentado, ajustarán de diferente manera.

Esta operación se repetirá durante un cierto tiempo, hasta tanto las guarniciones hayan experimentado el desgaste preliminar, antes de quedar asentadas.

Por último recuerde siempre: que con buenos frenos tiene asegurada el 90 por ciento de la seguridad en el manejo, pues de ellos dependen infinidad de maniobras que sólo se efectúan en la confianza del buen estado de los frenos.

La sanción de la Ley Federal de Carreteras es impostergable, para fundamentar nuestro progreso material y cultural.

Disparándole al Sol

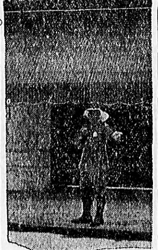


Hemos sostenido que el mal tráfico de nuestra ciudad se debe más a los detalles de organización que a la insuficiencia de nuestras calles para servir con eficiencia el volumen de tráfico que se desenvuelve por ellas.

Las presentes notas son el *espectáculo común que se le* presenta al automovilista cuando desemboca en una esquina con la incertidumbre de lo que podrá presentársele al paso. El agente encargado de atender *el tráfico se halla refugiado* en la sombra lejana de su puesto o bien se encuentra conversando con un amigo descuidando su delicada función. Así se suceden las interrupciones, se cometen infracciones porque el agente no está en su verdadero lugar para reprimirlas y se hace inservible una función pública.

La Municipalidad, por su parte, debería proveer de sombrillas a los agentes que tienen paradas en bocacalles sin ningún reparo y evitar así que se corra a la esquina por natural *espíritu de conservación* en los días caniculares. En esa forma se evitará un justificativo para abandonar su lugar.

Es tan frecuente la repetición de la escena que reproducimos, que creemos indispensable la intervención de las autoridades para poner en su sitio a los agentes que no cumplen con su deber.



Peligra la Realización de la Carrera de las XII Horas de Moto

TAL como lo anunciamos, el Moto Club Argentino había anunciado la preparación de la clásica carrera motociclista de las XII Horas.

Ante la imposibilidad de hacer disputar dicha carrera en el glorioso circuito de Morón, dado el tráfico existente en el mismo en la actualidad, se había estudiado la posibilidad de realizarse en el circuito de Adrogué, denominado Almirante Brown. Cuando los dirigentes del Moto Club Argentino estaban por tomar una resolución definitiva al respecto, he aquí que se anuncia el cierre de dicho circuito a fin de comenzar las obras de macadam en el mismo.

Es por ello que peligra la realización de la carrera de las XII Horas en moto. ¿Qué circuito cercano y en condiciones de servir de escenario a tan grande carrera, existe? Este es el *problema que hay que resolver antes de que el verano se vaya*, que es la única época en que puede disputarse una carrera como la indicada.

Sería en verdad una lástima que un tan notable propósito deportivo como el del Moto Club Argentino, no se pudiera realizar.

Las buenas carreteras destruyen el analfabetismo.

El Chrysler 77 ha Obtenido un Gran Exito

La firma Resta Hnos ha presentado el Chrysler 77 y justo es consignar que el éxito logrado por este coche ha sido extraordinario. La estampa misma del nuevo modelo conduce a la admiración por la línea elegante y perfecta de su carrocería cómoda.

El Chrysler 77 ha señalado los progresos innegables alcanzados por la industria automotriz, a la par que la eficiencia de la producción Chrysler donde cada modelo que nos presenta es una demostración más de la preocupación constante que anima a la gran fábrica, de satisfacer los anhelos de sus favorecedores.

1 Automóvil "Aerotype"
1 Automóvil "Chrysler"

EL COMPRADOR EXIGE AHORA COMODIDAD

Es por Eso que los Fabricantes se Preocupan del Diseño

Cuando el propietario de algún automóvil piensa efectuar alguna jira, muchos son los factores que entran en la consideración de dicho viaje. Entre dichos factores el principal es, particularmente al tratarse de un viaje largo, la cualidad de comodidad de su automóvil.

Los ingenieros de la *compañía* Willys-Whippet manifiestan que al diseñar los automóviles Whippet de cuatro y seis cilindros, se dió marcada atención para que estos automóviles ofrecieran al propietario lo *que verdaderamente puede llamarse* comodidad aun para los viajes más prolongados. A fin de que los actuales automóviles Whippet fueran de lo mejor conocido a la fecha, se efectuaron infinidad de pruebas severas por todas clases de caminos con el resultado de que dichos automóviles han obtenido inusitada reputación por sus cualidades superiores de comodidad.

El aumento de la distancia entre ejes, mayor longitud en los elásticos delanteros y traseros, neumáticos de sobremedida y el equipo de amortiguadores contribuyen a las cualidades de comodidad de ambos *modelos. Estas características*, combinadas con la lubricación de alimentación por presión, cadena silenciosa de distribución, émbolos con barra de acero invariable, grandes frenos en las cuatro ruedas y el "Control en la Punta de los Dedos", han colocado al Whippet en una posición distinguida entre los automóviles de precio bajo en la categoría de cuatro y seis cilindros.

Los Whippet Superior no sólo se han conquistado gran aceptación entre el sexo masculino, sino también en el bello sexo, que declara que la facilidad con que se puede manejar los Whippet en el tráfico congestionado de la ciudad, estacionamiento y aun en las grandes carreteras, los hace ideales para todos los propósitos.

Fijó la Fecha del 2 de Febrero el Moto Club Para Efectuar su Anunciada Carrera

La comisión directiva del prestigioso Moto Club Argentino, reunida en sesión especial, resolvió establecer la fecha del próximo domingo 2 de febrero para efectuar la carrera motociclista por el premio Moto Club Argentino, que fuera postergada el domingo pasado por el mal estado del circuito de*signado para su realización*, que quedó intransitable por la fuerte lluvia caída durante las últimas horas de la tarde del sábado anterior.

Con tal motivo se ha reabierto el *registro de inscripciones que está* a disposición de los interesados en la secretaría del club organizador, Cangallo 1529, todos los días hábiles de 18 a 20 horas, hasta el martes 28 a las 22, donde al mismo tiempo se facilitarán todos los informes que se relacionen con la carrera y que los mismos consideren oportuno conocer.

Esta obligada postergación por el inconveniente que dejamos expresado, ha servido para acrecentar el enorme interés que esta carrera había logrado despertar en el ambiente, y cuya mejor demostración lo fué la cantidad elevada de corredores que formularon su inscripción, entre los que se encuentran los hombres más capacitados actualmente en actividad, y un buen plantel de los destacados extranjeros que actúan en el speedway del Club Atlético Huracán, cuyo número es muy probable que aumente para la nueva fecha en que se disputará.

Cómo se ha Simplificado la Pintura de los Automóviles

El Empleo de los Modernos Procedimientos ha Reducido a Pocas Horas lo que Antes Llevaba Varios Meses de Trabajo Costoso

Si nos preguntáramos cuánto dinero ha ganado el inventor de la pintura a soplete, por su idea, seguramente llegaríamos a las cifras fabulosas a que nos tienen acostumbrados los yanquis, pero en verdad se debe reconocer que el sistema actual ha simplificado en tal forma la pintura de los coches, que una simple comparación con las operaciones y manipuleos que se realizaban antes, nos dará una medida más acabada del gran progreso operado.

Un automóvil que hace siete años entraba a taller, necesitaba dos o tres meses para entregarse, el trabajo era caro y debía ser realizado por obreros especialistas, que cobraban elevados jornales que pagaba el cliente.

Hoy solo es cuestión de veinti*cuatro horas en los talleres modernos*, cuesta realmente una insignificancia y la operación es perfecta, económica y duradera.

Pintar el coche es actualmente una operación tan sencilla como hacer regular los frenos. El propietario del coche no se perjudica quedándose sin coche por más de un día, que reemplaza con taxímetros, y el desembolso es pequeño.

En cambio, el coche gana en estética, en conservación y el dueño del auto mantiene un elevado capital sin tener casi desvalorización.

Las plantas de los talleres de pintura presentan innovaciones interesantísimas, desde la escala de colores hasta los rapidísimos procedimientos de mano de obra, hoy simplificadísima y que evitan al obrero el contacto directo con la pintura, que como se sabe, causa graves daños en el organismo por la acción de los gases de las sales de plomo.

Todos se han beneficiado por el moderno sistema de pintura, propietario, fabricantes y operarios y en este aspecto del automovilismo, como en tantos otros que marchan parejos con el desarrollo formidable de esta industria, se ha puesto de manifiesto el dinamismo y el espíritu práctico que inspira a sus realizadores y que no es más que *la propia expresión del uso del au*tomóvil: rapidez, economía y utilidad en su uso.

Doce Sencillas Reglas Para el Buen Automovilista

Como una contribución hacia la mayor seguridad y para que sea más placentero viajar sobre las carreteras durante este verano, la Ford Motor Company ha preparado doce reglas para la conducción de automóviles, ofreciéndolas para orientación de todos los motoristas.

Estas reglas han sido escritas sobre grandes carteles que han sido distribuídos entre los agentes Ford en todo el país, para ser exhibidos en los salones de exposición y estaciones de servicio. La Ford Motor Company ha expresado el deseo de que la exhibición de esas sugestiones, *con sus rotundas afirmaciones, deben influir en la reacción automática* de los motoristas cuando recorren las carreteras con sus vehículos.

Estas son las doce reglas:

1.—No tome muy en serio su "derecho de prioridad".
2.—Estudie la ley. Fué aprobada para la protección de usted.
3.—*Obedezca* los reglamentos de tráfico y de *estacionamiento*.
4.—Experimente la "sensación" de tener el coche bajo su control.
5.—Cuando usted maneje, recuerde los momentos en que usted es peatón.
6.—No trate nunca de pasar a otros coches en cuestas, curvas o pasos a nivel.
7.—Conserve su izquierda y cumpla con las señales y letreros que encuentra en el camino.
8.—Haga señas cuando vaya a doblar o detener el coche. Observe el vehículo que va adelante.
9.—Reduzca la velocidad en los pasos a nivel, cuando pase por colegios o por lugares peligrosos.
10.—Mantenga atento su pensamiento en el manejo y anticípese a cualquier emergencia repentina.
11.—La cortesía debe considerarse en primer término. Piense también en los derechos y privilegios de los demás.
12.—Adapte su manejo a las condiciones del camino, que pueden *variar a consecuencia de la lluvia, del barro o bien de las huellas* profundas.

Estas sugestiones, son sencillamente el sentido común aplicado a la conducción de vehículos y cualquier conductor experimentado conoce a todas ellas.

Se Efectuará Esta Noche el Gran Festival de Speedway

Para Esta Noche se Postergó el Festival de Speedway

Nuevamente Su Majestad El Tiempo, les hizo anoche una mala jugada a los dirigentes del Huracán Speedway, que debían efectuar un interesante festival motociclista en el amplio estadio de la Avenida Alcorta, pues al igual que el sábado pasado la lluvia caída momentos antes de la hora anunciaad para la iniciación del espectáculo impidió su realización, resolviéndose en consecuencia que tenga lugar esta noche, dando comienzo a las 21 y 30 horas.

Se desarrollará el mismo programa anunciado para ayer, en el que figuran como números de gran atracción, la carrera scratch por el trofeo challenge Casco de Bronce, ofrecido por el entusiasta señor A. J. Hunting y un match especial entre el campeón mundial Sprouts Elder y Eric Langton, "el torbellino", que ha de ser reñidamente disputado no sólo por el equilibrio de valores de ambos contendientes, sino por la rivalidad existente entre los mismos y que ya en más de una ocasión se puso de manifiesto cuando estas dos figuras mundiales han debido encontrarse frente a frente.

Anuario de la Industria y el Comercio de Automotores en la Argentina

La Asociación Argentina de Importadores de Automóviles y Anexos termina de editar una publicación que bajo el título de Anuario de la Industria y el Comercio de Automotores en la Argentina, contiene las cifras referentes a este importante movimiento industrial durante el año 1928.

El volúmen se divide en seis capítulos que se refieren a la Importación de Automotores y sus Anexos, vehículos registrados en la Capital Federal y Provincia de Buenos Aires, Impuestos a los automotores, Industria Automotriz Argentina, Las Carreteras de la República Argentina y Pavimentos de la Ciudad de Buenos Aires e Informaciones mundiales relativas al automotorismo.

La publicación está ilustrada con gráficos de fácil interpretación en los que se registran las principales características del movimiento automovilístico argentino y son de utilidad para demostrar la magnitud que aquél ha alcanzado en nuestro país, lo mismo que el importante aporte que el ingreso y registro de automotores significa División de Vialidad de la Asociación Argentina de Importadores de Automóviles y Anexos entre los cuales se destacan los que se refieren a los costos de patentes en los diversos partidos o departamentos del país y a la vialidad carretera nacional.

Finalmente se hace un resumen de la importación de automotores correspondiente al año en curso a través del cual se observa el interés creciente del público argentino por este medio moderno de transporte.

Se Prepara una Interesante Carrera de Motos

El 2o. Circuito de Regularidad Merece la Atención de los Aficionados

Prosiguen con todo entusiasmo los preparativos de organización para la interesante carrera de regularidad *que el* activo Club Motociclista Nacional ha resuelto llevar a término sobre el trayecto: Morón, José C. Paz, Pilar, Luján, San Andrés de Giles, San Antonio de Areco, Carmen de Areco, San Andrés de Giles, Mercedes, Luján y Morón, y cuya distancia es de 315 kilómetros, el próximo domingo 16 de febrero.

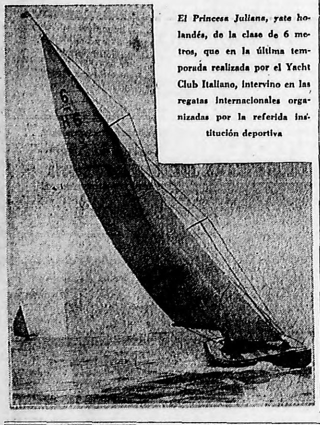
En la Secretaría del club organizador, Moreno 2895, se encuentra a disposición de los interesados el registro de inscripciones, las que han sido fijadas en pesos cinco para los socios del club organizador e instituciones afiliadas a la C. D. N. M. y quince para los corredores libres.

Esta carrera se iniciará a las seis horas del mencionado día y partirán con un intervalo de dos minutos los corredores que participen en *una misma velocidad, pues de* acuerdo a la reglamentación de esta interesante carrera de regularidad los participantes deben ajustarse a los tiempos que de antemano y de acuerdo a la máquina que tripulan se les establece.

Se han fijado dos categorías, una de motocicletas y otra de motosidecars, estableciéndose en ambas un promedio de marcha de 35 kilómetros para las máquinas hasta 350 cc. de cilindros y de 40 para las de otra capacidad cúbica.

Las máquinas de los participantes deberán estar equipadas con sus correspondientes guardabarros, cubrecadenas, *amortiguadores de escape* y freno eficaz, piezas éstas que al igual de la prueba efectuada el año pasado con tan buen éxito, serán precintadas para impedir su cambio o *eliminación, lo que de producirse* será penado en la misma forma establecida por el reglamento que rigió en aquella oportunidad.

Un Yate Holandés



El Princess Juliana, yate holandés, de la clase de 6 metros, que en la última temporada realizada por el Yacht Club Italiano, intervino en las regatas internacionales organizadas por la referida institución deportiva

Por J. EDWARD SCHIPPER

Los Buenos Faros en los Automóviles Son Esenciales Durante el Invierno

En uno de nuestros recientes artículos nos referimos a las dificultades que suelen presentarse en las baterías del frente durante el tiempo frío. La batería es una de las varias partes que componen el equipo eléctrico, el cual debe ser cuidado especialmente durante los meses de invierno.

Durante esta temporada se hace más uso del automóvil por la noche que en el verano, por la sencilla *razón de que las noches son* más largas. La obscuridad se produce más temprano y en horas destinadas aún a la actividad diaria, y si se emplea el coche después de las horas de trabajo, ha de ser, necesariamente, en la obscuridad.

Para transitar en la noche se necesita que el automóvil disponga de buenas luces. A este respec*to se ha progresado tanto en los* últimos años, que al presente no nos sentiríamos satisfechos con lo que antes nos parecía una espléndida iluminación. La razón de esto es el mejoramiento que se ha introducido en el sistema de iluminación, lo que permite disponer de excelente luz cuando se recorren los caminos rurales y al mismo tiempo, no incomodar a los viajeros que caminen en sentido contrario.

Nos hemos referido anteriormente al hecho de que es más peligroso no disponer de la luz suficiente que tenerla en exceso.

En un tiempo pareció que el alumbrado de los automóviles era una cosa fundamental, y las Le*gislaturas se ocuparon del punto*, con el ánimo de obligar a los automovilistas a usar luces débiles para que nadie pudiera sentir su vista perturbada si miraba la luz de un faro que marchara en sentido contrario.

El subscripto concurrió a una reunión que celebró una comisión designada con el fin de que presentara un proyecto de ordenanza *respecto* a las luces de los automóviles, y uno de los miembros de la comisión declaró que el ideal sería que los faros de los coches tuvieran simplemente un pedazo de vidrio opaco para disminuir la intensidad de la luz.

Esto ocurrió hace diez años, más o menos, y desde entonces hemos progresado mucho, naturalmente, y las ideas han cambiado.

Los faros de luz poderosa no eran muy numerosos en esa época, y aunque se descubrió todo género de dispositivos para poder disimular la intensidad de la luz, a fin de que iluminaran el camino pero no incomodaran a los peatones y a los automovilistas que caminaran en sentido contrario, quedó siempre en pie el hecho de que esos dispositivos proporcionaron siempre una pobre iluminación a los que conducían automóviles.

Lo que deseamos dejar establecido en estas líneas es que ahora que los coches disponen de una exce*lente iluminación, los propietarios* de automóviles deben preocuparse de que las partes constituyentes del sistema de iluminación funcionen debidamente, para que en todo momento dispongan de buena luz cuando circulen por los caminos.

El primer paso debe ser cuidar que los faros estén en foco. Pueden estar casi en foco, a juicio del propietario del coche, sin perjuicio de que la luz que proporcionen sea muy pobre. Aparecerán puntos negros precisamente en las partes donde se necesita de una luz brillante y poderosa, lo que puede ocasionar situaciones peligrosas. Para evitar este desperfecto se debería llevar el coche a una estación para que le arreglen los faros, y si el viajero residiera en el campo, a un garage que disponga de los elementos necesarios, cuidando *de que se haga el reconocimiento* de los faros en la forma que se indica a *continuación:*

Debe colocarse el coche con sus pasajeros adentro, sobre una superficie a nivel con los faros colocados más o menos a 25 pies de la puerta del garage o de la muralla *pintada de color claro.*

En esa superficie se trazará una línea horizontal a la altura del centro de las lámparas. En esa línea se localizará un punto céntrico, mirando por el centro de la ventana de atrás en línea recta hacia la parte superior del radiador. Se tra*zarán en seguida dos líneas* verticales equidistantes desde el punto céntrico, a una distancia entre los centros de los faros. Estas dos líneas se hallarán directamente hacia adelante, y en una línea con el respectivo faro.

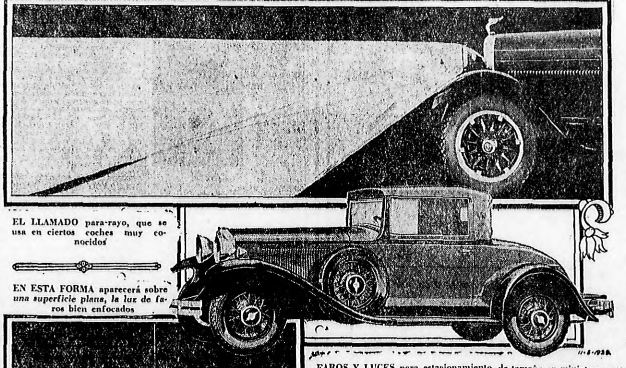
El mejor rayo de luz se obtiene cuando es muy intenso cerca de la parte superior del rayo, lo que se obtiene apretando el tornillo que se halla en la parte de atrás del faro.

Cuando se halle debidamente ajustado, la luz será intensa en la parte superior, plana en la altura, e inundará con sus rayos una extensión amplia.

En el grabado se indica la debida distribución de la luz. Esta puede adquirir la posición horizontal y vertical manejando el dispositivo que contienen las lámparas en la forma correspondiente.

Salvo que se tengan los conocimientos necesarios, no se deben hacer ensayos con el equipo eléctrico de los automóviles, pero, al mismo tiempo, no se descuiden las visitas periódicas a las estaciones de servicio, si se desea disponer siempre de la luz que se necesita para transitar por los caminos sin riesgo de accidentes.

E. SCHIPPER



EL LLAMADO para-rayo, que se usa en ciertos coches muy conocidos

EN ESTA FORMA *aparecerá sobre una superficie plana, la luz de faros bien enfocados*

FAROS Y LUCES para estacionamiento, de tamaño en miniatura, que figuran en un nuevo automóvil que ha sido anunciado recientemente

Datos Relativos a la Industria Automovilista de los Estados Unidos

Durante los primeros nueve meses del pasado año se registraron en los Estados Unidos más automóviles y camiones que en todo el año de 1928. Desde enero hasta septiembre de 1929, inclusive, se registraron 3.270.136 automóviles y 419.343 camiones. El total de vehículos registrados en 1928 ascendió a 3.136.957 automóviles y 341.302 camiones.

La comparación de las cifras en el período de enero a septiembre de 1929 con el total en 1928 acusa un aumento de 31.6 o|o en automóviles registrados y de 65 o|o en el registro de autocamiones, o sea un aumento de 35 o|o en el registro de *todos los vehículos automóviles* en conjunto.

La venta para la exportación durante los primeros nueve meses de este año excedió a la hecha en todo el año de 1928. Desde enero hasta septiembre, se exportó un total de 860.048 vehículos automóviles contra 825.146 exportados en todo el año de 1928. Durante los primeros nueve meses del año 1929, se exportaron 284.597 autocamiones contra 209.560 en 1928. Las cifras relativas a automóviles indican que desde enero hasta septiembre de ese año se exportaron 575.451 automóviles contra 615.586 en todo el año *1928.*

La comparación de las cifras correspondientes a los primeros nueve meses de 1928 y 1929 acusan un aumento de 18.5 o|o en la exportación de automóviles, y de 98 o|o en la exportación de autocamiones.

Durante los primeros nueve meses del año 1929 se vendieron 1.496.149 automóviles nuevos y *1.148.533 automóviles* usados para su pago a plazos. En esas ventas, 369 compañías financieras adelantaron la suma de $ 885.270.523 a cuenta de automóviles nuevos y $ 349.430.350 a cuenta de automóviles usados.

Progresa el Automovilismo en Africa

El Africa Occidental Francesa se destaca por el rápido progreso que evidencia desde el punto de vista del transporte automotor. Hace diez *años se desconocía, prácticamente,* en esa región, el vehículo automotor. Según las cifras oficiales dadas a conocer por el Ministerio de Colonias en París, había el 1o. de enero de 1928 en el Africa Occidental francesa 2.296 automóviles y 3.625 camiones, o sea un total de 5.561 vehículos automotores en servicio activo. Circulaban, además, 485 motocicletas. El 1o. de enero de 1926 la estadística acusaba la existencia de sólo 1.341 automóviles y 1.304 camiones. El aumento registrado en los últimos dos años representa una cifra superior al 100 por ciento.

Hacen falta muchas y amplias carreteras en el territorio nacional para mantener la unidad interior, acrecentar nuestra riqueza agraria y fortificar la cultura popular.

El Capitán de la 5a. de Vélez Sársfield es un Crack

Cuáles son los Ideales y Propósitos para el Futuro de Este Diminuto Jugador

CRITICA, consecuente en su deseo de estimular *por todos los medios* el deporte más popular entre todos, comienza desde hoy a dar cabida en sus páginas, a reportajes de los cracks que recién se forman, los que seguramente, en un *futuro no muy lejano, logrará el* aplauso de las multitudes que semanalmente se congregan en los estadios de football. Precisamente, de esta juventud sana y entusiasta, esperan los aficionados más de un triunfo para la casaca nacional. Por ello es necesario que se les estimule para que sigan perfeccionándose y puedan brindarnos momentos de emoción defendiendo los colores patrios.

EL PRIMERO DE LA SERIE

Un buen footballer de quinta división, es Pedro A. Pérez, que presentamos hoy. El entusiasta muchacho defiende con voluntad los colores del Club Atlético Vélez Sársfield, de cuya quinta división "B" es capitán y winger izquierdo. Dotado de condiciones especiales para el puesto, el joven Pérez ha contribuído con sus entusiasmos a lograr para esa división el título de campeón de sección, que los faculta para disputar las finales de zona y aun de campeonato contra *los equipos de los demás clubs que* hayan alcanzado ese honor. Entre los jugadores de ese equipo de futuros cracks, Pérez ha alcanzado con sus condiciones una cierta superioridad, que le vale el respeto y la admiración de sus compañeros. Porque, además de buen jugador, tiene una condición que es muy difícil encontrar en los footballers de ahora: la de ser un perfecto caballero *dentro y fuera del field.* Esa cualidad, doblemente estimable para los tiempos que corren, es suficiente par calificarlo digno de representar en cualquier momento a una institución seria, y aun nues*tros colores,* en un futuro no muy lejano.

CON EL FUTURO "CRACK"

Cuando fué llamado por nuestro diario, para que permitiese reproducir su estampa, Pedro Antonio Pérez concurrió a nuestra redacción, entusiasmado por la perspectiva de verse en un diario de la circulación del nuestro.

No imaginé nunca — nos dijo cuando, luego de cumplido ante el fotógrafo se dispuso a contestar a nuestras preguntas —, que el gran diario argentino, CRITICA, pudiera ocuparse de mí. Cuando un di*rigente del club me anunció el* propósito de ustedes y me eligió para que concurriera, salté de contento. Y es que, para un jugador novel como yo, la circunstancia de aparecer en las columnas de CRITICA *significa* un gran estímulo. Si ahora salgo como esperanza para el futuro, me comprometo a esforzarme para poder aparecer como algo ya realizado. Espero, entonces, que dentro de unos años, si consigo imponerme podré agradecer el estímulo que hoy me presta CRITICA y nunca lo olvidaré.

SU INICIACION

—¿Dónde adquirió usted ese entusiasmo por el football? — inquirimos.

—Desde mis primeros años — contesta nuestro informante —, el popular deporte me entusiasmó. Como a todos los pibes de nuestro país, me entusiasmaba enorme*mente el football, y desde joven* comencé a practicarlo. En compañía de otros muchachos de mi misma edad, algunos de los que ahora son mis compañeros en un club de ligas independientes en el que juego los domingos por la tarde, recorríamos cuanto baldío de Villa Luro se prestaba para ello. Pero al contrario de muchos, comenzamos bajo buenos auspicios. No encontrábamos dificultades en casa nuestra, ya que, sin ser los míos entusiastas del sport, no me impedían que lo practicara. Fué así que bien pronto adquirí una cierta práctica, y cuando a comienzos de *1929 se llamó a selección en Vélez* Sársfield, acudí, deseoso de defender los colores del club de los Forrester, Vaccaro, Boffi, jugadores a quienes admiré en los tiempos en que defendían los colores del *club del barrio. Luego de las* pruebas de práctica, quedé efectivo en la quinta "B", división de la que por voluntad de mis compañeros soy capitán. El esfuerzo colectivo nos ha brindado el placer de llegar a campeones de sección, y como ya uno de los tramos más difíciles ha sido salvado, esperamos confiados la disputa de las finales. Allí echaremos el resto y si la *suerte nos acompaña un poco,* podremos obtener alguna figuración.

Actualmente estoy jugando dos partidos por domingo. Además de defender los colores de Vélez Sársfield, por la mañana, por la tarde juego en el team de cuarta división del club atlético y deportivo Chacabuco, equipo formado entre los muchachos del barrio y con el que jugamos en la cancha municipal del Parque, que a tal *efecto* nos ha sido cedida. En compañía de esos buenos muchachos, que también han depositado su confianza en mí, nombrándome capitán, realizamos bravos partidos *contra equipos independientes.* De esa manera voy completando mi entrenamiento para poder llegar a ser algo en el football.

SU CORTA BIOGRAFIA DEPORTIVA

—Háblenos algo de su vida, joven Pérez.

—Nací el 20 de septiembre, en esta ciudad de Buenos Aires, para más detalles, en el mismo barrio donde actualmente vivo, vale decir, en los dominios de V. Sársfield, club al que profeso un profundo cariño y en el que militaré hasta que mis condiciones lo *permitan.* Antes de jugar por Vélez Sársfield milité en dos clubs formados por muchachos de la barriada. Guido Spano uno, que realizó una buena campaña, y Matteotti, cuarta divi*sión, con el que intervine en el* campeonato de la Liga Socialista y donde sólo una maniobra dolosa pudo quitarnos el campeonato que nos correspondía.

Eso es todo, en cuanto a mi corta vida deportiva. Sólo me resta agradecer a ustedes — terminó — por el placer que me brindan haciéndome salir en CRITICA.

EL Dr. LIPEHITZ PIENSA REGRESAR EN BREVE A ESTA

Partió para Europa, Después de Dictar un Curso de Fisiología en Chile

SUS IMPRESIONES

Estamos frente a un hombre de aspecto venerable, de mucha dignidad, que realza su voz de recogimiento y maneras extremadamente delicadas de hombre que ha madurado su espíritu, como en un santuario, en los laboratorios científicos. Nada más noble ni más austera que esa su expresión del semblante trabajado por largas meditaciones.

Así le hemos sorprendido al gran fisiólogo, al gran sabio, al profesor A. Lipchitz, en el hotel Jousten.

El profesor está ocupado en averiguar la hora exacta de la partida del barco que ha de devolverlo por algún tiempo a Europa y a su querida patria, la República de Letonia.

Le interrumpimos el trabajo:

—¿El profesor Lipchitz? Somos de CRITICA.

De inmediato nos atiende con exquisita amabilidad.

—Tenemos poco tiempo para hablar —nos dice, en correctísimo español—. Dentro de algunos minutos me embarco...

—Sabemos que ha dictado usted un curso de fisiología en Chile y queremos saber algunas de sus impresiones sobre aquel país y de sus medios científicos.

—Pueden ustedes decir que estoy muy bien impresionado de los institutos de fisiología de Chile, especialmente de los creados por la Universidad de Concepción, a los cuales fuí llamado para dirigir su organización. Tanto el gobierno como la dedicación y trabajos de los profesores, ha sido y es excelente. Se puede afirmar, sin ningún riesgo, que muy pronto Chile será un gran centro de acción cultural. Allí se trabaja con verdadero cariño y entusiasmo y se trata de sentar bases sólidas y organizar un profesorado de serias disciplinas. He observado que las personas entregadas a esa labor están verdaderamente bien dotadas y que poseen condiciones admirables para la investigación científica. Estas son mis impresiones sobre la ciencia chilena. Esto he sacado en limpio después de una permanencia de tres años, donde he *dictado un curso regular de mi* especialidad y diversas conferencias sobre la misma materia.

—¿Y la situación o el nuevo gobierno de Chile no dificulta el esfuerzo de los hombres de cultura?

—Creo que no. Yo no entiendo gran cosa de política, pero tengo *la impresión de que Chile está en* perfecto equilibrio; y en lo que respecta a las dificultades, no existen; además, el gobierno se ha empeñado en ayudar eficazmente a los institutos de ciencia. De acuerdo a lo que yo he visto, puedo asegurarles que el gobierno ha intervenido *favorablemente en ese* sentido. Otra cosa no sé...

LA CIENCIA ARGENTINA

—Y de Buenos Aires, ¿qué impresiones ha recogido?

—Todos muy buenos. Buenos Aires promete ser un gran centro de cultura. Los institutos de fisiología son extraordinarios. Si se quisiera averiguar cuál es el primer Instituto de Fisiología, la respuesta sería dificilísima; porque tan admirable es el Instituto de Londres, de Berlín y de Buenos Aires. Yo he visto, por ejemplo, el Instituto de Fisiología que dirige el doctor B. Houssay y el de Bacteriología dirigido por el doctor Sordelli, y estoy maravillado de sus laboratorios y la maestría de sus directores.

LOS MERITOS DEL DOCTOR B. HOUSSAY

—Existe la tendencia, y es una mala tendencia, una falsa tendencia, de los pueblos jóvenes, a despreciar a sus propios hombres de ciencia o a sus adelantos. Por eso quisiera que dijeran que he visto trabajar al doctor B. Houssay y que *le admiro y respeto como a* un gran trabajador.

EL PROFESORADO ARGENTINO

—El doctor B. Houssay tiene el mérito, el gran mérito, de haber conseguido organizar un profesorado con maestros argentinos. Y así debe ser: debe existir una tendencia nacional en el profesorado. Argentina debe guiarse por profesores argentinos, más aun si se considera que sus profesores son grandes hombres de ciencia. A los profesores extranjeros se les debe pedir la colaboración sólo eventualmente. En casos muy especiales.

El profesor A. Lipchitz hizo una breve pausa, acarició sus barbas rabínicas y, luego, agregó:

—Imagínese cómo tengo por muy altos a los institutos de Buenos Aires, que hace poco aconsejé a *un médico chileno que se dirigiera* aquí para perfeccionar sus conocimientos.

El profesor A. Lipchitz ha vuelto a hacer una pausa, que aprovechamos para preguntarle:

—¿Vuelve usted pronto a América?

—*Volveré en el mes de septiembre* a dictar varias conferencias sobre secreciones internas y después seguiré viaje a Chile, para continuar dictando mi cátedra de fisiología.

—Algo más, profesor, le rogamos. Hablemos algo de Letonia. Para nosotros es un país de leyenda, que sólo concebimos como tema de cine...

El sabio nos mira a través de sus lentes, y nos contesta:

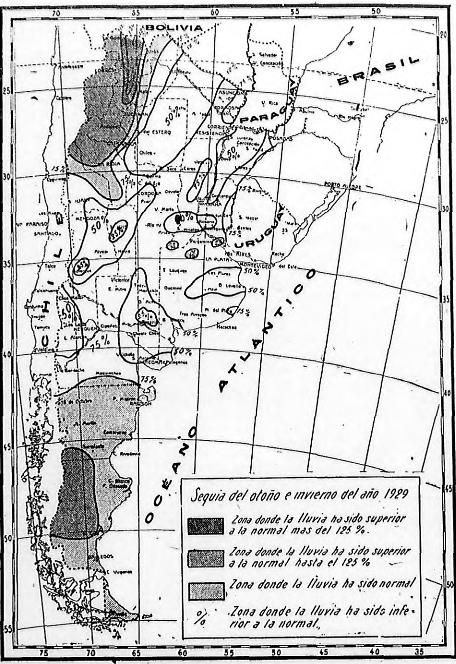
—Sí, Letonia, mi país de nacimiento, y Estonia, forman dos repúblicas pequeñas, pero de cuatro millones de habitantes. Es un país de vida patriarcal, país de campesinos y actualmente bien organizado. La vida es segura y tranquila. La gente es buena, es sencilla... Allí, en Letonia, dirijo el Instituto de Fisiología. No sé qué más decirles. No entiendo nada de política. Mi vida, mis actividades, están dedicadas a la ciencia...

El profesor nos despide. Le deseamos un buen viaje; pero antes de abandonar el hotel Jousten, nos pregunta:

—¿Les servirá lo que les he dicho?



La Sequía Ha Sido Intensa Durante el Año Pasado



ESTE GRAFICO, compuesto especialmente para CRITICA, señala las lluvias de 1929

EN CHILE HA HABIDO CAMBIOS EN EL EJERCITO

Varios Jefes Fueron Relevados por Sospechárselos Inmiscuidos en Intrigas Políticas

(De nuestro corresponsal)

SANTIAGO, 25 — La certidumbre adquirida por la Dictadura respecto de que estaban en concomitancias con el ex-Intendente Salas Rodríguez, los coroneles Olivares y Jiménez Torrejón, y las noticias de que éstos acudían a casa del Director de la Caja de Crédito Hi*potecario, don Luis Barros Borgo*ño, donde también se hallaba Salas, indujeron al Gobierno a desprenderse de ambos militares.

En efecto, al coronel don Luis Jiménez Torrejón se le concedió su retiro temporal del Ejército. Había sido hasta hace poco, jefe de todas las fuerzas de la provincia de Aconcagua, que comprende, dentro de la nueva organización administrativa, la antigua de Valparaíso. Es otro proyecto de caudillo que Ibañez elimina del Ejército, como lo hizo con muchos otros que, dentro de la misma institución han pretendido intrigarlo.

Al coronel Olivares se le ha destinado a Magallanes (Punta Arenas), donde estuvo hasta hace pocos meses, el coronel don Carlos Vergara, ascendido a general, y nombrado adicto militar a la Embajada de Chile en el Brasil.

Ha habido varios cambios más de jefes y oficiales, pero los dos principales son los coroneles Jimé*nez Torrejón y Olivares.*

En homenaje a la verdad, cumple reconocer que en la generalidad de los círculos sociales y políticos, se ve con cierta simpatía cada una de estas sanciones aplicadas a los miembros del Ejército que aparecen mezclados en intrigas de proyecciones políticas, pues, lo menos malo que puede ocurrir al país en esta vía-crucis institucional que viene sufriendo, es que los militares y marinos hagan honor a las viejas y honrosas tradiciones, absteniéndose de mezclarse en asuntos políticos.

Si el dictador Ibáñez lograse siquiera mantener la disciplina dentro de las instituciones armadas, evitando que ellas intervengan abusivamente en la política y administración del país, se haría perdonar muchas de sus grandes responsabilidades por los demás crímenes que ha cometido contra el honor del país y contra las libertades de los ciudadanos.

NUEVOS RUMORES SOBRE SALAS RODIGUEZ

Se ha sabido que, una vez que el ministro del Interior Sr. Bermúdez, tuvo la energía de ordenar al ex intendente que presentase la renuncia del cargo que desempeñaba, éste pretendió vengarse del ministro Koch, yerno del dictador, al que culpaba de no haber sabido o querido apoyarle contra el ministro Bermúdez.

Para realizar esta venganza envió anónimos a la señora Ibáñez de Koch, y aun empleó el teléfono, tratando de insinuarle sospechas concretas contra la fidelidad de su marido. La comprobación de estas ruindades de Scarpia —como ha seguido llamándose al ex intendente— decidió el ánimo del dictador contra su antiguo favorito.

En los primeros momentos de la detención de este abominable traficante, se dijo que provenía de un negociado descubierto en unos em*préstitos municipales hechos por* intermedio de la casa Taner y Cía., y en los cuales trabajaba en unión del director de la Caja de Crédito Agrario, don Luis Correa Vergara, que ha resultado, a la postre, tan inepto como de dudosa moralidad.

También se aseguró que estaban comprometidos en estos manejos los coroneles Olivares y Jiménez Torrejón.

Aunque no es fácil saber qué hay de realmente exacto en todos estos rumores, lo positivo es que el director de la Caja de Crédito Agrario, Luis Correa Vergara fué exonerado de sus funciones, en la forma que *habitualmente emplea la* Dictadura, es decir, se le invitó a "que tuviese la bondad" de presentar su renuncia de ese cargo, inmediatamente...

DON MAXIMILIANO IBAÑEZ RECHAZO LA DIRECCION DE LA CAJA AGRARIA

Este respetable político, aunque tiene la desgracia de llevar el mismo fatídico apellido del Dictador, no es su pariente; pero el Dictador, deseoso de atraerlo al gobierno, le ofreció la dirección de la Caja, puesto que don Maximiliano Ibáñez dijo que solamente aceptaría en el caso de que el gobierno se comprometiese a reconocerle absoluta libertad de acción en el desempeño de tales funciones, a fin de administrar el crédito agrario honradamente y dentro del espíritu de la ley que creó este organismo para proteger a la agricultura.

Habiéndose negado la Dictadura a aceptar la condición señalada por don Maximiliano Ibáñez, quedó sin efecto el ofrecimiento del Dictador.





LA CONFERENCIA NAVAL AFECTARA A SUD AMERICA

Estados Unidos, la Potencia más Grande del Mundo Explota una Hermosa Idea de Difícil Realización

A DIOS ROGANDO...

Estados Unidos acaba de dar un golpe teatral en los mismos instantes en que empieza sus deliberaciones la Conferencia Naval de Londres.

Mr. French declaró ayer en Wáshington, después de haber hablado con el presidente Hoover, que si no llegase a resultados inmediatos y prácticos aquella asamblea, se verían en la emergencia de invertir en nuevas construcciones navales un mínimum de dos mil millones de dólares.

HOOVER

Es una notificación, de la más elevada procedencia, hecha a los otros países representados en la Conferencia: Gran Bretaña, Francia, Japón e Italia. El gobierno americano advierte que Estados Unidos cuenta con los recursos necesarios para incrementar su Escuadra, transformándose, al cabo de poco tiempo, en la primera potencia naval del mundo.

Los demás países, sin las riquezas ilimitadas de que dispone la Unión Americana, deberán, en consecuencia, meditar sobre esta prevención que formula Hoover, por intermedio de Mr. French, y cuyo significado consiste en apresurar la ruina financiera de las otras potencias si pretendiesen imitar el ejemplo constructivo que anuncia la Casa Blanca.

PESIMISMO JUSTIFICADO

Esta actitud olímpica de Estados Unidos al amenazar al orbe entero con la formación de la más poderosa flota de guerra, en el caso de fracasar la Conferencia Naval de Londres, debería interpretarse como indicio auspicioso, y prueba suficiente de que los representantes de Gran Bretaña, Francia, Japón e Italia procurarán acceder a las sugestiones de la delegación yanqui.

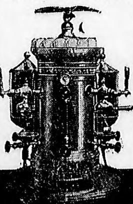
Sin embargo, la representación de los demás países no tiene la necesaria independencia para concurrir a acuerdos que pudiesen calificarse como actos de debilidad, porque tras los diplomáticos vibran orgullos nacionalistas, cavilaciones que aguardan combinaciones de última hora, generalmente imprevistas, encaminadas a frustrar las exigencias o imposiciones del más fuerte; y sobre todo, la gravitación enorme de intereses vinculados al industrialismo bélico.

Cuando se piensa que en Estados *Unidos, por ejemplo, deberán inver*tirse dos mil millones de dólares en la construcción de nuevos buques, si fracasa la Conferencia de Londres, es fácil de sospechar el cúmulo de personalidades, estilo Mr. Shearer, que andarán talentosamente en los pasillos legislativos, y en las antecámaras oficiales, empeñados en convencer a unos y otros de que es peligroso confiar en el pacifismo, y que lo único prudente y patriótico es asegurar la defensa nacional dentro de la fórmula latina que cuenta con siglos de existencia: si quieres la paz, prepárate para la guerra.

La explotación comercial del patriotismo, de una parte; y el impresionismo de las multitudes, tanto en Europa y Estados Unidos como en el Japón representan factores determinantes del pesimismo que acompaña universalmente a esta Conferencia Naval.

SUD AMERICA SERA TAMBIEN AFECTADA

Es ilusión, simpática pero un tanto ingenua pensar que las repúblicas sudamericanas nada tienen que ganar o perder en el desarrollo de la Conferencia Naval de Londres; en proporción más modesta, por lo que toca a construcciones navales, se ha comprobado en épocas recientes y sigue comprobándose aún ahora, si bien con menor intensidad, la puja navalista entre varios países. Brasil, Argentina y Chile no pueden permanecer extraños a las decisiones adoptadas por las grandes potencias navales del mundo: los sub*marinos, y los progresos* de la aviación, permitirán suplir en parte la inferioridad en materia de dreadnoughts y buques capitales, como suele decirse actualmente. Las naciones sudamericanas tienen el derecho y el deber de estar sobre aviso, en resguardo de sus propios intereses.



Se Ahonda la División Entre los Personalistas de Mendoza

Se Anuncia que los Candidatos a Diputados Serán Indicados por la Intervención

LLEGARA UN DELEGADO DEL C. N.

(De nuestro corresponsal)

MENDOZA, 25. — En el campo político personalista ha provocado gran revuelo la noticia adelantada sobre los candidatos a diputados nacionales, en virtud de correrse una versión de que aparecerán otros que están incubándose por los personajes llegados en la intervención nacional. La alarma producida por esta versión ha provocado una reunión de los dirigentes de la fracción que preside el ex gobernador doctor Ricardo Báez, a quien se sindica como uno de los sacrificados por aquellos incubadores de última hora. Respondiendo a la situación creada con este motivo, los citados dirigieron un telegrama a Báez, que se encuentra veraneando en Chile, insinuándole la urgencia de su regreso.

Báez llegará a ésta mañana domingo a las 23 horas, por el internacional de la cordillera, habiéndolo así comunicado a sus amigos, los que invitan para recibirlo en la estación del ferrocarril a la llegada del tren trasandino. La llegada coincidirá con el arribo del teniente *Greco, jefe de los radicales rojos*, y del doctor Alfredo Perrupato, de la otra fracción irigoyenista, que vienen de esa por el tren que llegará mañana a las 16.45 horas.

SE ESPERA LA LLEGADA DEL DELEGADO DEL C. NACIONAL

MENDOZA, 25. — El lunes llegará a ésta el diputado nacional doctor José María Martínez, como delegado del comité nacional personalista, que viene a sellar la unión de las fracciones de dicho partido, divididas aquí en siete grupos. Se anuncia que viene acompañado por varios miembros del citado comité nacional, cuyos nombres no se conocen, pero aquí se corre la noticia de que no son tales, sino como acompañantes, para que el delegado organice las secretarías y las demás dependencias de la misión que se le ha encomendado.

Según manifestaciones hechas en el campo político irigoyenista, no podrá llegarse a una fusión completa de estos elementos, produciéndose entonces lo que se ha anticipado sobre la inmediata expulsión de los rebeldes, declarándolos traidores a la causa, con interdicción permanente para los que incurran en dicha pena. El Ministerio del Interior ha enviado al juzgado federal las urnas que servirán en las elecciones de diputados nacionales para mesas receptoras de votos, que se utilizarán en dicho acto. El envío comprende 386 urnas, de las cuales 74 son de tamaño más grande que lo usual, que se repartirán entre las mesas donde los padrones acusen más de 300 inscriptos. De todos los partidos políticos de la provincia, el único que ha comunicado a la junta electoral la constitución definitiva de sus autoridades con el nombre de la agrupación protocolizado ante escribano público, ha sido el radicalismo rojo, que ha pasado las comunicaciones respectivas a la secretaría de la junta nacional.

Mañana Finalizarán los C. Nac. de Natación de Novicios y Cadetes

Debido a la lluvia no se pudo realizar anoche en la pileta del Club Atlético River Plate, la segunda y última reunión de los campeonatos nacionales de natación, de las categorías novicios y cadetes.

Las autoridades de la Federación Argentina de Natación y Water Polo, resolvieron que ella se lleve a cabo mañana, a las 21 horas, en la misma pileta.

PRONTO HAN DE COMENZAR LOS NOMBRAMIENTOS

Al Mismo Tiempo Comenzarán las Cesantías en S. Fe

LOS DEL "NUCLEO"

(De nuestro corresponsal)

SANTA FE, 26. — Pocas novedades se han registrado sobre las actividades del interventor nacional. El movimiento ha sido casi nulo, no obstante lo cual se ha sabido extraoficialmente, que se está preparando un importante decreto de cesan*tías y nombramientos* de jueces de los tribunales de esta ciudad y Rosario.

El secretario, señor Olivera, no ha regresado aún de Rosario, suponiéndose que su visita a aquella ciudad ha sido con el objeto de traer los expedientes sobre quejas contra jueces que obren en aquella circunscripción judicial.

Hoy el interventor ha pasado varias denuncias contra jueces de Paz, al superior tribunal, ordenando el pronto despacho de las mismas.

Cerca de mediodía, el Dr. Salas recibió en su despacho a una nutrida delegación de radicales del *"núcleo", ignorándose lo que trata*ron, ni a qué fueron, pues se negaron a hacer declaraciones a su salida.





LA MUSICA, LOS AUTORES Y LAS OBRAS

(LOS TANGOS INMORTALES: "¡MI NOCHE TRISTE!...)

¡Mi Noche Triste!... Primera Estrofa Rea Diciendo el Primer Dolor a Través de la Musa Mistonga de Contursi

PERCANTA QUE ME AMURASTE...

¡Mi noche triste! Tango de los tangos, padre original de los tangos que después vinieron, ¡Salud! Primera estrofa rea y an sentida! diciendo del primer dolor ciudadano a través de la musa mistonga y sencilla de Pascual Contursi.

Era entonces... cuántos años van pasando sin sentir en este diario transitar hacia la muerte! ¿Recuerdan muchachos, la vieja casa de CRITICA, allá en Sarmiento? Hasta su puerta cordial como una mano, porque estaba siempre abierta, llegaba siempre Contursi. Era bienvenidoy los muchachos que recién comenzaban en la redacción y eran de la N. S., lo querían al poeta popular y dicharachero, que tanto se alegró cuando nuestro compañero Rega Molina obtuvo el segundo premio municipal y espeso.

Crónica antigua ya que nos entristece, porque nos acordamos de Contursi, que estaba sano y fuerte y nos hablaba de su hijo con orgullo, diciéndonos:

—No quiero que sea un milonguero como yo... Lo tengo estudiando en el Colegio Salvador

Y reía y hacía un chiste, uno de esos chistes inagotables en su boca de niño, incapaz de maldad, ignorante de traición.

Y en la Emiliana tenía su asiento a nuestro lado para comulgar con un vaso de vino el sabor áspero e intransigente de nuestra amistad.

Muchas tardes nos sorprendió el tiempo escuchando su frase gráfica, sus proyectos de nuevas piezas teatrales, sus deseos de ir a París, el viaje trágico para el rapsoda popular que debía llegar con la niebla de la razón obscurecida en su pobre frente de poeta.

Y Contursi reía sonoramente, cada vez que recordaba el chiste de un poeta del asfalto que rimó "cursi" con su apellido.

Mientras tantos, para perennidad de su gloria en el alma del pueblo, en Corrientes y Paraná, el chiquilín vendedor de CRITICA, cada vez que Contursi cruzaba la calle lo saludaba con la frase de la invocación mistongas

—Percanta que me amuraste...

Y Contursi, orgulloso y feliz, concluía:

—En lo mejor de mi vida...

LA NOCHE TRISTE

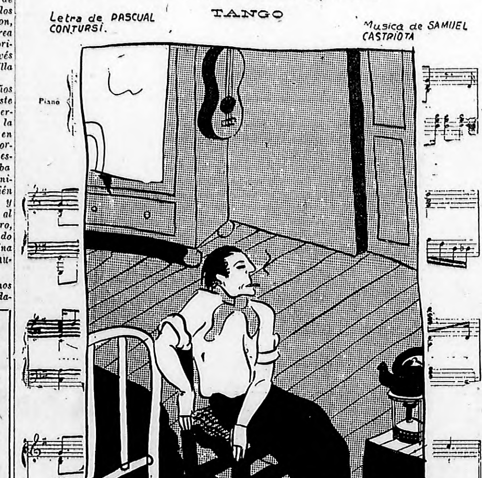
Y Contursi se fué a París para realizar el mejor sueño de su vida. Tenía plata y tenía salud. Igual que en las noches porteñas de la calle Corrientes, derrochó con gesto criollo los dos tesoros por los bulevares. Y cuando regresó, la noche se había hecho en su mente.

Recordamos que nos saludó efusivo y cordial, como siempre, pero en su frase vaga y tenue ya cascabeleaba la locura.

Y la noticia sacudió a la calle Corrientes y la puso de luto. El creador de "Mi noche triste" cumplía su destino de poeta del pueblo, inaugurando para él sólo, para él, intimamente, para él, únicamente, la definitiva, sola y única noche triste.

Y desde entonces, el pajarito cantor de Corrientes y Paraná está en las tinieblas...

En su sendero se hizo la noche sin más claridad que la luna, el calor de la luna funambulesca, cornuda, zarabandesca de los uncidos de la estela del lunario sentimental.



VIEJO REZONGO

Nos quedó su tango como mejor herencia. En la estrofa gráfica, sentimental, sensible y sensitiva, cantó el pequeño dolor de su alma de pajarito cantor.

Nada más nos queda del amigo que esas estrofas donde una música dolorida y lenta nos hace estremecer de recuerdos.

Viejo rezongo que recoge de las paredes de los viejos tablados criollos de la calle Corrientes el último noctámbulo, sin casa y sin hogar, escudándose en la angustia del tango de Contursi que es la canción de los desheredados, de los que tienen una pena de amor y a quienes una mujer les llevó el corazón, dejándoles como inútil equipaje sin dueño, la vida triste y arrastrada.

LA LEYENDA DE CONTURSI

Ya Contursi no está para darnos la segunda parte de su canción. La canción que es un mudo y terrible soliloquio murmurado allá lejos, en una casa fría e inhóspita de Villa Devoto, donde se ensaya vanamente traerlo a la vida.

Y nos queda su leyenda, porque la ciudad también tiene que tener su leyendas, a pesar de su juventud, porque Buenos Aires tiene que tener la leyenda de Florencio Sánchez miserable, de Monteavaro travieso, de Pacheco entomólogo de tipos populares, de Soussens borracho y genial.

La leyenda de Contursi, clavada en Corrientes y Paraná, junto al viejo muro del teatro Politeama, ausente de "poveros Astolfinis". Para que cuando la ciudad crezca y sea mayor de edad, nos sorprenda a nosotros la vejez, si es que llegamos, esperando melancólicamente un tranvía en esa esquina, mientra la noche cubre ceremoniosamente la pobreza de nuestro luto intelectual, de nuestro traje de periodistas envejecidos en las redacciones. Y pase Fulano y lo detengamos un instante con un recuerdo melancólico, diciéndole:

—¿Se acuerda Vd., amigo, de Contursi? Una vez, en esta esquina...

Y sobre nuestra vejez y sobre nuestro recuerdo también se haga la noche triste...

¡Datero...! Un Exito en Fija

Podría ser que nos equivocáramos pero palpitamos que el tango cuya letra transcribimos a continuación, a modo de primicia, va a resultar uno de los éxitos del año.

Por lo pronto, desde esta noche ya se cantará en el teatro Smart, intercalado en la pieza turfística "En la cancha se ven los pingos".

La letra de "Datero" pertenece a Jacinto Font, uno de nuestros redactores de la sección hípica, y la música a R. Iturralde, un joven compositor que ya es más que una promesa

¡DATERO...!

I

Aunque te colgués tres pares
(de prismáticos lujosos
y te encajés en el mate
(descomunal galerón,
hasta el burrero más gulso
sabe que sos un datero
facha tosta y sinvergüenza
(como no nació otro igual

Cuando te veo en el paddock
(de punta en blanco empilchado,
lamento no ser un tira
(p' cacharte de un faldón
y portarte en el carrito
(por haberte disfrazado
sin prenderte en la solapa
(el consabido cartón.

II

Datero...!
que arreás giles en tropilla
para cuanta ventanilla
se libra al consumidor.

Datero...!
que cachás a Dios del saco
y le hacés jugar el paco
derechito a ganador.

I (Bis)

Te acordás de aquella tarde
(que te vi por prima volta,
cuando me dijiste que eras
(dueño del Chapadmalal,
y me hiciste errar a Donna,
(que dió veinte y era fija,
diciéndome que sabías
(por Naciano que "iba mal"..

En tu gremio habrá vivillos,
(de alto vuelo, no lo dudo,
pero yo me juego el cutis
(a tu mano, malandrín;
vos sos capaz de sacarlo
(de su covacha al Peludo
y llevártelo a los burros
(para jugar un budín.

Fin

Letra de J. Font.
Música de R.. Iturralde

LAS RANCHERAS DE MODA

"La Correntina" es Una Ranchera Picaresca y Muy Intencionada



RANCHERA

Son alegre, quebrado y arrastrado en figuras de pericón — como hija suya —, la ranchera es producto de una cópula trimusical entre el pericón, el valse criollo y la polka que los gringos trajeron de allende los mares.

Pintoresca e intencionada, se arrastró quebrándose en los cortes del tango viejo, del tango primigenio, cuando Buenos Aires no había siquiera despertado a la intuición madrugadora del tango.

Nació a orillas del Paraná y le bordaron mantillas de encaje sus espumas, cuando el capricho criollero de una guitarra se entreveró como trenza de ocho con los rezongos de un acordeón gringazo. Porque guitarra y acordeón fueron los elementales instrumentos en que se le ritmó bautismo a la ranchera.

Y reivindicamos para San Pedro y para el acordeón pluralmente tradicional del viejo Márquez y para el patio remansado de Doña Tomasa Guardo — vivos todavía —, el padrinazgo incuestionable de la ranchera.

Clasificación genérica acordada al capricho de hoy, entonces encajaba en cualquier aventurada nominación, pero, fiel a su origen — el rancho —, bien le suena el título actual.

Ranchera: porque fué pretexto en bautismos, casamientos y velorios de angelito, para que mozas y mozos enlujaran los ranchos de sincopados acoplamientos rítmicos, en que la palabra era lo menos, pues que la intención sobraba.

Ranchera: porque los ranchos que en las barrancas del Paraná — su indiscutible cuna — apeñuscaron los aleros como en una protección de viejos para la chiquita guacha que nació sobradora y dicharachera.

Ranchera: porque San Pedro, pese a los edificios modernos que la honran en ciudad, es — para los que tuvimos la suerte de nacer en ella — un rancherío vistoso y gaucho que, naciendo en las orillas del Paraná, se recuesta hacia el bañado de "La Estrella", para hacerle patria a D. Segundo Sombra...

LA CORRENTINA

Correntina, caída del pago de San Pedro, como peludo de regalo. Correntina vistosa como cinta de hilera, fué provocación de moños para los delantales lisos de las mozas sanpedrinas.

"Cuñataí poná", mimada en los bailes enracimados de los galpones estancieros, paseó su engreimiento ante la pasmada abriboquedad de los gauchos y el agresivo resentimiento de las chinas olvidadas.

Por eso, porque fué bizarra y sobradora — y en homenaje suyo — es que Martín Cabral escribió la mejor ranchera que se conoce.

Y es en emoción de nostalgia de San Pedro y en regustación de ranchera y en reverencia de Da. Tomasa Guardo y Márquez, que lagrimeamos la regustación angustiada de estas simples palabras.

La Correntina

RANCHERA

1a. Parte

Porque todos la miran de atrás
La traviesa correntina,
Se menea cuando camina,
Se menea cada vez más,
Sin pensar en el disimular.
Cuando dobla en una esquina,
Pega un quiebro la correntina,
Que a cualquiera lo deja... fás.
(trás...)

2a. Parte

Hasta que una tarde un correntino
Atropellador y audaz,
Se le puso muy cerca y le dijo
Estas pocas palabras nomás:
"Cherro ay ju ve chesei
Ipora cuñatai",
Por un beso de tu boca
Me tiro al Aguapei".

1a. Parte (bis)

Ahora ya no la miran de atrás
A la linda correntina,
Porque ya ni airosa camina
Ni desafía su caminar,
Es que el correntinito diablín,
Allá por el Ubajay,
Bajo un lindo gualeguay
Muy juntitos le repite así:
Con los 8 últimos
comp. de la 2a. p.
Chero ay ju ve chesei
No voy al Aguapei
Pero gobierna tu boca
Iporá cuñatai.

Letra y música de Martín V. Cabral

"VIEJO CALLEJON" ES UN BELLO TANGO

Hemos escuchado un bello tango. Se titula "Viejo Callejón" y aparecerá en fecha próxima. Tango poemático, de una profunda emoción, con un motivo original, esta obra puede considerarse una de las mejores de nuestra música típica. Su autor es Carlos Bolia, músico de la guardia vieja que ha obtenido más de un éxito. La letra pertenece a Novillo Quiroga, el poeta de "Vincha" de quien actualmente los críticos más autorizados hacen justo elogio. De Novillo Quiroga hemos publicado otras letras — gatos, chacareras, vidalas — que cantará el dúo Ruiz-Acuña y que constituyen innegables valores dentro de nuestro folklore.

La letra de "Viejo Callejón" dice así:

VIEJO CALLEJON

(TANGO)

Música de Carlos Bolia
Letra de Novillo Quiroga

I

Alegrón y punteado de guitarras,
se viene de la pampa, cuerpeando el
(callejón;
con su vincha de criollos mirasoles
y en sus pasos sobradores marcando un
(pericón.
Chiripacea de yuyos cimbradores
se quiebran querendones al viento ron-
(ciador.
y tiene su volcar,
ladino y retozón,
el vértigo del pial
volteador.

II

Los ranchos
se apichonan a los lados,
igual que los chimangos
volteados por el nidal;
y raja su terrón
Tan ancha cicatriz,
que se entra todo el sol
a zambullir.
El humo de un fogón
se enanca en el sauzal,
y agualta allí la voz
que va a cantar.

III

La mozada más flor y más pareja:
la china pastelera y el criollo tren-
(zador.
guitarrean de pampas el suburbio
por más que gringos rubios lo agrin-
(guen de acordeón.
Rezongones quejidos de coscojas,
ronquidos de lloronas, le traen su gaucha
(voz.
unida al bordonear
del viento payador,
que en dulces cantos cae,
contra el zanjón.

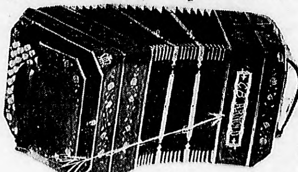
IV

Aleros;
aturdando las mañanas,
marcando en agachadas
su ruda criolledad,
cobijan la pasión
pampeana del lugar;
un mate, un asador,
con un bozal...
QUE EL VIEJO CALLEJON,
DEL CRIOLLO FIEL GUARDIAN
AL GRINGO AVANZADOR
ATAJARA.

LA REVISTA DE MUSICA

Ha aparecido el número de enero de "La Revista de Música", la autorizada publicación de arte, que trae el siguiente sumario:

La música ornada: I. Las ediciones (L. Parigi); La canción de cámara argentina con texto en idiomas extranjeros (G. Talamón); Cartas inéditas de G. Spontini (E. Pfeiffer); La accidentada historia del primer teatro Colón (N. Olivari); Comentarios; La música en Buenos Aires: Los conciertos (E. de La Guardia); La música en el extranjero: Alemania (W. Hirschberg); España (R. Villar); Italia (A. Lualdi); Rusia (B. de Schoezer); Crónicas: Las ediciones (J. Montés); Los libros (J. Zanné); Los discos (J. Montés); Las revistas; Noticias (N. Olivari); Boletín de la Asociación Wagneriana; Suplemento musical: Canzone vocalizzata (G. Cavazzeni); La picola chioccia (L. E. Ferraria).







ALMA TORERA

por D. Juan el Zorro

UNA NUEVA CIENCIA

Es una nueva ciencia que está al alcance de todos. La escarpalogía es, mejor dicho, el arte de conocer a los hombres por medio del examen de sus zapatos viejos.

He aquí, entre otras, las cosas que ese arte nos enseña:

Si el taco y las suelas están gastados regularmente, por igual, sin que el desgaste sea mayor en un borde que en el otro, se puede asegurar que quien así los usa es, o será un hombre de negocios inteligente y enérgico, y de espíritu sano, o un empleado trabapador y recto y digno de confianza.

Si se trata de una mujer, será una esposa distinguida y una madre excelente.

Cuando el borde exterior de la suela es el más gastado, indica en el hombre una cierta tendencia a las aventuras, y en la mujer terquedad y atrevimiento.

Si el más gastado es el borde interior, señala debilidad e irresolución en el hombre, y modestia en la mujer.

Parece que también se pueden adivinar las inclinaciones de una persona según el tamaño de sus zapatos, la anchura de las suelas, el estado de los cordones o cintas y el de los forros, etc.

Y para acabar. El periódico en que hemos leído todo esto da el siguiente consejo a los jóvenes: "No os caséis jamás con una muchacha que, teniendo el pie del número treinta y ocho, por ejemplo, le fuerza a entrar en un zapato de treinta y siete; es, seguramente, una coqueta y una superficial".

MENU



—Supongo que mañana vendrá usted a cenar con nosotros. Tenemos un pavo, un besugo, un capón...

—Bueno, ¿me está usted diciendo el menú, o la lista de invitados?

EL COPLERO INMORTAL

Compañerita del alma,
¡qué penas que pasa aquel
que tiene el agua en los labios
y no la puede beber!

Cosas pasadas de moda

¡Padrino Pelado!

Pájaro Tropical

El manaquín tropical ostenta brillantes colores y una barba de plumaje. Vuela curiosamente, produciendo un ruido semejante al del torno de hilar.

IMPOSIBLES

"El nuevo sastre del señor Irigoyen..."

Ciento Seis Horas sin Dormir

Un ciudadano de Louisville ha conseguido permanecer 106 horas seguidas sin dormir ante un altavoz de T. S. H. Al terminar el tiempo de permanencia ante el altavoz, ha sido reconocido por un médico, comprobándose que el vendedor estaba en un estado de intensa excitación nerviosa.

Mentiras Criollas

"Ganaremos contra viento y marea".

Un Edificio Monumental

Dicen de Nueva York al "Daily Telegraph" que el gran edificio que se construye actualmente en el sitio donde estuvo enclavado el hotel Astoria, en dicha ciudad, estará terminado en el otoño de 1931, y tendrá en su cúspide una torre de amarre para navíos aéreos y una plataforma para viajeros.

El poste de amarre añadirá 60 metros de altura al edificio, que será en total 90 metros más elevado que la torre Eiffel.

El ex gobernador de Nueva York, Sr. Smith, es el presidente de la sociedad anónima constructora, que posee un capital de 60 millones de dólares, y ha declarado que el Consejo de Administración ha previsto que dentro de poco tiempo las naves aéreas realizarán servicios transatlánticos y transcontinentales, teniendo una de sus bases principales en Nueva York.

RECIBIO UN ANONIMO

Pola Negri acaba de recibir un terrible anónimo. En una carta que ha entregado a la policía, se le exige una elevada cantidad de dinero bajo amenaza de muerte. Otros artistas famosos recibieron anónimos parecidos y las autoridades suponen que son enviados por los componentes de una "maffia". Pola está perfectamente tranquila, segura de que su vida no corre peligro alguno bajo la vigilancia de la policía.

Frases de Grandes Hombres

"¡Qué bien se está aquí!"

CLAPS.

PURA UVA



—¡Ay, qué mala suerte voy a tener este año! He tomado doce *uvas y la mía, ¡trece!*

LA MONOGAMIA DEL PACHA

Kemal Pachá, el amo de Turquía, es uno de los más ardientes adversarios de la poligamia. Quiere que cada marido sea *"el hombre de una sola mujer"*, como en el resto de Europa.

Es un monógamo decidido, pero... tiene una manera especial de practicar la monogamia.

Es sabido que estuvo casado con la hija de un rico comerciante de Esmirna, que largo tiempo fué su ninfa Egeria.

Transcurridos unos años y temiendo que su esposa, muy inteligente y muy ambiciosa, estorbase a su propia ambición, la repudió.

Y acaso porque...

El Pachá había encontrado en Brusa a una joven bellísima, que acompañaba a su padre, errante en busca de trabajo. Admirado de su belleza Kemal Pachá hizo educar a la muchacha y... dos años después, se casó con ella.

¡Monogamia singular la del Pachá!

¡Nunca más que una mujer; pero no siempre la misma!

Este Mundo es un Valle de Miseria

Una vez era un hombre de aspecto muy sano, pero de salud muy quebrantada que siempre tenía a punto una enfermedad para eludir cualquier molesto compromiso o pesado trabajo.

BLAKELY

CHIROLITA

El Purrete de las Mil Cachadas por Walter Hobar







ESCALOPE Y SEVERINA

Los Humildes Servidores de un Gran Hotel por Jack Lait y Paul Fung

INDECISION

SEVERINA NO PUEDE RESOLVERSE A CASARSE CON ROOT-HIJO SABIENDO QUE LO DEJARA SIN UN CENTAVO Y NO SE DECIDE A DESPEDIRLO.

ES UN TERRIBLE PROBLEMA. MILLONES, POSICION SOCIAL, TODO. PUEDO YO INDUCIRLO A QUE SACRIFIQUE TODO ESO POR MI?







LA SUERTE DE LAUCHA

Hazañas Cinematográficas por Lym Young









MOCITO Y PALOMINA

Historieta Para los Niños por Grace Drayton









DON JACOBO EN LA ARGENTINA

Vida de un "qui mi Cointas" por Cliff Sterrett









EL PRIMO DE SINFOROSA

De la Diaria Comedia Familiar por J. Callahan







